Bezoekadres De Blomboogerd 1, 4003 BX Tiel
Postadres Postbus 599, 4000 AN Tiel
T (0344) 64 90 90 **F** (0344) 64 90 99
E info@wsrl.nl **I** www.waterschaprivierenland.nl
Bank IBAN NL93NWAB0636757269
BIC NWABNL2G

Waterschap Rivierenland

Fractie AWPenLRR

S.H.B. Daamen

Datum:	Uw kenmerk:	Ons kenmerk:	Behandeld door:
5 maart 2020	--	2020018402/2020028655	E. Koppen-Fodelianakis

Onderwerp:
Antwoord op schriftelijke vragen conform artikel 4.5 Reglement van Orde voor het Algemeen Bestuur 2019: Gevolgen ondertekening klimaatakkoord voor WSRL

Doorkiesnummer / e-mail:
(0344) 64 91 52
bestuursadviseurs@wsrl.nl

Geachte heer/mevrouw,

Op 12 februari 2020 heeft u schriftelijke vragen gesteld conform artikel 4.5 van het Reglement van Orde met als onderwerp 'Gevolgen ondertekening klimaatakkoord voor WSRL'.

U leidt uw vragen in als volgt:
In de commissie vergadering van 28 januari 2020 is de memo 'klimaatakkoord' ter informatie aangeboden. Het klimaatakkoord bevat een integrale aanpak waarmee de nationale doelen kunnen worden gehaald. Het is de verwachting dat het klimaatakkoord helpt bij het realiseren van de klimaat(mitigatie)ambities die we ons zelf gesteld hebben (Energieneutraal in 2030, verduurzaming van de mobiliteit, etc.). Tijdens de commissie heeft onze fractie ook al vragen gesteld over deze memo. Gezien de lange voorbereidingstijd voor GWW-projecten is onze fractie van mening dat nu al een concrete visie ontwikkeld moet worden.

De volgende vragen heeft u gesteld waarbij wij het antwoord hebben geplaatst onder de door u gestelde vraag:

1. ***Klimaatneutraal en circulair werken bij GWW-projecten (vanaf 2030). Hierover worden in 2020 nog nadere afspraken gemaakt door Rijksoverheid en medeoverheden.***
   Stand van zaken: Hier geven we al invulling aan door middel van de Green Deal GWW.
   Welke maatregelen treft WSRL nu binnen de GWW-projecten om tot klimaatneutrale en circulaire oplossingen te komen?
   Antwoord:
   De duurzame GWW systematiek wordt in toenemende mate toegepast bij GWW-projecten (Grond- weg- en waterbouw). Per GWW-project wordt bepaald hoe wordt omgegaan met het thema duurzaamheid en hoe dit thema wordt geprioriteerd. Er zijn verschillende instrumenten die ingezet kunnen worden (CO2-prestatieladder, omgevingswijzer, dubocalc en ambitieweb). Van geval tot geval wordt er een keuze gemaakt welk instrument het beste past.

   Enkele voorbeelden van circulaire en/of klimaatneutrale maatregelen zijn:
   - De watergang "het Achterwaterschap" bij Kinderdijk is uitgebaggerd, waarbij de vrijkomende veengrond niet op de kant is gezet, maar door de provincie weer is gebruikt

om ter plaatse een natuurgebied aan te leggen. Hierdoor wordt er minder gesleept met grond.
- Bij het maaien van wegen en bermen krijgt die aannemer, die het maaisel laat verwerken tot hoogwaardige tuingrond, een bonus ten opzichte van de aannemer die er slechts compost van laat maken. Hiermee wordt import van veengrond uit Oost-Europa verminderd.
- Bij het project Tiel-Waardenburg onderzoeken we of burgers via warmtewisselaars in het dijklichaam warmte kunnen winnen, zodat bespaard wordt op fossiele energie.

2. ***In de memo wordt aangegeven dat hier momenteel invulling wordt gegeven doormiddel van de Green Deal GWW.***
   Kunt u toelichten wat de Green Deal GWW inhoud?
   Antwoord:
   De Green Deal GWW is een overeenkomst tussen het Rijk, opdrachtgevers, opdrachtnemers en koepel-, netwerk en brancheorganisaties in de GWW-sector. Doel van de Green Deal GWW (Grond- weg- en waterbouw) is het borgen van duurzaamheid in het gehele traject van planvorming, aanbesteding, realisatie en beheer en onderhoud van projecten én het ontwikkelen van een duurzame aanpak aan de hand van projecten en praktijkervaringen.

   Kunt u toelichten welke instrumenten bij de GWW-projecten nu worden toegepast?
   Antwoord:
   De selectie van instrumenten en de wijze waarop deze instrumenten worden toegepast wordt per project bepaald. Instrumenten die tot nu toe worden toegepast zijn: CO2-prestatieladder, omgevingswijzer en ambitieweb. Met ingang van 2020 wordt ook dubocalc toegepast.

3. ***Vanaf 2026 zero-emissie groen bouwverkeer. Deze afspraken worden nog nader uitgewerkt door de Rijksoverheid.***
   Kunt u aangeven wat het standpunt van WSRL is ten aanzien zero-emissie bouwverkeer?
   Antwoord:
   WSRL heeft geen standpunt geformuleerd over het begrip "zero-emissie bouwverkeer".

   Op welke manier (eventueel in Unie-verband) wordt hier proactief beleid op gevoerd?
   Antwoord:
   Zero-emissie bouwverkeer is een van de ambities en opgaven in het klimaatakkoord. Het is een opgave voor alle partijen die betrokken zijn bij de bouwsector (opdrachtgevers, opdrachtnemers, dienstverleners, transporteurs, etc.). Dit betekent dat partijen zich, zowel bij de inkoop van eigen materieel als bij aanbesteding van werken, richten op vervoersmiddelen zoals vrachtwagens en schepen, die geen fossiele CO2-uitstoot veroorzaken. Met de ondertekening van het klimaatakkoord door de Unie van Waterschappen, hebben de waterschappen zich verbonden aan deze afspraak. De partijen in de bouwsector zullen de praktische uitvoering deze afspraak nog nader uitwerken.

Wij hopen hiermee uw vragen voldoende te hebben beantwoord.

Hoogachtend,
het college van dijkgraaf en heemraden
van Waterschap Rivierenland,

de secretaris-directeur,	de dijkgraaf,
ir. Z.C. Vonk	prof. dr. J.C. Verdaas

Paraaf:

Bijlagen:
Afschrift: Archief (inclusief bijlagen)