



Waterschap
Rivierenland

sterke dijken
schoon water

Nieuwsbrief dijkversterking Streefkerk-Ameide-Fort Everdingen

Dijkversterkingsproject SAFE

6 • december
2021

De komende jaren werkt Waterschap Rivierenland aan de Lekdijk tussen Streefkerk-Ameide-Fort Everdingen (SAFE). De dijk gaan we stap voor stap versterken. Zo beschermen we iedereen tegen overstroming zodat we veilig kunnen wonen, werken en recreëren op en achter de dijk.

We beginnen op die locaties waar versterking van de dijk het hardst nodig is. Dit zijn de meest kwetsbare delen, in totaal ca. 10 km. Uiterlijk in 2050 moet het gehele dijktraject aan de gestelde veiligheidsnorm voldoen. Het dijkversterkingsproject SAFE is onderdeel van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) en valt onder het Deltaprogramma van het Rijk.

We zitten alweer bijna aan het eind van het jaar. We hopen dat het goed met u gaat. Heel Nederland hoopte inmiddels wel terug te zijn op het oude normaal, maar helaas zit dat er voorlopig nog niet in. Inmiddels werken alle projectleden weer volledig thuis en hebben we onze draai weer gevonden. We overleggen bijna alleen maar digitaal. Dat gaat goed, al brengt het af en toe werken op kantoor wel wat voordelen met zich mee als je gezamenlijk aan zo'n groot project werkt.

Met deze nieuwsbrief willen we u weer op de hoogte brengen van de laatste stand van zaken en geven we een doorkijk naar de komende tijd. Heeft u vragen of opmerkingen, schroom dan niet contact met ons op te nemen. Ook als u deze nieuwsbrief niet meer wilt ontvangen, omdat u bijvoorbeeld niet aan een te versterken dijkdeel woont. Of de dijk voor uw woning of perceel wordt versterkt, kunt u vrij gemakkelijk opzoeken op de overzichtskaart op onze website wsrl.nl/safe. Laat het ons gerust weten als u hulp nodig heeft.

Terugblik van het afgelopen halfjaar

In mei en juni 2021 hebben we online werksessies georganiseerd. Voor deze werksessies waren de mensen uitgenodigd die aan een te versterken dijkzone wonen. Zoals u weet gaan we niet het gehele traject tussen Streefkerk en Fort Everdingen versterken, alleen bepaalde

dijkzones. Het doel van de bijeenkomsten was om de schetsontwerpen van de kansrijke alternatieven toe te lichten. Bewoners konden hierop een reactie geven en vragen stellen. Alle presentaties die we per dijkzone hebben gegeven en de bijbehorende verslagen kunt u vinden op onze projectwebsite wsrl.nl/safe. Een brief hierover is in juli 2021 naar de desbetreffende dijkbewoners verzonden. Alle reacties zijn verzameld en meegenomen in de verdere uitwerking van de schetsontwerpen.

Hoe gaan we richting het voorkeursalternatief?

Inmiddels hebben we concept voorkeursalternatieven per dijkzone opgesteld. Een voorkeursalternatief geeft een grof schetsontwerp van de dijk weer, niet alle details zijn dan al bekend. Alle ontwerpen worden uitgebreid toegelicht in de zogenaamde 'Nota Voorkeursalternatief (VKA)'. In de Nota VKA staat hoe de alternatieven tot stand zijn gekomen, welke afwegingen er zijn gemaakt en welke effecten de maatregelen hebben.

Zodra de Nota VKA gereed is wordt deze informeel en digitaal ter inzage gelegd. Tijdens deze terinzagelegging kan iedereen kennisnemen van de Nota VKA en de bijbehorende Milieueffectrapportage (MER). Iedereen kan vervolgens zijn/haar zienswijze hierover geven. Alle zienswijzen worden zorgvuldig beoordeeld en



beantwoord in de Nota van Antwoord. Hierin staat hoe is omgegaan met alle reacties die wij hebben ontvangen op de ter inzage gelegde Nota VKA. Waar nodig worden de Nota VKA en de MER aangepast. De uiteindelijke bestuurlijke besluitvorming zal naar verwachting halverwege 2022 plaatsvinden.

De verwachting is dat de informele terinzagelegging van de Nota VKA begin 2022 gaat plaatsvinden. Over de exacte data wordt u nog per brief geïnformeerd. Ook zal de terinzagelegging bekend worden gemaakt in de lokale krantjes. Tijdens de terinzageperiode organiseren we bijeenkomsten om de Nota VKA en de MER toe te lichten en om vragen te beantwoorden. Uiteraard hopen we dat deze bijeenkomsten fysiek georganiseerd kunnen worden. Hierbij zijn we afhankelijk van de coronamaatregelen die dan gelden.

In de volgende fase (de planuitwerkingsfase) wordt het voorkeursalternatief verder uitgewerkt tot een goed ingepast dijkontwerp. Dit doen we in gesprek met alle belanghebbenden. Daarnaast zullen er ook momenten zijn dat er formeel ingesproken kan worden op de dijkversterkingsplannen. De planuitwerkingsfase duurt ca. 2 jaar.

Onderzoek van Deltares

Tussen 2013 en 2018 heeft het waterschap de Lekdijk tussen Kinderdijk en Schoonhovenseveer versterkt, beter bekend als het dijkversterkingsproject KIS. In april 2021 heeft prof. dr. ir. Van Baars het waterschap een rapport overhandigd. Daarin wordt gesteld dat de dijkversterking KIS op sommige punten niet goed is uitgevoerd. Het waterschap heeft hierop een onderzoek uit laten voeren door Deltares. Dit onderzoek bestaat uit drie delen. Het eerste deel is halverwege 2021 afgerond. De resultaten

van het tweede en derde deel van het onderzoek zijn later beschikbaar dan verwacht. De uitkomsten van deze onderzoeken worden meegenomen in het dijkversterkingsproject SAFE. Voor actuele en/of meer achtergrondinformatie verwijzen we u naar de website waterschaprivierenland.nl/rapport-kis.

Grond- en ecologische onderzoeken

In het eerste kwartaal van 2022 gaan we wederom enkele grondonderzoeken laten uitvoeren. Dit doen we om meer te weten te komen over de ondergrond in combinatie met hoogwater en over de verschillende grondlagen en diktes. Een grondonderzoek kan bestaan uit het verrichten van boringen, sonderingen en/of het plaatsen van peilbuizen. Op dit moment zijn we nog bezig met de aanbesteding voor het bedrijf dat deze onderzoeken gaat uitvoeren. In januari 2022 is deze aanbesteding afgerond. Dan kunnen we ook concreet informatie geven over waar de onderzoeken uitgevoerd gaan worden. Het uitvoeren van de grondonderzoeken is afhankelijk van het weer en hoogwater. Sommige grondonderzoeken zullen op particuliere percelen moeten plaatsvinden. Ook gaan we volgend jaar ecologisch (soortgericht) onderzoek uitvoeren zodat we de aanwezigheid van beschermde planten diersoorten kunnen vaststellen dan wel uitsluiten. Omdat de aanwezigheid van bepaalde soorten in het voorjaar anders is dan in de zomer of het najaar, voeren we dit onderzoek op verschillende momenten uit in de periode februari – november 2022. Het onderzoek kan meestal vanaf de dijk of openbare weg worden gedaan. Soms zal een ecooloog ook particuliere percelen moeten betreden. Perceel-eigenaren worden voor onderzoeken tijdig per brief op de hoogte gebracht.

Het Voorkeursalternatief vormt het vertrekpunt voor de volgende fase; de Planuitwerkingsfase. Daarin werken we het Voorkeursalternatief verder uit tot een gedetailleerd Projectbesluit. Geheel volgens de Omgevingswet met milieueffectrapportage, bijbehorende vergunningen en planologische wijzigingen. In deze fase wordt ook een aannemer betrokken en starten de voorbereidingen voor de daaropvolgende Realisatiefase.



Meer informatie

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Waterschap Rivierenland. Actuele informatie over het dijkversterkingsproject SAFE vindt u op onze website: wsrl.nl/safe.

Voor vragen kunt u mailen naar safe@wsrl.nl. Dit mailadres kunt u ook gebruiken als u een gesprek wilt met een van onze omgevingsmanagers.

Waterschap Rivierenland
Postbus 599
4000 AN Tiel

Volg ons
@wsrivierenland
Waterschap Rivierenland
@waterschaprivierenland