



Waterschap
Rivierenland

sterke dijken
schoon water

Nieuwsbrief dijkversterking Vianen

5 • December
2020

Het werken aan veilige dijken is een belangrijke taak van Waterschap Rivierenland. Hierdoor kunnen mensen achter de dijk veilig wonen, werken en recreëren. In de gemeente Vijfheerenlanden, van het Merwedekanaal tot aan de A27 voldoet de dijk langs de Lek niet aan de huidige wettelijke veiligheidsnorm. Dat betekent dat hier versterkingsmaatregelen nodig zijn. We verdelen het project in twee delen: A27 tot aan de zuivering en de dijk bij het Hazelaarplein.

In deze nieuwsbrief leest u over de uitvoering van de dijkversterking. U krijgt een doorkijkje naar het vervolg. Ook vertellen we over de bereikbaarheid van de uiterwaarden in de komende periode en hoe het zit met de omleidingsroute.

Het eerste deel van de dijkversterking zit er bijna op

Vanaf de zomer heeft aannemer GMB uit Opheusden de damwanden vanaf de A27 tot aan de zuivering aangebracht. Dit ging de eerste maanden voorspoedig. Eerst met een trilstelling en dicht bij de huizen met een drukstelling. Eind augustus is helaas de drukstelling omgevallen. Gelukkig is daarbij niemand gewond geraakt en al snel kon het werk weer worden hervat. De nieuwe drukstelling heeft haar werk goed gedaan. Bij de huizen die erg dicht op de dijk staan verliep het nu volgens planning. Om de voortgang erin te houden is ook af en toe op de zaterdagen gewerkt.

Vanaf november is een begin gemaakt om de damwanden te verankeren voor de stevigheid van de dijk. De techniek waarmee de ankers worden aangebracht veroorzaakt weinig of geen overlast. De werksleuven in de dijk vullen we vervolgens weer aan met grond.



De omleidingsroute blijft ongewijzigd tijdens de feestdagen

Dus dit deel van de dijk blijft afgesloten voor alle verkeer, ook tijdens de feestdagen.

De uiterwaard blijft de komende tijd vanuit de woonwijk bereikbaar

U kunt de uiterwaard bereiken via de inmiddels bekende voetgangersbrug bij de Meidoornstraat. Dit blijft gelijk aan zoals het nu is.





Samenwerking bij bescherming tegen overstromingen

Dijkversterkingsproject Vianen is onderdeel van het Hoogwaterbeschermingsprogramma. In het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) werken de waterschappen en Rijkswaterstaat samen aan de grootste dijkversterkingsoperatie ooit sinds de Deltawerken. 1300 kilometer dijken worden tot 2050 versterkt. Zo werken we aan een land waar je veilig kunt wonen, werken en recreëren.

HWBP
voor sterke dijken



Waterschap
Rivierenland

Meer informatie

Deze nieuwsbrief over dijkversterking Vianen is een uitgave van Waterschap Rivierenland. Als u zich wilt afmelden voor deze nieuwsbrief kunt u ons via YB@wsrl.nl een mail sturen of bellen naar een van de omgevingsmanagers.

Contact

Voor vragen over zaken als bereikbaarheid, omleidingsroutes en/of overlast kunt u 24/7 bellen naar de Omgevingstelefoon: 06 20 23 07 96. Ook voor het melden van een onveilige situatie kunt u de Omgevingstelefoon bellen!

Voor overige vragen of opmerkingen kunt u contact opnemen met een van de omgevingsmanagers:

GMB: Paul Rooswinkel, via 06 51 40 35 36
of paulrooswinkel@gmb.eu

WSRL: Max Slimmens, via 06 14 35 49 94
of m.slimmens@wsrl.nl

Dit project is te vinden op www.wsrl.nl/vianen.

Waterschap Rivierenland
Postbus 599
4000 AN Tiel
(0344) 64 90 90
www.waterschaprivierenland.nl

Volg ons op

@wsrivierenland

Waterschap Rivierenland

Vanaf januari start het werk langs het Merwedekanaal

De dijkversterking bij het Hazelaarplein volgt aansluitend op de dijkversterking Vianen-Oost. Zo zorgen we ervoor dat de hinder van de dijkversterking naar de omgeving beperkt blijft tot één uitvoeringsperiode. Ook geven we hiermee ruimte om de geplande woningbouw aan het Hazelaarplein mogelijk te maken.

Voor dit deel van het werk brengen we twee damwandschermen aan; één langs de binnenkant van de dijk en één langs de buitenkant. Deze worden onderling verbonden door ankers (stalen buizen). In vaktermen noemen we dit een kistdam-

constructie. Voor het grootste deel worden beide schermen weer door een trilstelling aangebracht. Door het geluid van de stelling gaan deze werkzaamheden niet ongemerkt voorbij, maar door de grotere afstand tot de woningen zijn ze dit keer minder 'voelbaar'.

Na afronding van de werkzaamheden brengt de aannemer een nieuwe asfaltlaag aan over de weg die er nu ligt over het hele stuk waar de dijk versterkt is. Daarna kan het verkeer weer gebruik maken van de dijk. Dit staat gepland uiterlijk voor de zomervakantie van 2021.

Planning voor de komende maanden

2020	Dec.	<ul style="list-style-type: none"> • Uitvoering oostelijk deel gereed • Lekdijk blijft afgesloten voor doorgaand verkeer
	Jan.	<ul style="list-style-type: none"> • Start vervolg Hazelaarplein (langs Merwede-kanaal)
2021	Jun.	<ul style="list-style-type: none"> • Nieuw asfalt aanbrengen • Oplevering project
	Jul.	<ul style="list-style-type: none"> • Lekdijk weer open voor doorgaand verkeer