



Nieuwsbrief dijkversterking Streefkerk-Ameide-Fort Everdingen

Dijkversterkingsproject SAFE

3 • juli 2019

Waterschap Rivierenland zorgt voor veilige dijken langs de grote rivieren. Hierdoor kan iedereen achter de dijk veilig wonen, werken en recreëren. In de komende jaren wordt er op veel plaatsen in ons land aan de dijken gewerkt. In 2050 moeten deze namelijk voldoen aan de 'nieuwe' normen die sinds 1 januari 2017 van kracht zijn. Alle inwoners van ons land hebben straks minimaal hetzelfde beschermingsniveau. Gebieden waar veel slachtoffers kunnen vallen en/of waar de economische schade groot zou zijn, worden extra beschermd.

Delen van de dijk op het traject Streefkerk-Ameide(Sluis)-Fort Everdingen langs de Lek voldoen niet aan de nieuwe normen. Dat betekent dat er versterkingsmaatregelen nodig zijn.

Even voorstellen



Mijn naam is Hennie Roorda en ik ben de nieuwe portefeuillehouder voor Waterveiligheid. De laatste 8 jaar heb ik bij Waterschap Rivierenland voor schoon water gezorgd. Nu ga ik mij dagelijks bezighouden met waterveiligheid. Een eer en een genoegen, maar ook een grote verantwoordelijkheid. Ook al staan we

er niet zo vaak bij stil, grote delen van ons prachtige rivierenland, liggen ver beneden de zeespiegel. Die ligging maakt ons kwetsbaar. Daarom is het van het allergrootste belang dat we blijven werken aan waterveiligheid. Dit werk is nooit klaar en zal altijd nodig blijven.

Het dijktraject Streefkerk-Ameide(Sluis)-Fort Everdingen, ligt in een prachtig gebied. Een gebied waar het voor velen heel fijn wonen, werken en leven is. Dit willen we graag zo houden, samen met de omgeving, want waterveiligheid is iets van ons allemaal.

In deze nieuwsbrief leest u op welke manier we bezig zijn met de waterveiligheid in uw gebied.

Hartelijke groet,
Hennie Roorda
Heemraad





Introductie naam dijkversterkingsproject

Voorheen ontving u van ons informatie over de dijkversterking onder de naam van het traject Streefkerk-Ameide (Sluis) of Ameide (Sluis)-Fort Everdingen. Beide dijktrajecten zijn ca. 20 km lang en gelegen aan de Lek.

Het dijktraject Streefkerk-Ameide(Sluis) ligt in de provincie Zuid-Holland en Utrecht in de gemeenten Molenlanden en Vijfheerenlanden en loopt vanaf de jachthaven in Streefkerk tot het

buurtschap Sluis nabij de Oude Zederik. Het dijktraject Ameide (Sluis)-Everdingen ligt in de provincie Utrecht in de gemeente Vijfheerenlanden en loopt vanaf het buurtschap Sluis nabij de Oude Zederik tot aan Fort Everdingen op de grens met de provincie Gelderland. Beide trajecten zijn nu samengevoegd onder de projectnaam 'dijkversterkingsproject SAFE'.

De projectnaam is een afkorting voor de plaatsnamen Streefkerk-Ameide-Fort

Everdingen. De reden dat we deze trajecten hebben samengevoegd, is omdat beide trajecten geografisch op elkaar aansluiten en soortgelijk zijn voor wat betreft de problematiek.

Tevens hebben beide trajecten in een recent verleden te maken gehad met dijkversterking. Dit was op basis van de oude normering in het kader van Ruimte voor de Rivier of de Deltawet Grote Rivieren.

Actuele stand van zaken

In de laatste bewonersbrief hebben wij u toegezegd rond deze tijd bij u terug te komen. Inmiddels zijn we klaar met de voor-verkenningfase. In deze fase hebben we in samenwerking met de Technische Universiteit Delft aan de hand van de grondmechanische onderzoeken een rekenkundig onderzoek gedaan. De gegevens zijn verwerkt en op basis daarvan is een veiligheidsanalyse opgesteld. In de veiligheidsanalyse zijn alle dijkvakken beoordeeld.

De dijkvakken die in meer of mindere mate niet aan de veiligheidsnormen voldoen, de

zogenaamde zwakke schakels, gaan we nader onderzoeken. Dit zijn de roodgekleurde dijkvakken op onderstaande kaart.

Deze dijkvakken voldoen bijvoorbeeld niet, omdat er binnenwaartse of buitenwaartse instabiliteit van de dijk is geconstateerd. Ook is er op sommige plaatsen kans op piping.

De dijkvakken die niet gekleurd zijn, worden nu niet verder onderzocht en vallen buiten dit dijkversterkingsproject.

Deze dijkvakken moeten mogelijk nog wel versterkt worden vóór 2050.

Deze aanpak en manier van versterken, noemen we een partiële versterking. De keuze voor partiële versterking heeft deels te maken met het feit dat hier recent dijkversterkingen hebben plaatsgevonden en deels met het beschikbare budget. Hoe we de verschillende dijkvakken gaan versterken weten we nog niet. Daar is de verkenningfase voor bedoeld.

Kostenramingen dijkversterkingsprojecten

In maart 2019 heeft u van ons een brief ontvangen over de hogere kostenramingen van de dijkversterkingsprojecten van Waterschap Rivierenland en wat dit kan betekenen voor het dijktraject Streefkerk-Ameide(Sluis)-Fort Everdingen.

Deze brief kunt u nog nalezen op wsrl.nl/safe. Inmiddels zijn we enkele maanden verder en is het onderzoek naar de financiële mogelijkheden zo goed als afgerond.

Er zijn diverse voorstellen ontwikkeld om de uitvoeringskosten te kunnen verlagen. De meest haalbare voorstellen worden omgezet in aanvullend beleid en worden verwerkt bij de dijkversterkingsprojecten langs de Waal. Dit beleid zal ook van toepassing zijn op dit dijkversterkingsproject.

Voor de plannen van het dijkversterkingsproject SAFE betekent het bovenstaande dat er vertraging is ontstaan, maar we gaan het project niet uitstellen.





Een veilig Nederland met sterke dijken en ruimte voor rivieren

Nederland is kwetsbaar voor overstromingen. Zestig procent van ons land zou regelmatig onder water lopen zonder onze dijken en duinen. Daarom moeten we blijven werken aan een land waar je veilig kunt wonen, werken en recreëren. Het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP), onderdeel van het Deltaplan Waterveiligheid, is een samenwerking tussen Rijkswaterstaat en de waterschappen. De komende dertig jaar gaan we samen 1.100 km dijken versterken: de grootste dijkversterkingsoperatie ooit. In het rivierengebied gaat het om zo'n 400 kilometer dijken. Het dijkversterkingsproject Streefkerk-Ameide(Sluis)-Fort Everdingen valt onder het HWBP.

Wat gaan we de aankomende tijd doen?

De rode dijkvakken die op de kaart staan gaan we nader onderzoeken. Dit zal in fasen gaan. Tot aan de start van de verkenningsfase wordt nog een verfijningsslag uitgevoerd. Dit zal mogelijk resulteren in een kleiner aantal te onderzoeken en te versterken dijkvakken. Uiteindelijk blijven een aantal dijkvakken over waarmee we de verkenningsfase gaan starten. Dat is de zogenaamde scope, de reikwijdte van het project.

Eind 2019 start de verkenningsfase. De verkenningsfase is een periode van (voor) onderzoek en deze duurt minimaal tot het eerste kwartaal van 2021. Tijdens de verkenningsfase gaan we nader onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om de desbetreffende dijkvakken te versterken en hoe dit past binnen de omgeving. We bekijken de technische opgave, de ruimtelijke inpassing en eventuele meekoppelkansen vanuit de omgeving. Al deze onderzoeken kunnen nog leiden tot een verdere verfijning van de scope. Van de verschillende mogelijkheden worden vervolgens een aantal varianten uitgewerkt. De verken-

ningsfase wordt afgerond met een voorkeursalternatief (VKA). Dit is het alternatief dat vervolgens verder uitgewerkt gaat worden in de daaropvolgende planuitwerkingsfase. Pas in de planuitwerkingsfase zullen de exacte afmetingen en impact van de oplossingen duidelijk worden. De verkenningsfase geeft nog een globaal beeld. De verkenningsfase wordt samen met een ingenieursbureau uitgevoerd.

Bij aanvang van de verkenningsfase nemen we u mee in de uitgevoerde onderzoeken en analyses. Ook informeren we u wat we in de verkenningsfase gaan doen en wat dat voor u kan betekenen. Wij houden u op de hoogte van de verdere voortgang van het proces.

Globale planning

Start verkenningsfase	eind 2019
Einde verkenningsfase	medio 2021
Start planuitwerkingsfase	medio 2021
Einde planuitwerkingsfase	eind 2022
Uitvoeringsfase	2023



Meer informatie

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Waterschap Rivierenland. Informatie over de huidige stand van zaken kunt u altijd vinden op onze website onder 'sterke dijken'.

Voor algemene vragen kunt u mailen naar safe@wsrl.nl of contact opnemen met de omgevingsmanager Henny Schippers, 06 10 73 09 21, e-mail: h.schippers@wsrl.nl.

Kijk ook op www.wsrl.nl/safe

Waterschap Rivierenland
Postbus 599
4000 AN Tiel

Volg ons

@wsrivierenland

Waterschap Rivierenland

@waterschaprivierenland