

# Toelichting op uitvoering + bijkomende zaken “wegreconstructie Grotewaard en Dorpsweg”



31-03-20  
J.A. Moerland

## Inhoud

1. Betrokken partijen.....	3
2. Werkwijze wegreconstructie.....	3
3. Bereikbaarheid van uw perceel en informatievoorziening .....	4
4. Bedrijven.....	4
5. Omleiding verkeer .....	4
6. Verkeersregelaars.....	5
7. Hulpdiensten .....	5
8. Bouwverkeer .....	5
9. Veiligheid weggebruikers tijdens de werkzaamheden.....	5

## 1. Betrokken partijen

### Waterschap Rivierenland

Waterschap Rivierenland zorgt in het rivierengebied voor schoon water, voldoende water en veilige dijken. Ook beheert en onderhoud het waterschap ruim 600 km wegen en fietspaden in de Alblasserwaard en de Vijfheerenlanden. Waterschap Rivierenland is de opdrachtgever van de wegereconstructie.

### Adviesbureau Adcim

Waterschap Rivierenland laat zich adviseren door een adviesbureau. Bij dit project levert bureau Adcim uit Sliedrecht de adviesdiensten. Adcim voert bijvoorbeeld onderzoeken uit, zorgt voor de uitwerking van het ontwerp, maakt een werkbeschrijving voor de uitvoering en heeft een rol in de afstemming met de omgeving. Vooral tijdens de uitvoering zult u contact hebben met Adcim. Adcim levert namelijk de toezichthouder voor dit project. De toezichthouder controleert de aannemer tijdens de uitvoering en de toezichthouder zorgt met hulp van de aannemer voor de afstemming met de aanwonenden. Tijdens de uitvoering is de toezichthouder uw eerste aanspreekpunt.

### Aannemer

De werkzaamheden worden beschreven in een bestek. Dit vormt de basis voor de uitvoering. Voor de uitvoering schakelt Waterschap Rivierenland een aannemer in. De aannemer zorgt voor de machines en de bouwmaterialen. De aannemer is nog niet bekend.

De contact gegevens van de voor u van belang zijnde bij het werk betrokken personen worden later bekend gemaakt.

## 2. Werkwijze wegereconstructie

### Werkvakken en volgorde

De Dorpsweg vanaf de bebouwde komgrens in Hoornaar en de Grotewaard tot de rotonde bij de N214 worden volledig vernieuwd. We knippen de uitvoeringswerkzaamheden op in 4 werkvakken van ongeveer gelijke grootte. Zo beperken we de overlast voor de omgeving. De werkzaamheden beginnen bij de Dorpsweg in Hoornaar. De werkvakken worden opeenvolgend uitgevoerd richting de N214. Een werkvak wordt volledig afgerond voordat de uitvoering van een nieuw werkvak begint. Het aanbrengen van de middenstrook (een coating die wordt afgestrooid met kleine steentjes) vormt hierop een uitzondering. I.v.m. de weersgevoeligheid van het product brengen we de middenstrook pas later in het voorjaar van 2021 aan.

Het eerste werkvak eindigt net voorbij de splitsing Overslingeland. Zo proberen we de periode waarbinnen verkeersbewegingen tussen Hoornaar en Overslingeland beperkt of niet mogelijk zijn zo kort mogelijk te houden. De indeling van de andere werkvakken is nog niet bekend.

### Werkzaamheden en aanpak

De aannemer begint met het verwijderen van asfalt. Vaak vindt dit plaats over een grotere lengte. In beginsel laten we vaak een dun laagje asfalt achter dat net sterk genoeg is om overheen te kunnen blijven rijden. De volgende stap is het vervangen van de fundering inclusief het laatste laagje asfalt. Bij het vervangen van de fundering ontstaat er een gat van ongeveer 50 cm diep over de hele breedte van de weg. Het verkeer kan er dan niet meer door. Dit geldt ook voor voetgangers en fietsers. Nog dezelfde dag wordt het gat weer gevuld met nieuw funderingsmateriaal. De aannemer heeft de hele breedte van de weg nodig om veilig te kunnen werken. Bij het vervangen van de fundering wordt het werkvak opgesplitst in deelwerkvakken. De deelwerkvakken zijn niet groter dan een dagproductie, zodat een deelwerkvak na iedere (werk)dag weer berijdbaar is voor bestemmingsverkeer. Het verkeer rijdt dan tijdelijk over de nieuwe fundering. Een dagproductie om de fundering te vervangen heeft een lengte van gemiddeld 75 m.

Het aanbrengen van de nieuwe fundering is de eerste stap in de opbouw van de nieuwe weg. Als er voldoende fundering is vervangen wordt er geasfalteerd. Het asfalt bestaat uit meerdere lagen die afzonderlijk van elkaar en al dan niet verspreid over meerdere dagen worden aangebracht. Bij het aanbrengen van asfalt zal de weg over

grotere lengte afgesloten zijn. Na een (werk)dag is de weg weer berijdbaar voor bestemmingsverkeer. Ook wordt er een bermverharding aangebracht. Dit kan plaatsvinden voor of na de asfalteringswerkzaamheden. Als de weg klaar is wordt ook de aansluiting op uw inrit weer in orde gemaakt.

### 3. Bereikbaarheid van uw perceel en informatievoorziening

#### Bereikbaarheid percelen

In de meeste gevallen blijft uw perceel bereikbaar, echter tijdens de reconstructie van de weg zijn er een aantal momenten waarop u niet met een voertuig bij uw perceel kunt komen. Met name bij het vervangen van de fundering, het aanbrengen van asfalt en het in orde maken van de aansluiting op uw inrit is dit het geval.

Bij een volledige afsluiting van uw inrit nemen wij altijd eerst contact met u op voor afstemming hierover. U krijgt persoonlijk bezoek (van de aannemer of de toezichthouder) of u ontvangt een brief met informatie.

#### Ontsluitingsrichting

Als gevolg van de werkzaamheden zult u regelmatig om moeten rijden. Omdat de werkzaamheden opschuiven zal de ontsluitingsrichting van uw perceel veranderen. Dit speelt op het niveau van werkvakken onderling, maar ook binnen een werkvak in uitvoering is dit aan de orde. Binnen een werkvak in uitvoering kan de ontsluitingsrichting soms van dag tot dag verschillen. Met name de bewoners van een werkvak in uitvoering worden daarom nauw bij de (detail)planning betrokken. U krijgt informatie die specifiek voor u relevant is. Als er bij u voor de deur wordt gewerkt is de informatiebehoefte immers het grootst. Het is raadzaam dat u tijdens de uitvoering de voortgang ook zelf in de gaten houdt, zodat u goed op de hoogte bent van de steeds veranderende situatie.

Aan het begin en einde van het werk geven we met borden aan waar de afsluiting zich precies bevindt. Bezoekers weten dan hoe ze uw perceel kunnen bereiken.

*Zijn er bijzondere omstandigheden die voor ons van belang zijn om te weten? Dan horen wij dat graag van u. We zoeken dan samen met u naar een oplossing.*

### 4. Bedrijven

In de afgelopen periode zijn de bedrijven langs de Grotewaard en de Dorpsweg benaderd voor een oriënterend gesprek. Een behoorlijk aantal van u heeft hier gebruik van gemaakt. Daarbij is geïnventariseerd of en in welke mate de wegconstructie werkzaamheden van invloed zijn op de bedrijfsvoering van uw bedrijf. We houden zoveel als redelijkerwijs mogelijk rekening met de belangen van de bedrijven. Het doel is om hinder te beperken.

De toezichthouder neemt kort voorafgaand aan de start van de werkzaamheden contact op met de bedrijven die langs het in uitvoering te nemen werkvak liggen. Dit om de bij het oriënterend gesprek besproken onderwerpen door te nemen, en om elkaar te voorzien van de laatste informatie. Tijdens de uitvoering is het belangrijk om contact te onderhouden. Het initiatief hiertoe is de verantwoordelijkheid van beide partijen. Met een aantal bedrijven is afgesproken om de bereikbaarheid van de bedrijven met tekstborden te verduidelijken, zodat klanten weten hoe ze moeten rijden. *Wilt u dit ook, of heeft u hier zelf ideeën over? Laat u het dan enkele weken voorafgaand aan de uitvoering aan de toezichthouder weten.* Het is belangrijk dat bedrijven zelf de klanten informeren over de te rijden route dan wel de bereikbaarheid van het bedrijf tijdens de uitvoering.

*Heeft u een bedrijf en bent u niet benaderd? Wilt u ook een oriënterend gesprek met ons? Dan horen wij het graag.*

### 5. Omleiding verkeer

Bestemmingsverkeer kan van de Grotewaard en Dorpsweg gebruik blijven maken, zij het met de hierboven beschreven beperkingen. Doorgaand verkeer wordt omgeleid. Voor de te nemen verkeersmaatregelen wordt een verkeersbesluit genomen. Gedurende de hele looptijd van het project blijft de omleiding voor doorgaand verkeer van kracht.

## 6. Verkeersregelaars

We zetten verkeersregelaars in. De verkeersregelaars moeten ervoor zorgen dat het doorgaand verkeer niet over de Grotewaard en de Dorpsweg rijdt. Doorgaand verkeer kan “vast” komen te staan en moet dan keren. Dat leidt tot overlast en gevaarlijke situaties. We proberen dergelijke situaties zoveel mogelijk te voorkomen. Als het doorgaand verkeer aan de nieuwe situatie gewend is proberen we de inzet van verkeersregelaars af te bouwen.

## 7. Hulpdiensten

We hebben afstemming gehad met de hulpdiensten. Tijdens de uitvoering moeten de panden zo goed als mogelijk bereikbaar zijn. De werkzaamheden worden hierop afgestemd.

## 8. Bouwverkeer

Het bouwverkeer krijgt alleen toegang tot de Grotewaard en de Dorpsweg via de N214. Bouwverkeer door Hoornaar en/ of door Overslingeland is niet wenselijk. Op de Grotewaard en de Dorpsweg wordt een tijdelijke snelheidsbeperking ingesteld.

## 9. Veiligheid weggebruikers tijdens de werkzaamheden

In één van de volgende informatiebrieven besteden we aandacht aan dit onderwerp.