



Waterschap
Rivierenland

*sterke dijken
schoon water*

Nieuwsbrief dijkversterking Stad Tiel

4 februari
2021

Waterschap Rivierenland zorgt voor veilige dijken langs de grote rivieren. Hierdoor kunnen mensen achter de dijk veilig wonen, werken en recreëren. Langs de stad Tiel maken we de dijk sterker en hoger. Dan zijn ze voor de toekomst voldoende veilig. Project Stad Tiel loopt van het Amsterdam-Rijnkanaal tot en met het Inundatiekanaal. We verwachten in de zomer van 2022 te beginnen met de uitvoering.

De voorbereidingen voor de dijkversterking zijn in volle gang

Het ontwerp van de dijk is bijna klaar. We leggen het dijkontwerp met de milieueffectrapportage voor aan het bestuur van het waterschap en de provincie Gelderland. Deze zomer komt het 'ontwerp projectplan Waterwet', samen met het milieueffectrapport ter inzage. In het milieueffectrapport beschrijven we de gevolgen en de effecten van de werkzaamheden op de omgeving. En de maatregelen die we nemen om die effecten te beperken. Ook staan er maatregelen in die we gaan nemen om nadelige gevolgen tijdens de uitvoering te voorkomen.

Het projectplan Waterwet geeft de formele basis voor de 'aanpassing van het waterstaatswerk.' In het definitief ontwerp en de aanbesteding van het werk kijken we meer in detail naar onder andere huisaansluitingen, werkstroken en mogelijke tuinaanpassingen. Dat gebeurt vanaf dit najaar.

Deze zomer kan iedereen, als de plannen ter inzage liggen, op- en aanmerkingen maken. Ook kunt u een formeel bezwaar (zienswijze) indienen. Tijdens de terinzagelegging nodigen we u uit voor (digitale) informatieavonden. Hierover leest u meer in een volgende nieuwsbrief.

Door corona stemmen we op een andere manier af met bewoners en bedrijven

Helaas kunnen we in deze coronatijd geen inloopbijeenkomsten houden om u te informeren over de dijkversterking. Wanneer dit wel weer kan is nu nog niet bekend. In kleine groepjes betrekken we op dit moment bewoners en bedrijven via videobellen of de telefoon. Hebt u behoefte aan contact? Dan kunt u dit laten weten via een mail naar StadTiel@wsrl.nl.

U ontvangt deze nieuwsbrief op dit moment omdat we u willen vertellen over de oplossingen voor de dijkversterking die onze voorkeur hebben en hoe u hierop uw mening kunt geven. Alle reacties nemen we mee bij het maken van het dijkontwerp.



Let op: dit is een 3D-schets met het idee voor een oplossing. Dit wordt als ontwerp nog verder uitgewerkt.

De hoek van de Havendijk en de Echteldsedijk gaan er anders uitzien

De dijkversterking biedt een mooie kans om de Echteldsedijk opnieuw vorm te geven en in te richten. Dit is samen met de gemeente Tiel ontworpen voor goede verkeersveiligheid en een prettige wandelroute. De ruimte op de kade voor gebruikers van de haven en bewoners verbetert. Voor de kruising met de Havendijk zijn nu ook afspraken gemaakt met de firma Van Dijkhuizen. De plek waar tot 2018 het tankstation

stond heeft in het bestemmingsplan van de gemeente de woonfunctie behouden. Die functie was er al voor de huizen op het perceel. Op deze plek zal een appartementengebouw terugkomen. Van Dijkhuizen zou hiervoor het voorlandje van de dijk waarop de bouw gepland staat moeten versterken. Om te voorkomen dat de verschillende werkzaamheden door elkaar lopen en te veel damwanden op dit belangrijke kruispunt komen, heeft het

waterschap voorgesteld om de ontwerpen te combineren. Dit betekent dat het waterschap het voorland bij de dijk zal trekken. Een nieuwe damwand, buitenom, zal het verlengde zijn van de havenkade en een doorgaande boulevard vormen van de Waalplaat naar de Echteldsedijk. Voetgangers kunnen op deze manier het kruispunt vermijden. Samen met de gemeente richten we de hoek van de Havendijk en de Echteldsedijk opnieuw in.





Het waterschap laat in de komende periode bodemonderzoek uitvoeren langs de Echteldsedijk

Dit onderzoek vindt plaats langs de Echteldsedijk, parallel aan de Nachtegaallaan (kruising Lijsterstraat) en de Zwaluwstraat (kruising Fuutstraat). Met dit onderzoek bepalen we de stabiliteit en de kwaliteit van de bodem. Daarnaast stellen we met dit onderzoek de natuurwaarden en archeologische waarden in de omgeving van de dijk vast. Het gebied waar het onderzoek plaats vindt ligt op de overgang van de dijkversterking Stad Tiel en de in 2017-2018 uitgevoerde dijkversterking FluviaTiel.

Wij zijn ons ervan bewust dat in ditzelfde gebied een bouwontwikkeling gepland staat. Deze bouwplannen waren onderdeel van de versterkingsoplossing van FluviaTiel maar zijn nooit uitgevoerd. Het waterschap onderzoekt nu of het nodig is om in dit gebied de dijkversterking alsnog uit te voeren. Daarmee zorgt het waterschap voor



een veilige dijk, onafhankelijk van de bouwplannen. De resultaten van het onderzoek helpen om het dijktraject Echteldsedijk en de dijk van FluviaTiel

goed op elkaar te laten aansluiten. Mogelijk wordt de versterking van de Echteldsedijk nog verder in oostelijke richting doorgetrokken.



Samenwerking bij bescherming tegen overstromingen

De dijkversterking Stad Tiel is onderdeel van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). Het Rijk en de waterschappen werken samen aan de grootste dijkversterkingsoperatie ooit sinds de Deltawerken. Dat is nodig om Nederland te beschermen tegen overstromingen.

HWBP
voor sterke dijken



Waterschap
Rivierenland

De dijkversterking vindt zoveel mogelijk op grond van het waterschap plaats

We hebben nu in beeld waar het waterschap grond moet aankopen voor de dijkversterking. Om de dijkversterking uit te kunnen voeren zijn er ook werkstroken nodig. Hierbij maken we gebruik van grond van bewoners of bedrijven. We proberen bomen en planten te ontzien en te sparen, maar zien ook dat sommige precies op de werkgrens staan.

De werkstroken gaan terug naar de eigenaar, na herstel van eventuele spoorvorming en schades. Nu de oplossingen voor de dijkversterking bekend zijn kan het waterschap aan de slag om alles rond deze tijdelijke ingebruikname en grondaankoop in gang te zetten.

| De planning stap voor stap | |
|----------------------------|---|
| Planuitwerking | <ul style="list-style-type: none"> Tot zomer 2021 – voorbereidingen projectplan, rapport over milieueffecten, vergunningen Juli-augustus - het ontwerp projectplan Waterwet en bijlagen liggen ter inzage Najaar 2021 - definitief maken van projectplan Waterwet op grond van zienswijzen Najaar 2021 - zoeken naar een aannemer Lente 2022 – voorbereidende werkzaamheden aannemer (maken van uitvoeringsplan) |
| Uitvoering | <ul style="list-style-type: none"> Zomer 2022 – start uitvoering Zomer 2024 – uitvoering klaar – ‘Dijk Veilig’ |

Meer informatie

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Waterschap Rivierenland. We houden u daarnaast graag via de website op de hoogte van de ontwikkelingen over dit project. De nieuwsbrief komt zo'n twee keer per jaar uit. Wilt u de volgende nieuwsbrief liever per e-mail ontvangen dan op papier? Stuur dan een mail aan StadTiel@wsrl.nl. Als u zich wilt afmelden voor de nieuwsbrief kunt u ons een mail sturen of bellen. Meer informatie over het project vindt u op www.wsrl.nl/StadTiel.

Contact

Voor vragen kunt u contact opnemen met de omgevingsmanager Stefan Daleman. U kunt hem bellen of een e-mail sturen: telefoon (0344) 64 90 43, e-mail s.daleman@wsrl.nl.

Waterschap Rivierenland

Postbus 599
4000 AN Tiel
(0344) 64 90 90
www.waterschaprivierenland.nl

Volg ons op

@wsrvierenland
 Waterschap Rivierenland
 @waterschaprivierenland