

# Nieuwsbrief dijkversterking

## Tiel – Waardenburg

Waardevolle Waaldijk

14 • 2021

De dijk tussen Tiel (Inundatiekanaal) en Waardenburg (A2) moet worden versterkt, omdat die niet voldoet aan de wettelijke veiligheidsregels. Het waterschap heeft hiervoor een dijkversterkingsplan gemaakt. Bouwcombinatie Mekante Diek (bestaande uit Ploegam, Van Oord en Dura Vermeer) is gestart met voorbereidende werkzaamheden voor de uitvoering van de dijkversterking. In deze nieuwsbrief leest u over de stand van zaken.

## Actueel: werkzaamheden op de dijk

Bouwcombinatie Mekante Diek bereidt zich de komende maanden verder voor op de uitvoering. Daarom voert Mekante Diek grondonderzoeken uit op en rond de dijk. Ook worden kabels en leidingen opgezocht om de exacte ligging te bepalen. De exacte ligging wordt getoetst door het graven van proefsleuven

(circa 160) op verschillende locaties langs de dijk. Er wordt een gat gegraven, kabels en leidingen worden opgezocht en de exacte ligging verwerkt in het ontwerp. Voor de uitvoering van de dijkversterking moeten op een later moment bomen worden gekapt. De bomenkap vindt buiten het broedseizoen plaats.

## Bekijk de video!

Hierin vertellen omgevingsmanagers Hendrika Jager en Basten Heeg over ontwikkelingen rondom de dijkversterking. De video is te bekijken via [www.wsrl.nl/TielWaardenburg](http://www.wsrl.nl/TielWaardenburg). Heeft u vragen of wilt u reageren? Stuur een e-mail naar [Tiel-Waardenburg@wsrl.nl](mailto:Tiel-Waardenburg@wsrl.nl).

## Doe mee aan het omgevingsstevredenheidsonderzoek

De fase waarin wij de plannen verder uitwerken is afgerond. De bouwcombinatie is gestart met voorbereidende werkzaamheden voor de uitvoering van de dijkversterking. Wat wilt u ons meegeven voor de uitvoering? Doe mee aan het omgevingsstevredenheidsonderzoek! De link naar dit onderzoek is te vinden via [www.wsrl.nl/TielWaardenburg](http://www.wsrl.nl/TielWaardenburg). U kunt de vragenlijst invullen t/m 31 januari 2022. Vindt u het invullen van een vragenlijst via internet lastig? Neem dan contact met ons op via [Tiel-Waardenburg@wsrl.nl](mailto:Tiel-Waardenburg@wsrl.nl).



Bouwcombinatie Mekante Diek bouwt een projectkantoor aan de Weiweg in Varik. Mekante Diek verwacht begin 2022 vanaf deze locatie te gaan werken. De medewerkers parkeren op het terrein van het projectkantoor.



## Wat hebben wij met uw inbreng gedaan?

Afgelopen zes jaar heeft u tijdens de camper tour, kennisbijeenkomsten, werksessies en inloopavonden vele wensen en ideeën aan ons kenbaar gemaakt waarvan een deel is meegenomen in het ontwerp. Het gaat bijvoorbeeld om bomen die behouden blijven. Of toeritten en dijktrappen die tijdens de uitvoering worden weggehaald en daarna teruggeplaatst. Een deel van de wensen dragen we over aan de aannemer. Denk hierbij aan het beperken van

verkeersoverlast tijdens de uitvoering van de werkzaamheden. Er zijn bij ons ook wensen en ideeën aangedragen die we met de dijkversterking alleen niet kunnen realiseren. In die gevallen zoeken we de samenwerking op met bijvoorbeeld de gemeenten. Ook zijn er wensen en ideeën afgevallen. Denk bijvoorbeeld aan de wensen die destijds vanwege de hoogwatergeul zijn aangedragen of wensen die strijdig zijn met wet- en regelgeving.

We hebben een digitale kaart gemaakt. Deze kaart bevat het dijkontwerp inclusief een overzicht van een aantal van de verwerkte wensen. Bij de kaart vindt u uitleg over wat er wel in staat en wat niet. De link naar de kaart is te vinden via [www.wsrl.nl/TielWaardenburg](http://www.wsrl.nl/TielWaardenburg).

## Hoe zijn we tot het huidige dijkontwerp gekomen?

We lichten het graag nog een keer aan u toe. Het waterschap heeft een aantal uitgangspunten als het om dijkversterking gaat. Deze uitgangspunten worden gevolgd om tot een dijkontwerp te komen. Versterken met grond heeft de voorkeur. Dit is duurzaam, in de toekomst uitbreidbaar en minder kostbaar. Met het

oog op klimaatverandering zijn nieuwe dijkversterkingen in de toekomst niet uit te sluiten. In de praktijk kan versterken met grond niet overal, omdat er huizen en bedrijven langs de dijk staan. Of er zijn rivierkundige effecten, beschermde natuurwaarden of andere waarden waar we rekening mee houden. De ruimte

die nodig is om grond op de dijk te leggen (de dijk wordt vaak breder) is er dan niet. In dat geval wijken we uit naar een ruimtebesparende technische oplossing, denk aan het plaatsen van een stabiliteitscherm (bijvoorbeeld een damwand) in de dijk. Zo hebben we op elke locatie langs de dijk een afweging gemaakt.

## Een terugblik op de participatie

“Burgerparticipatie begint met goed luisteren. Dat willen we met dit onderzoek doen.” Zo begon het boek ‘De dijk is van ons allemaal’. Dit boek is geschreven naar aanleiding van de campertour die in 2015 plaatsvond in opdracht van dijkversterking Tiel-Waardenburg (en destijds ook de rivierverruiming Varik-Heesselt). Deze tour luidde het participatietraject van het project in. Het waterschap zocht naar informatie rondom de dijk vanuit bewoners en gebruikers. Informatie die niet in rapporten of onderzoeken staat beschreven.

Parallel aan de campertour werd de klankbordgroep in het leven geroepen, waarmee we nog steeds samenwerken. Vanaf 2015 zijn bovendien vele kennisbijeen-

komsten, werksessies en inloopavonden voor bewoners en belanghebbenden georganiseerd. Elke bijeenkomst boden we de mogelijkheid om te reageren op het ontwerp van dat moment. In 2018 is het voorkeursalternatief vastgesteld. Daarna werkte het waterschap verder aan de detaillering van het dijkontwerp, met bijbehorende bijeenkomsten. Vanaf 2019 organiseerden we zowel ‘dijkgesprekken’ in kleine groepen als individuele keukentafelgesprekken, om bewoners en belanghebbenden bij te praten over het ontwerp nabij hun woning/erf.

In 2020 ontstond een bijzondere situatie: doorwerken met inachtneming van de coronamaatregelen. Het waterschap heeft toen voornamelijk per brief en

online gecommuniceerd met de direct betrokkenen: de bewoners en gebruikers van gronden langs de dijk. Dat jaar is de officiële procedure voor het vastleggen van het dijkontwerp in een Projectplan Waterwet, in de bestemmingsplannen en (omgevings)vergunningen gestart. Inmiddels loopt de beroepsprocedure en is bouwcombinatie Mekante Diek aan boord. Mekante Diek gaat het dijkontwerp uitwerken tot een uitvoeringsontwerp en de benodigde (uitvoerings)vergunningen aanvragen. De voorbereidende werkzaamheden zijn gestart. Voorjaar 2023 begint de daadwerkelijke dijkversterking.

Hieronder hebben we een deel van de communicatie- en participatiemomenten die hebben plaatsgevonden nog eens op een rijtje gezet.

### verkenningfase

2015				2016				2017				2018				2019				2020				2021							
1 <sup>e</sup> kwartaal	2 <sup>e</sup> kwartaal	3 <sup>e</sup> kwartaal	4 <sup>e</sup> kwartaal	1 <sup>e</sup> kwartaal	2 <sup>e</sup> kwartaal	3 <sup>e</sup> kwartaal	4 <sup>e</sup> kwartaal	1 <sup>e</sup> kwartaal	2 <sup>e</sup> kwartaal	3 <sup>e</sup> kwartaal	4 <sup>e</sup> kwartaal	1 <sup>e</sup> kwartaal	2 <sup>e</sup> kwartaal	3 <sup>e</sup> kwartaal	4 <sup>e</sup> kwartaal	1 <sup>e</sup> kwartaal	2 <sup>e</sup> kwartaal	3 <sup>e</sup> kwartaal	4 <sup>e</sup> kwartaal	1 <sup>e</sup> kwartaal	2 <sup>e</sup> kwartaal	3 <sup>e</sup> kwartaal	4 <sup>e</sup> kwartaal	1 <sup>e</sup> kwartaal	2 <sup>e</sup> kwartaal	3 <sup>e</sup> kwartaal	4 <sup>e</sup> kwartaal				
(kennis)bijeenkomst	campertour						ateliërgesprek	werksessie en kennisbijeenkomst	werksessie en kennisbijeenkomst	busexcursie	2x klankbordgroep	2x infoavonden		inloopbijeenkomsten		nieuwsbrief	nieuwsbrief	nieuwsbrief	3x infomarkt	nieuwsbrief	brieven verstuurd met info dijkontwerp en door aanwonenden ingediende wensen		start grondverwervingsgesprekken	vervolg grondverwervingsgesprekken							
																							webinar over planprocedures (i.p.v. bijeenkomsten)								beroepstermijn planproducten
				gesprekken met betrokkenen							ontwerpsessie												ter inzage legging planproducten								
								1-op-1 gesprekken en inloop				1-op-1 gesprekken en inloop							1-op-1 gesprekken en inloop	1-op-1 gesprekken volgens richtlijnen RIVM in verband met corona											

- (kennis)bijeenkomst
- campertour
- klankbordgroep
- infomarkt
- busexcursie
- dijkgesprekken
- nieuwsbrief





## Planning

### Gestart

Formele procedure projectplan Waterwet, milieueffect-rapport, hoofdvergunningen en bestemmingsplannen

### Gestart

Grondverwerving

### Vanaf najaar 2021 en 2022

Vorbereidende werkzaamheden dijkversterking

### 2023-2026

Uitvoering dijkversterkings-werkzaamheden

### 2026

Dijk veilig en voldoet aan de norm

## Stand van zaken beroepsprocedure

De beroepsperiode liep af op 6 december. We hebben tijdens deze periode in totaal 14 beroepen ontvangen. Wij wachten de behandeling van deze beroepen door de Raad van State af.

We merken dat dijkversterking Tiel-Waardenburg leeft in de omgeving. Mocht u vragen hebben, neem dan gerust contact op met het waterschap. Onze contactgegevens vindt u hiernaast onder 'Meer informatie'.

## Meer informatie

Deze nieuwsbrief over dijkversterking Tiel-Waardenburg is een uitgave van Waterschap Rivierenland.

U kunt ons vinden op de project-website van Waterschap Rivierenland: [www.wsr.nl/TielWaardenburg](http://www.wsr.nl/TielWaardenburg) en op Facebook. Op de website kunt u diverse brochures downloaden.

Als u zich wilt afmelden voor deze nieuwsbrief kunt u ons een e-mail sturen of bellen.

### Contact

Voor vragen en opmerkingen kunt u contact opnemen met omgevingsmanager Basten Heeg via telefoonnummer 06 12 570 806.

U kunt mailen naar [Tiel-Waardenburg@wsrl.nl](mailto:Tiel-Waardenburg@wsrl.nl).

### Waterschap Rivierenland

Postbus 599

4000 AN Tiel

(0344) 64 90 90

[www.waterschaprivierenland.nl](http://www.waterschaprivierenland.nl)

 [@waterveiligheidTielWaardenburg](https://www.facebook.com/waterveiligheidTielWaardenburg)

## Met zorg naar veiligheid

Een van de kerntaken van Waterschap Rivierenland is de zorg voor droge voeten bij hoogwater. Dat betekent dat het waterschap de dijken versterkt wanneer dat nodig is, en daarmee de Betuwe op een duurzame manier beschermt tegen hoogwater op de Waal. Ook de dijk tussen Tiel (Inundatiekanaal) en Waardenburg (A2) moet worden versterkt omdat die niet voldoet aan de wettelijke veiligheidsregels. Dat betekent dat de dijk in zijn geheel moet worden aangepakt om veilig te blijven voor de toekomst.

Aannemerscombinatie Mekante Diek gaat komende jaren de dijkversterking uitvoeren. Dat zal niet ongemerkt voorbij gaan. Bewoners langs de dijk en in de dorpen gaan hinder ondervinden van de werkzaamheden. Met zorg en oog voor omgeving, duurzaamheid en kosten werken het waterschap en Mekante Diek toe naar het eindresultaat: een veilige dijk eind 2026.

**HWBP**  
voor sterke dijken

Dijkversterking Tiel-Waardenburg maakt onderdeel uit van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). In het HWBP werken de waterschappen en Rijkswaterstaat samen aan de grootste dijkversterkingsoperatie ooit sinds de Deltawerken. 1500 kilometer dijken worden tot 2050 versterkt. Zo werken we aan een land waar je veilig kunt wonen, werken en recreëren.