

# CDH 7 januari 2020 terugkoppeling

In de vergadering van 7 januari 2020 zijn onder meer de volgende besluiten genomen.

## Voorstel: Kredietaanvraag voor de uitvoering van een efficiënte en slibverwerking in het Westelijk beheersgebied t.b.v. Energiefabriek West

### Besluit

Een krediet beschikbaar te stellen van € 6.675.000,-- (bruto = netto) voor de uitvoering van een efficiënte slibverwerking in het Westelijk beheersgebied.

### Context

Om het rioolwater in het westelijk beheersgebied in de toekomst efficiënt te kunnen verwerken is de rioolwaterzuivering (rwzi) in Sleeuwijk gerenoveerd en uitgebreid en zijn nieuwe persleidingen aangelegd. De uitgebreide rwzi Sleeuwijk is in 2019 in bedrijf genomen. Vanuit de doelstellingen om afvalstromen te verminderen en om energieneutraal te worden, wordt op het terrein van de centrale rwzi Sleeuwijk de Energiefabriek West gebouwd. De Energiefabriek West bestaat uit een slibvergistingsinstallatie, waarbij biogas wordt opgewekt. Door het vergistingsproces wordt het restproduct, de slibkoek, nagenoeg gehalveerd. Hierbij komt biogas vrij. Het biogas wordt opgewerkt naar aardgaskwaliteit en geleverd aan het gasnet.

Om de voorbereidingen van het project op te kunnen starten is er voorbereidingskrediet beschikbaar gesteld in de AB-vergadering van oktober 2011, kenmerk 201127126. Daarna is er uitvoeringskrediet aangevraagd voor de bouw van de Energiefabriek en een voorbereidingskrediet voor een efficiënte slibverwerking in de AB-vergadering van februari 2019, kenmerk 2018138266. In totaal is een krediet beschikbaar gesteld van 29.016.000,--.

Om de uitvoering voor een efficiënte slibverwerking verder vorm te kunnen geven, wordt in dit voorstel gevraagd een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van € 6.675.000,-- (bruto = netto). De bedragen zijn inclusief BTW.

### Wie neemt het uiteindelijke besluit

Algemeen Bestuur

Portefeuillehouder

H van 't Pad

## Voorstel: Intrekken "Verordening op de heffing en invordering van sluisgelden Waterschap Rivierenland"

### Besluit

intrekken per 1 april 2020 van de "Verordening op de heffing en invordering van sluisgelden Waterschap Rivierenland".

## Context

Sinds 2005 is de "Verordening op de heffing en invordering van sluisgelden Waterschap Rivierenland" van kracht. Op basis van deze verordening heft het waterschap sluisgeld voor het varen met een vaartuig door de Schutsluis te Hardinxveld-Giessendam (Damsluis) en de schutsluis te Alblasserdam (Sluis Middelhade). Dit geldt voor alle vaartuigen met uitzondering van beroepsvaartuigen. Sluisgeld werd al geheven door het voormalige hoogheemraadschap van de Alblasserwaard en de Vijfheerenlanden. De reden was het heen- en weer varen van jongeren te voorkomen.

Het bewaken van regelgeving van het waterschap op relevantie en juistheid is een continu proces. Klopt het juridisch nog, is het tarief nog juist en is de verordening nog nodig. Vanuit die optiek is de verordening voor het heffen van sluisgelden nader bekeken. Daaruit volgt dat de huidige tekst niet meer actueel is en bovendien het invorderen van sluisgelden op financieel en praktisch vlak geen meerwaarde blijkt te bieden.

## Wie neemt het uiteindelijke besluit

Algemeen Bestuur

Portefeuillehouder

G. den Hartog

## Voorstel: Reactie CDH op rapport 'Onderzoek demping watergangen Alblasserwaard'

### Besluit

1. Het rapport 'Onderzoek demping watergangen Alblasserwaard' aan te bieden aan het Algemeen Bestuur.
2. De reactie van ons college op het rapport 'Onderzoek demping watergangen Alblasserwaard' door te geleiden naar het Algemeen Bestuur.

## Context

In de periode 2008-2017 zijn ongeveer 300 (delen van) watergangen in de Alblasserwaard zonder vergunning of melding gedempt. Het betreft voornamelijk C-watergangen. Dit is in strijd met de beleidsregels van het waterschap. Op 26 maart 2019 heeft het college daarom besloten om een handhavingstraject op te starten om illegale slootdempingen in de Alblasserwaard ongedaan te maken (kenmerk 2019033719). Op 7 mei 2019 is hierover een persbericht verspreid.

### Proces van beeld- en oordeelsvorming

De Fractie Bedrijven heeft op 8 mei 2019 schriftelijke vragen gesteld (ex artikel 4.5 van het Reglement van Orde van het Algemeen Bestuur) over illegale slootdempingen in de Alblasserwaard. Deze vragen heeft het college op 13 juni 2019 schriftelijk beantwoord en gepubliceerd op de website van het waterschap (kenmerk 2019061051/2019074453). Op 13 augustus 2019 vond een beeldvormende bijeenkomst over de illegale slootdempingen plaats met een delegatie vanuit het Algemeen Bestuur. De memo 'aantekeningen bijeenkomst slootdempingen 13-08-2019' is als bijlage 1 bij de voorliggende adviesnota gevoegd.

In de beantwoording van de vragen vanuit het Algemeen Bestuur is toegezegd dat een verbeterslag plaats zal vinden met betrekking tot het proces van toezicht houden en handhaven op de slootdempingen in de Alblasserwaard, te beginnen met een verkennend onderzoek door

Concerncontrol. Dit onderzoek is van belang voor de beeldvorming ten aanzien van illegale slootdempingen in de Alblasserwaard. De opdracht voor het onderzoek van Concerncontrol luidde als volgt: 'Analyseer welke oorzaken ten grondslag liggen aan het feit dat in de Alblasserwaard in de afgelopen jaren circa 300 stukken watergang 'illegaal' zijn gedempt.' De conclusies en aanbevelingen van Concerncontrol zijn opgenomen in het rapport 'Onderzoek demping watergangen Alblasserwaard'. Op 17 september 2019 heeft het college het rapport van Concerncontrol vastgesteld (kenmerk 2019113273). Op 24 september 2019 is in een beeldvormende sessie met een delegatie vanuit het Algemeen Bestuur gesproken over het rapport. De gestelde vragen en de antwoorden hierop zijn gedeeld met het Algemeen Bestuur en ook bij de adviesnota gevoegd.

Met de twee beeldvormende sessies met het Algemeen Bestuur, het onderzoek van Concerncontrol en de beantwoording op de vragen van het Algemeen Bestuur is de beeldvormende fase over illegale slootdempingen in de Alblasserwaard afgerond. Ten behoeve van de oordeelsvorming binnen het Algemeen Bestuur reageert het college op het rapport 'Onderzoek demping watergangen Alblasserwaard'. Deze reactie is verwoord in de voorliggende adviesnota.

### **Reactie van het College van Dijkgraaf en Heemraden**

Het college heeft het rapport 'Onderzoek demping watergangen Alblasserwaard' bestudeerd en heeft veel waardering voor de rapportage die door Concerncontrol is opgesteld. Het rapport beschrijft de oorzaken die ten grondslag liggen aan het feit dat in de Alblasserwaard in de afgelopen 10 jaar circa 300 (delen van) C-watergangen 'illegaal' zijn gedempt. De problematiek beperkt zich tot een relatief klein deel (0,4 %) van de totale lengte aan C-watergangen in de Alblasserwaard. Desondanks vindt het college het niet aanpakken van illegale slootdempingen zeer ongewenst, met name in het licht van de klimaatopgave en de grote investeringen die het waterschap in de Alblasserwaard doet. Met het oog op bodemdaling in dit gebied en klimaatverandering, waarbij perioden van droogte en extreme neerslag elkaar vaker zullen afwisselen, is een goed watersysteem van wezenlijk belang.

### [Wie neemt het uiteindelijke besluit](#)

Algemeen Bestuur

[Portefeuillehouder](#)

J. Verdaas

### [Verantwoording](#)

Dit zijn enkele besluiten van het CDH van 7 januari 2020. Het is een vertaling van de besluiten en heeft geen formele status. Deze versie wordt ook al verspreid voordat het verslag van de vergadering in een volgende vergadering wordt vastgesteld. Dat doen we om zo snel en duidelijk mogelijk actief te communiceren. U kunt dus aan deze versie geen rechten ontleen.

Wilt u meer weten over de besluiten, dan kunt u contact opnemen met het waterschap. De bestuursadviseurs kunnen u daarbij verder helpen. Bel met 0344-649090 en vraag naar een van de bestuursadviseurs van het waterschap.