

Project boezembemaling Hardinxveld

Gebiedssessie
deelgebied Noord – 20 juni

Programma

19.30 – 20.15	- toelichting planuitwerkingsfase - ontwerpkeuzes en inpassingsopgaven deelgebied Noord - eerste variantschetsen
20.15-20.30	Pauze
20.30-21.30	gespreks- / schetstafels in twee deelgroepen

VKA (jan 2022)

- Tracé A1/A2
- Boezem met kades: 1200 m³/min Kade (ca 1m hoog)
- Natuurvriendelijke oever aan 1 zijde
- Gemaal – Lang / hoogwaterveilig
- Kunstwerken; Brug spoor, Brug parallelweg, Sifon A15, oversteek Pelgrimspad
- Herinrichting poldersysteem met nieuwe poldergemaal
- Beheer en onderhoudspaden



Planning planuitwerkingsfase

[illegible]

Ontwerpproces



Nu: Eerste ontwerpsessie direct betrokkenen

Sept/okt 2022: bredere gebiedssessie

Nov. 2022; Keuzes deelgebied noord

Q1 – Q3 2023; aantal ontwerpsessies nadere inpassing

Gebiedssessie Deelgebied Noord













An aerial photograph of a Dutch landscape. A wide river flows from the top right towards the bottom center. To the left of the river, there are green fields and a road. In the background, a town with many houses is visible. The sky is overcast and grey.

Opgaven/vragen/keuzes deelgebied Noord

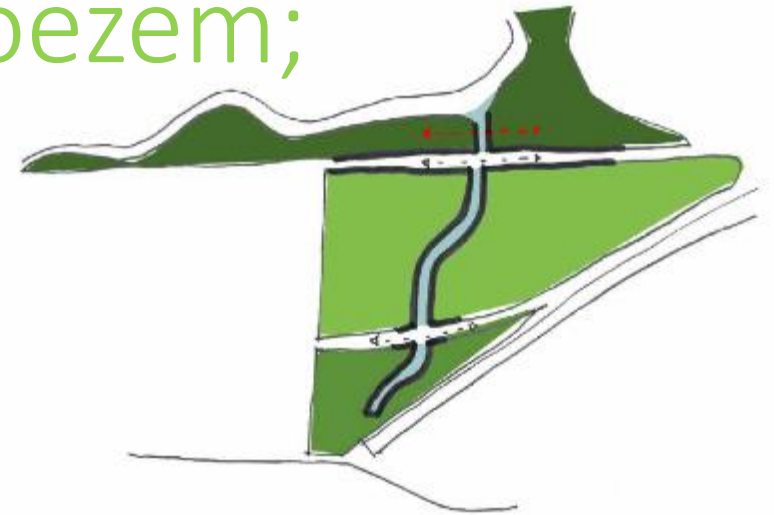
Omgevingswensen

- Rust behouden in het gebied
- Gebruik Achterdijk Oost:
 - alleen extensief gebruik
versus
 - vergroten toegankelijkheid o.a. voor hulpdiensten → verharding
- Grond voor grond;
 - Compensatie dagrecreatieterreinen/volkstuinen boezemland
 - Compensatie agrarische / 'hobby' gronden
- Toevoegen faunapassage Otter / EVZ (meekoppelkans Provincie)
- Aanvullende ligplaatsen pleziervaart
- Voorziening voor afvalwater voor Giessenzoom
-

Deelgebied Noord <> gehele boezem;

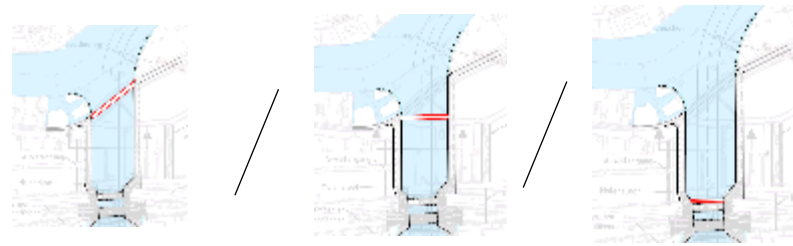
Ruimtelijke bouwstenen (uit de Inpassingsvisie) o.a.

- Het tracé kent een eigen logica
- Contrastrijke aansluiting op ander water
- Bochten ondersteunen logica van het tracé en het landschap
- Continue herkenbaar waterprofiel



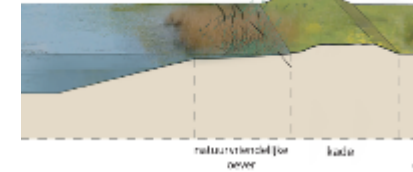
Opgaven/ keuzes deelgebied Noord

1) Locatie /
ruimtelijke aspecten
brug

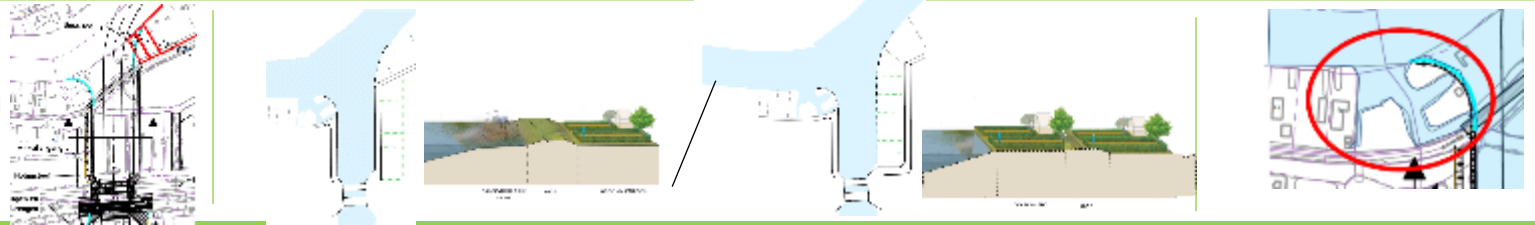


Div ruimtelijke aspecten

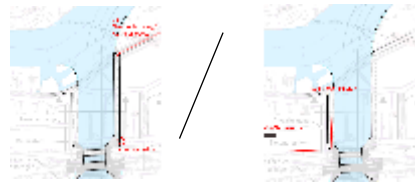
2) Natuurvriendelijke
oever



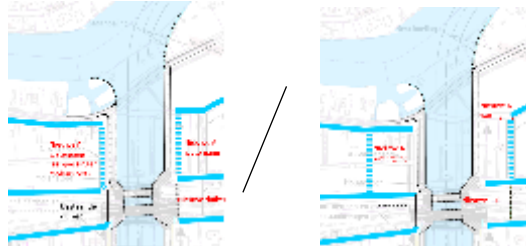
3) Boezemland
/dagrecreatieterreinen



4) Beheer
en onderhoudsaspecten



5) Polderwatersysteem

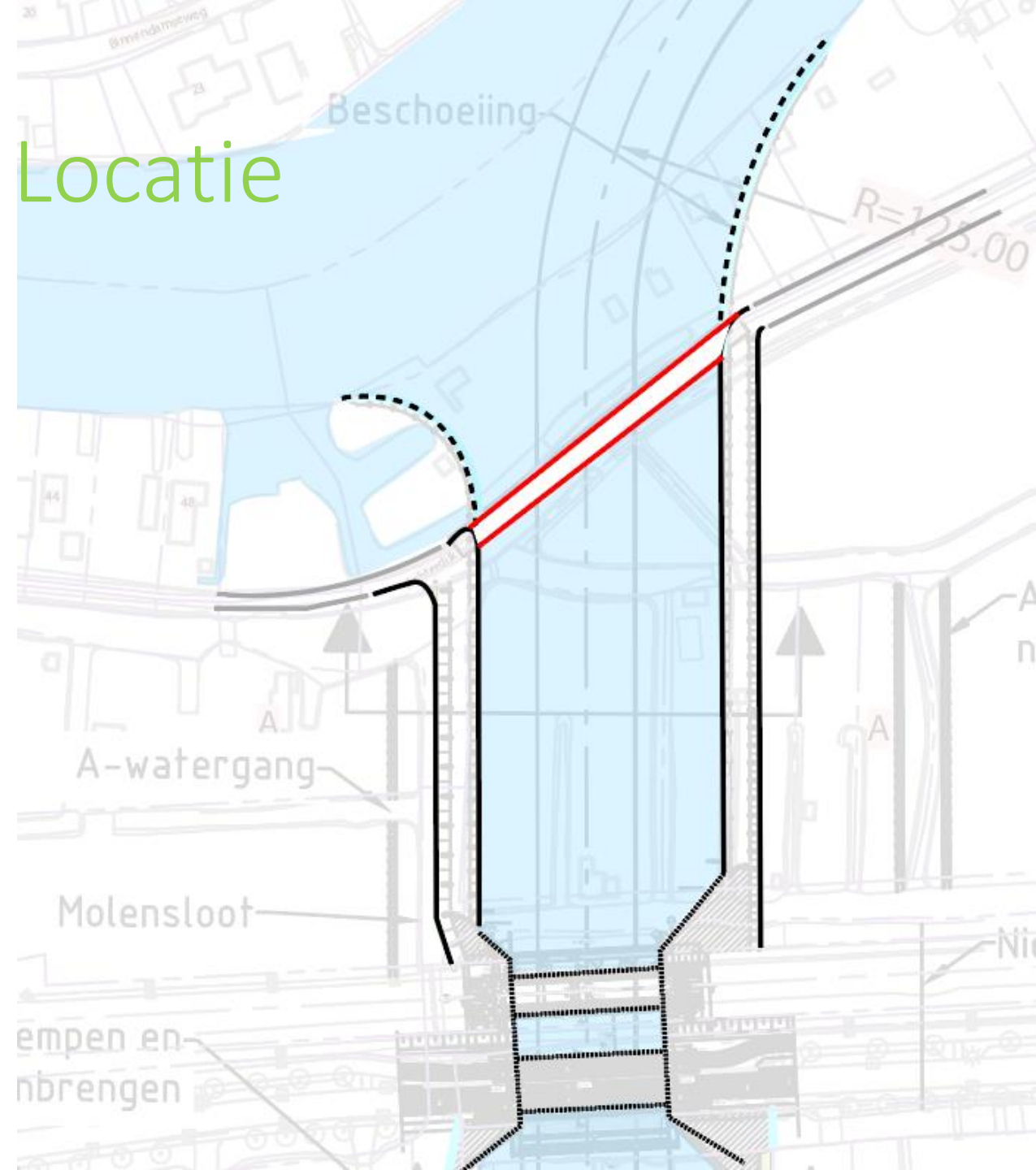


6) Kade



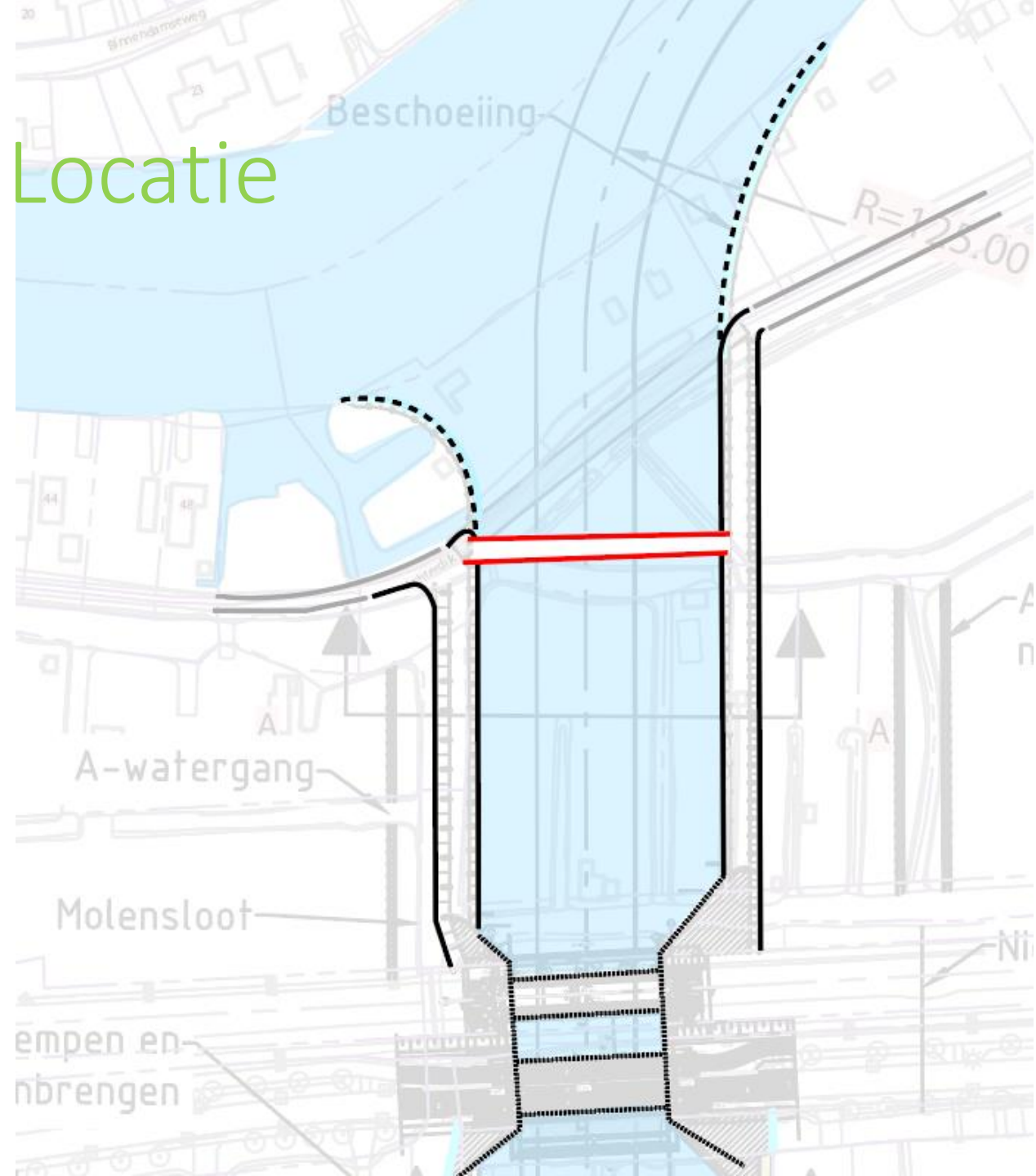
1) (Pelgrims)oversteek: Locatie

1) Locatie huidig pelgrimspad (en kade)



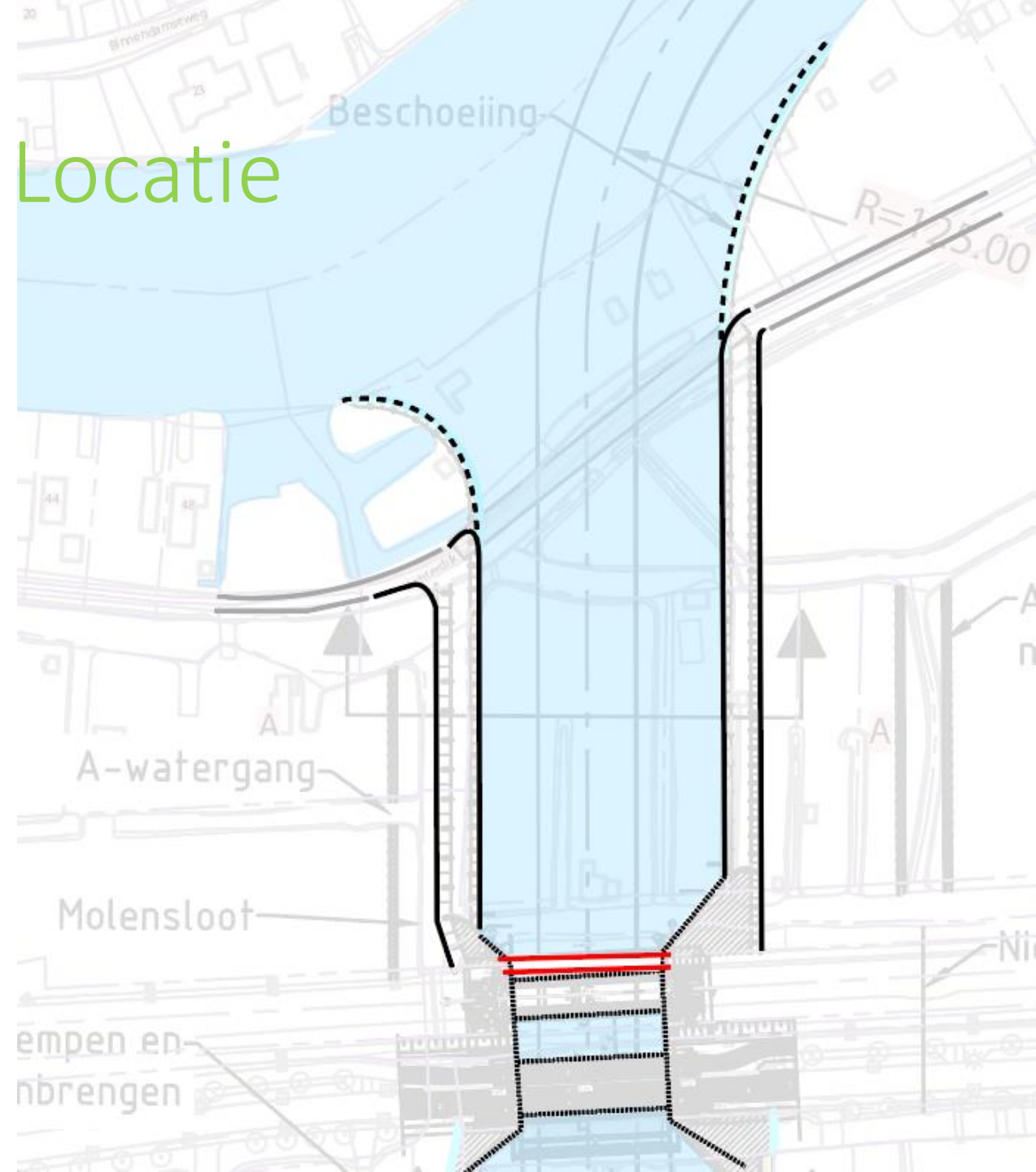
1) (Pelgrims)oversteek: Locatie

- 1) Locatie huidig pelgrimspad (en kade)
- 2) Rechte oversteek;
 - a. Kortere overspanning



1) (Pelgrims)oversteek: Locatie

- 1) Locatie huidig pelgrimspad (en kade)
- 2) Rechte oversteek;
- 3) Bij spoorbrug (evt aan kw)

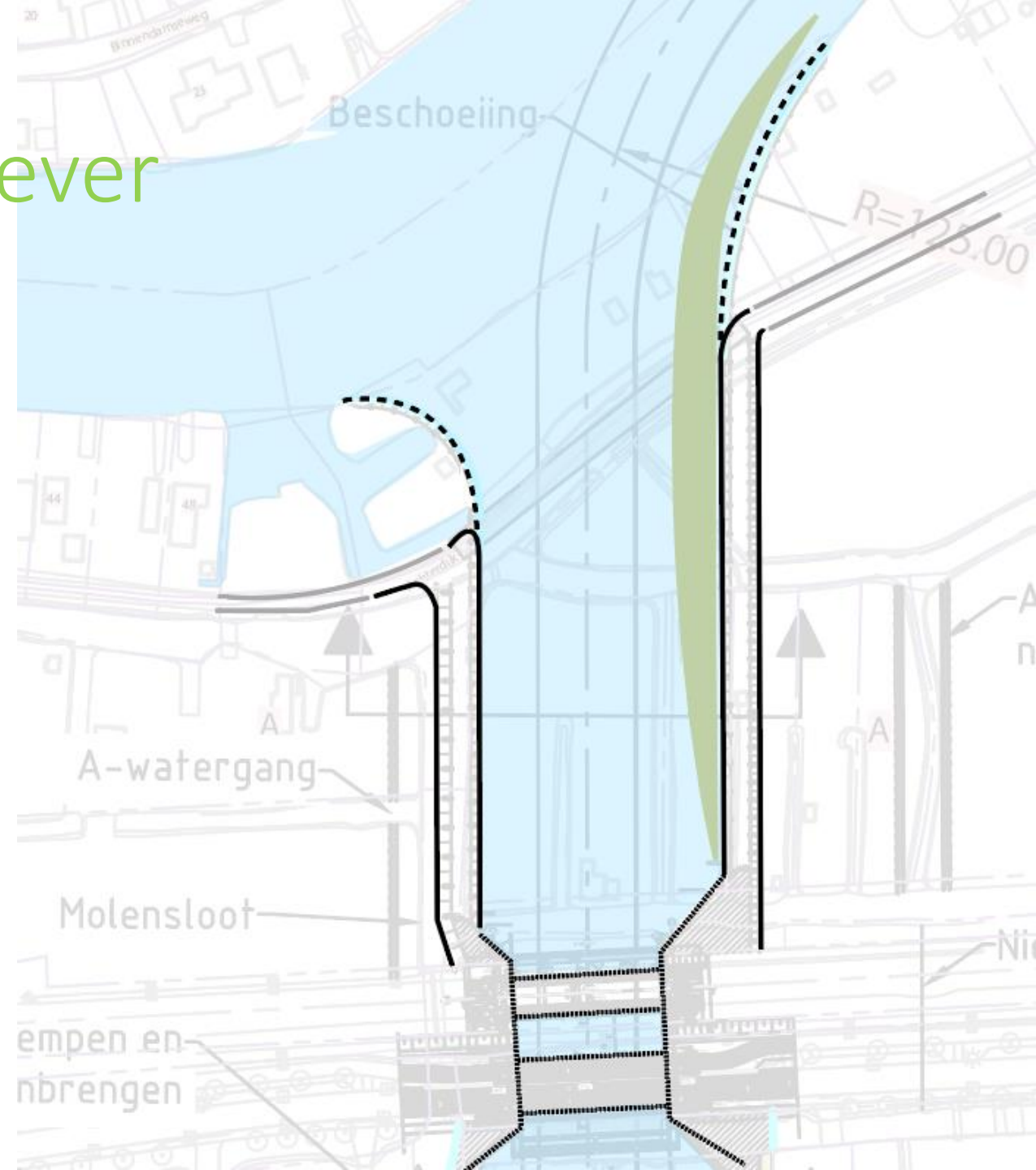


Optie trekpontje?



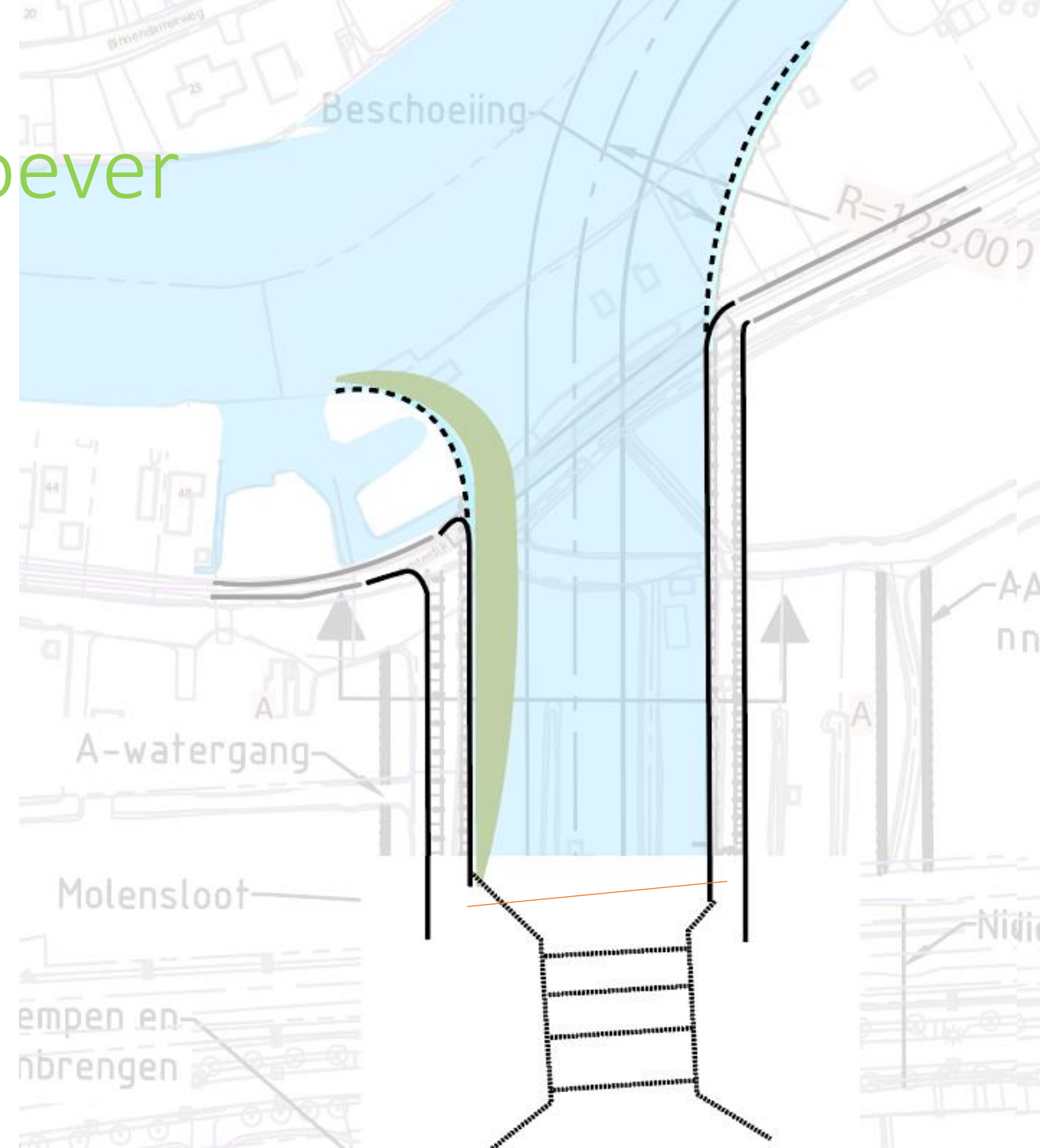
2) Natuurvriendelijke oever

- Locatie;
 - Oostzijde



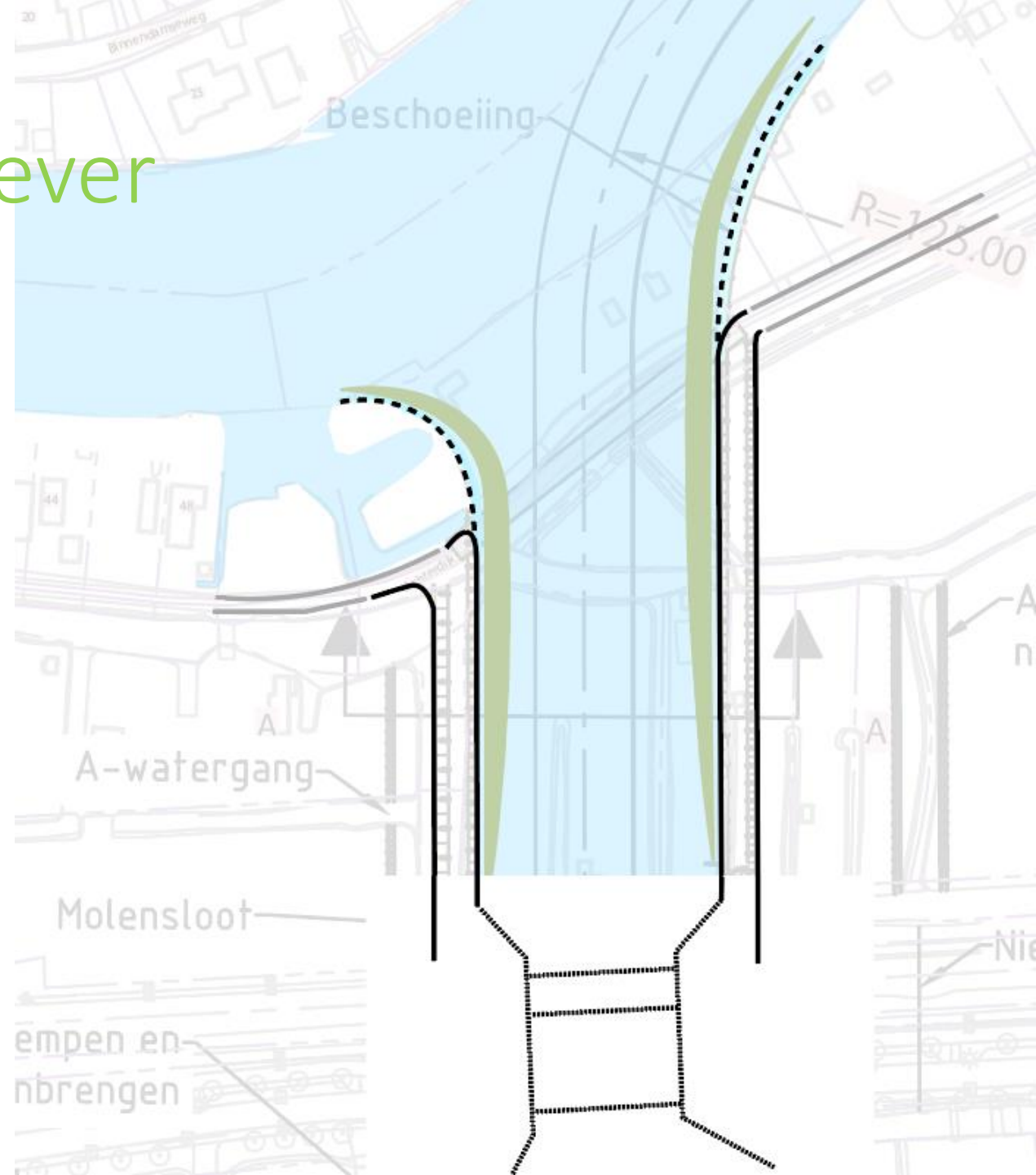
2) Natuurvriendelijke oever

- Locatie;
 - Oostzijde
 - Westzijde



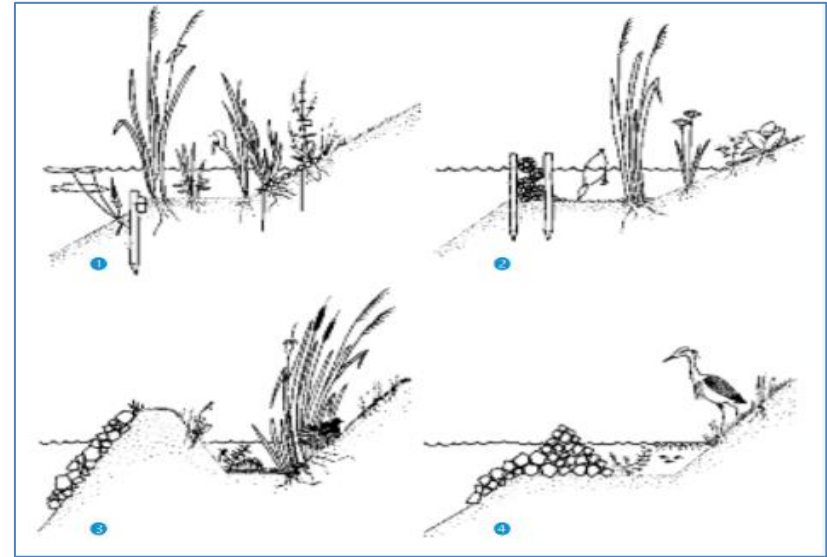
2) Natuurvriendelijke oever

- Locatie;
 - Oostzijde
 - Westzijde
 - Beide zijde
 - In alle deelgebieden?
 - ook in afweging met deelgebied midden en zuid?

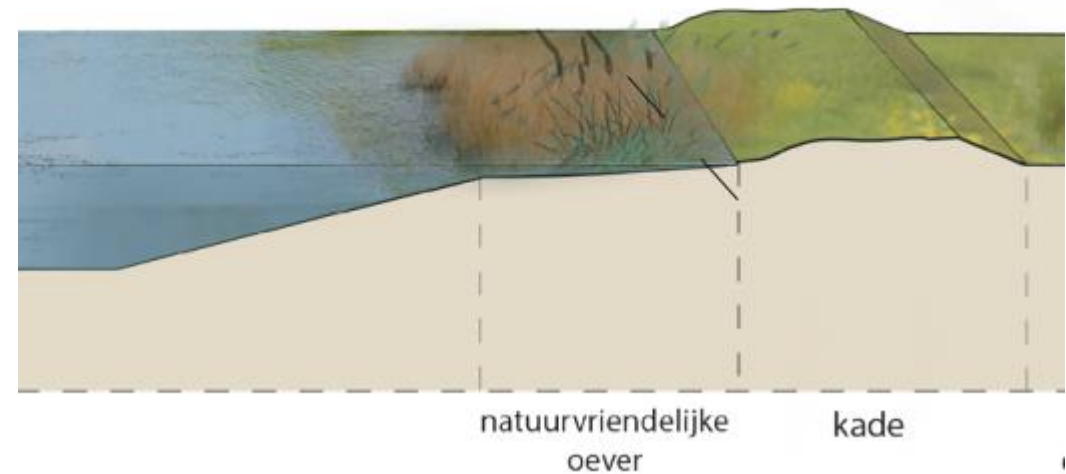


2) Natuurvriendelijke oever

- Locatie;
 - Oostzijde
 - Westzijde
 - Beide zijde
 - In alle deelgebieden?

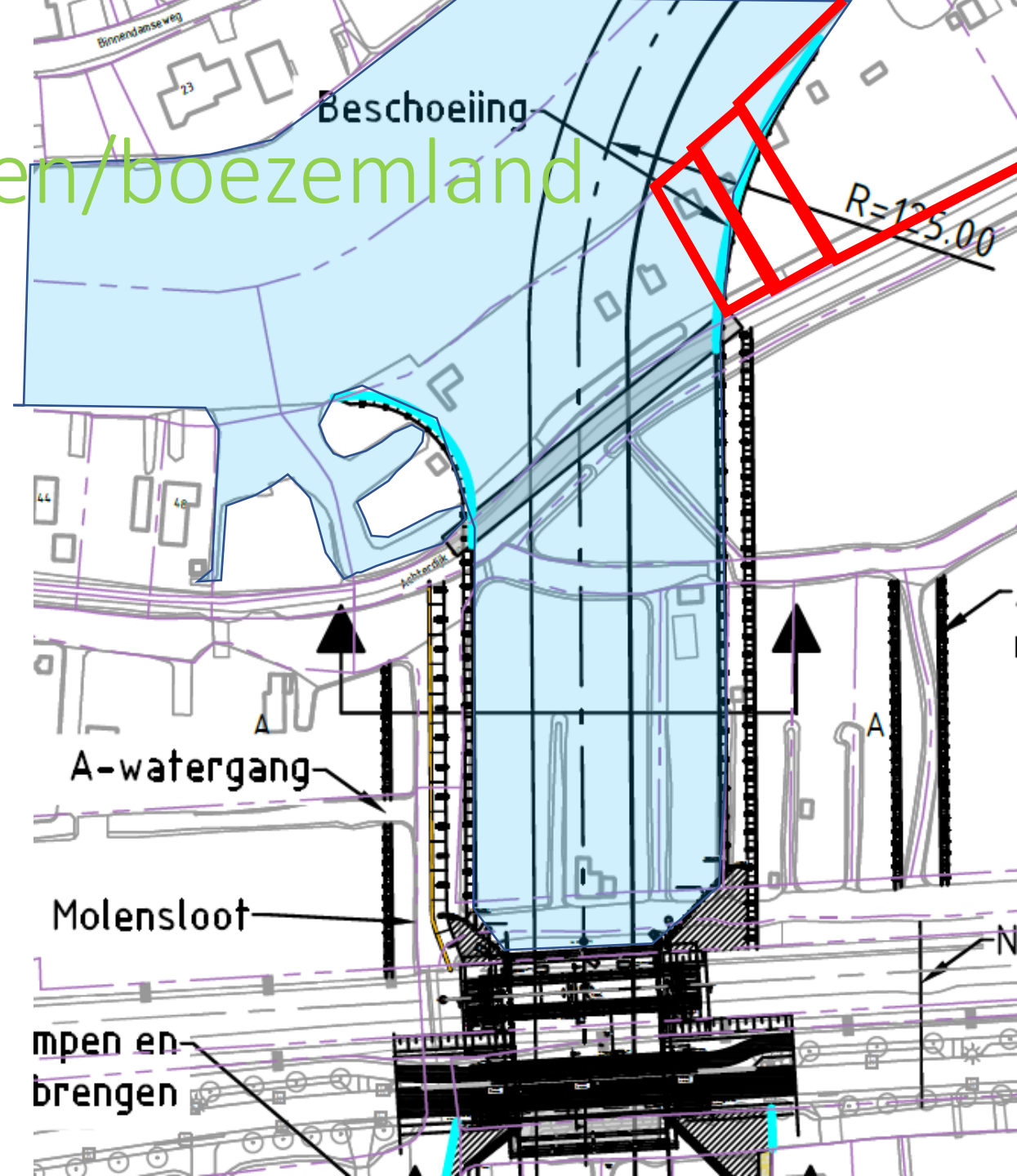


- Vormgeving;
 - Breedte/ profiel
 - ...



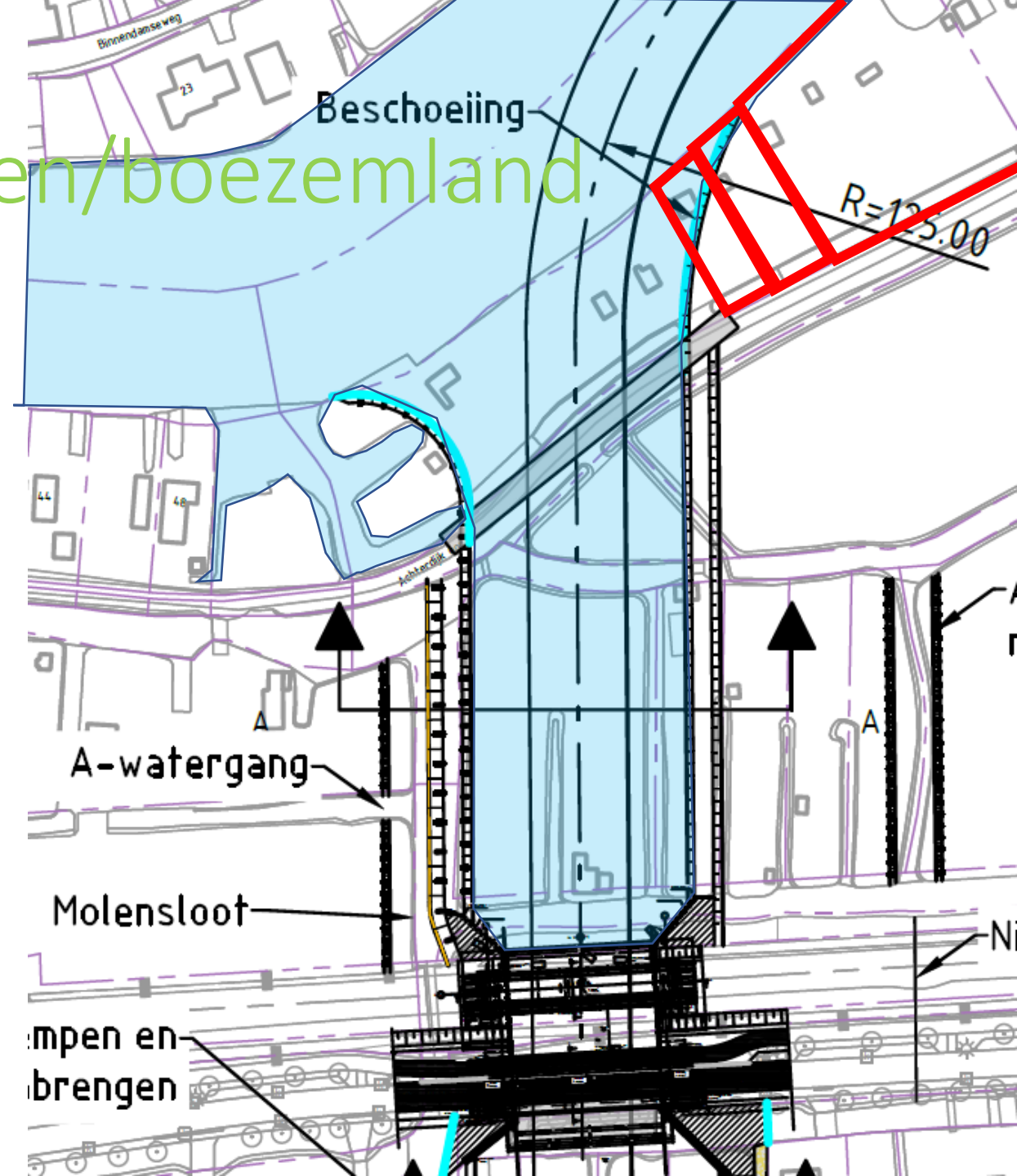
3) (dag)recreatieterreinen/boezemland

- Wens: zoveel mogelijk huidige dagrecreatieterreinen sparen;
 - Optimaliseren instroom?



3) (dag)recreatieterreinen/boezemland

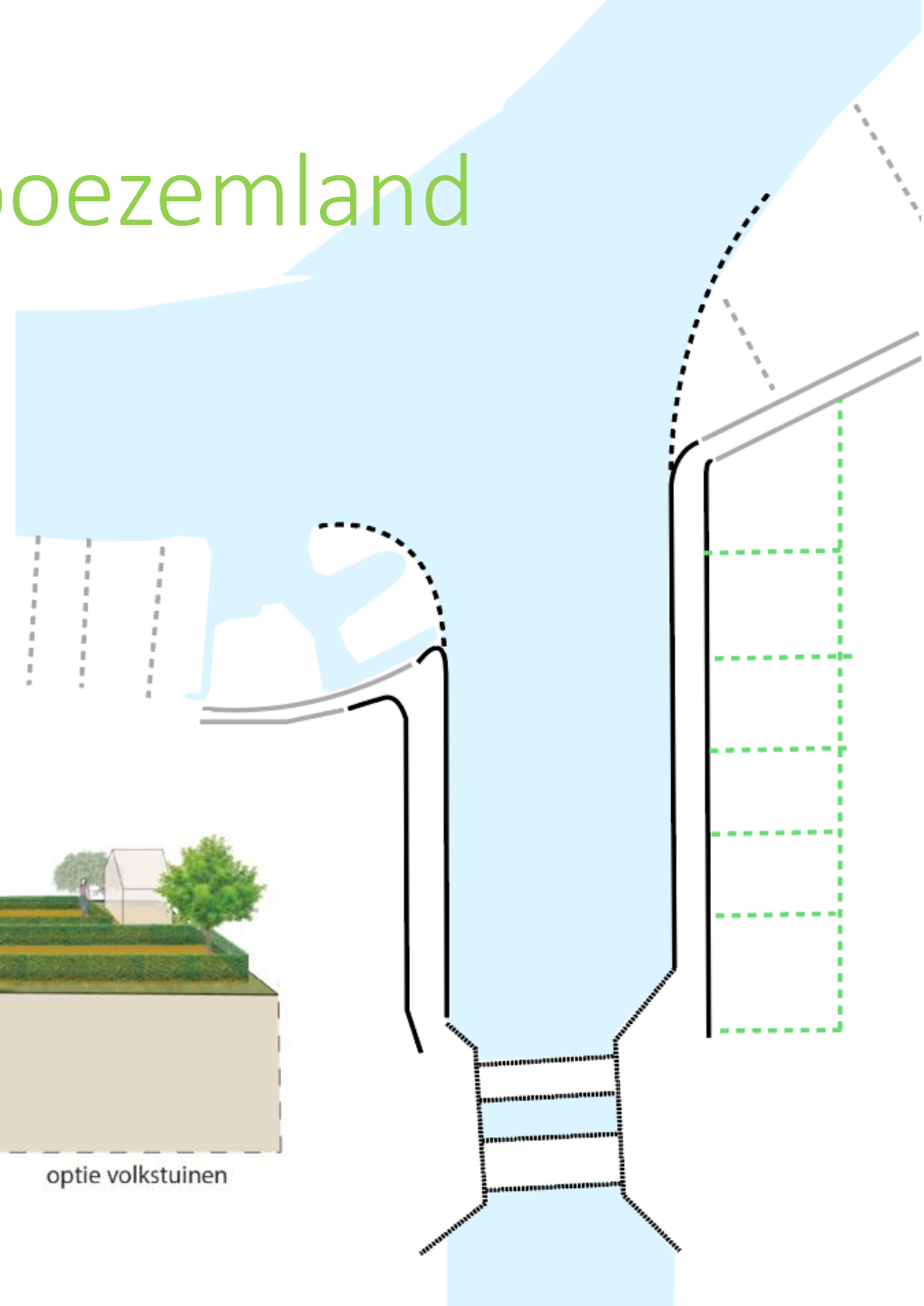
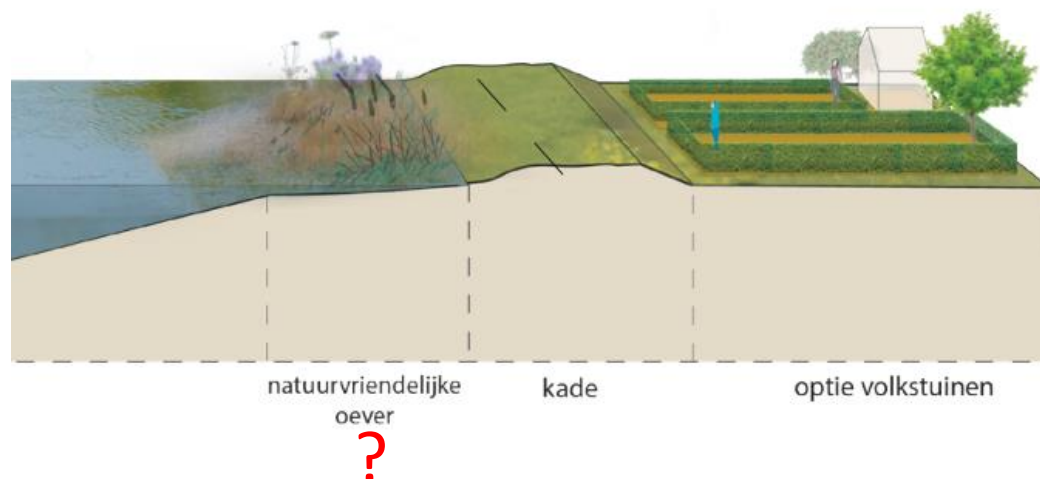
- Wens: zoveel mogelijk huidige dagrecreatieterreinen sparen;
 - Optimaliseren instroom?



Optimalisatie: zonder NVO:

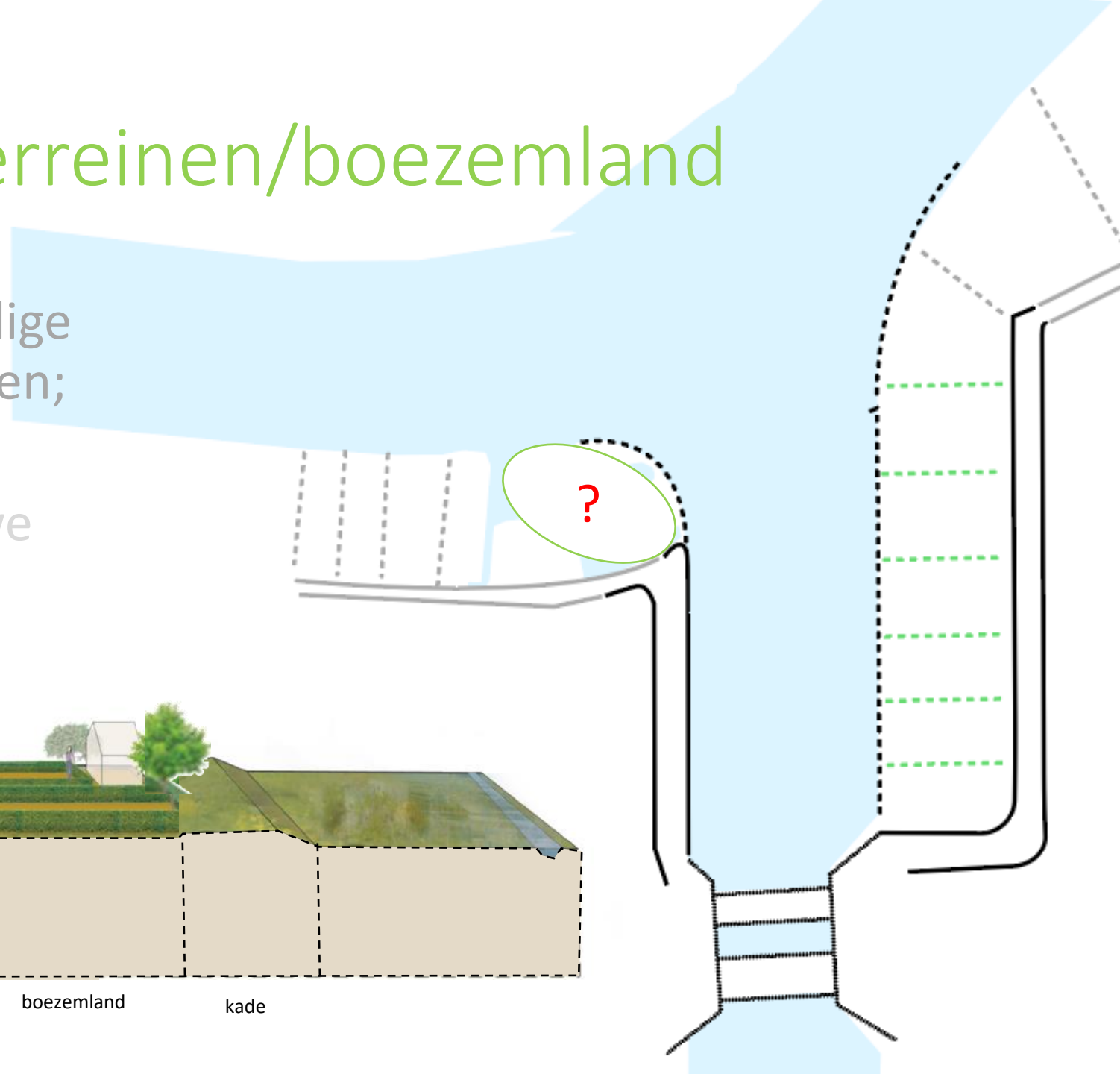
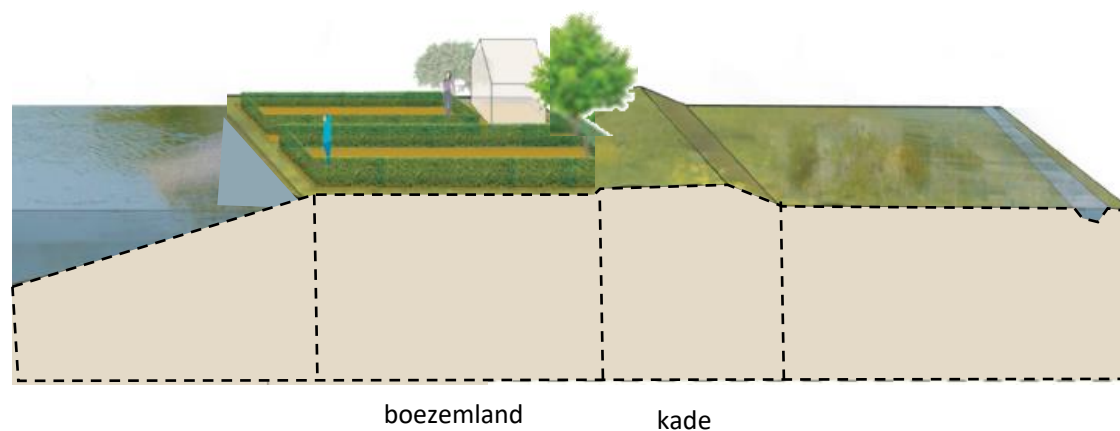
3) (dag)recreatieterreinen/boezemland

- Wens: zoveel mogelijk huidige dagrecreatieterreinen sparen;
 - Optimaliseren instroom?
- Wens: terugbrengen nieuwe (dag)recreatieterreinen;
 - Achter kade



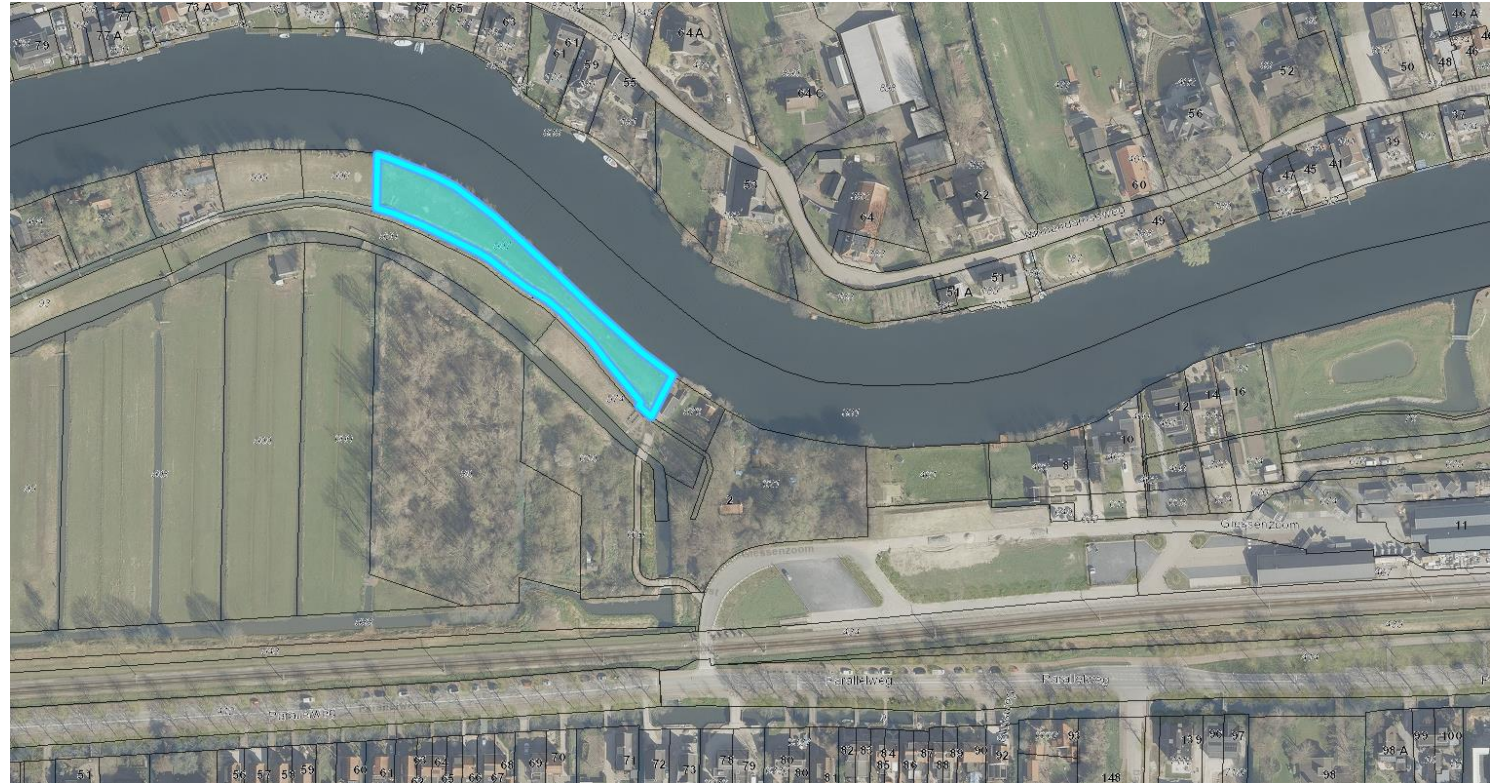
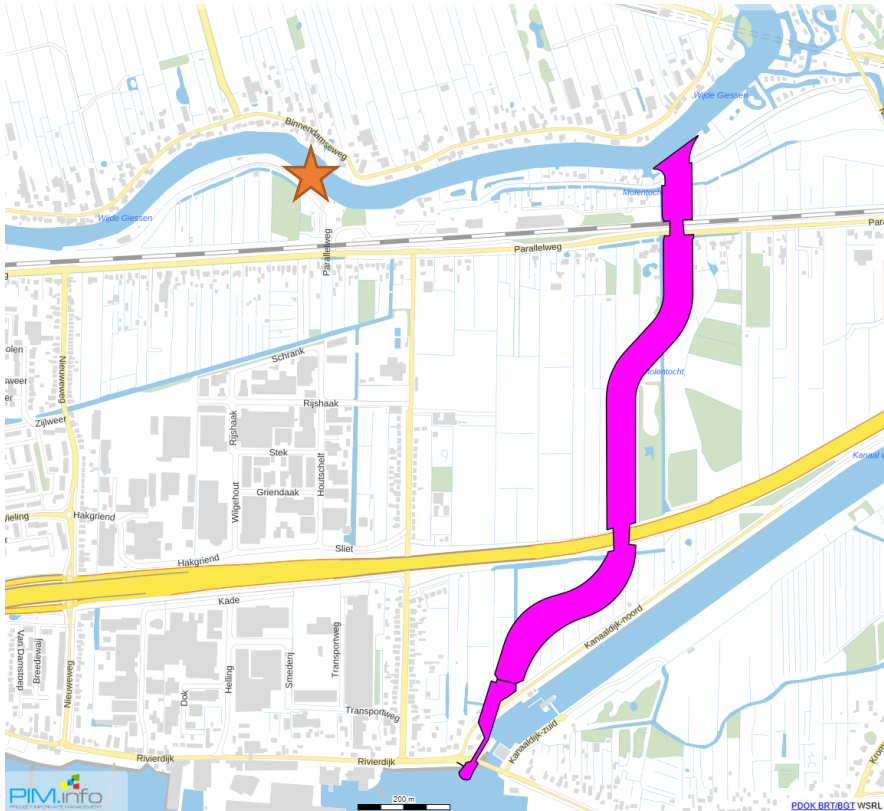
3) (dag)recreatieterreinen/boezemland

- Wens: zoveel mogelijk huidige dagrecreatieterreinen sparen;
 - Optimaliseren instroom?
- Wens: terugbrengen nieuwe (dag)recreatieterreinen;
 - Achter kade
 - Boezemland



3) (dag)recreatieterreinen/boezemland

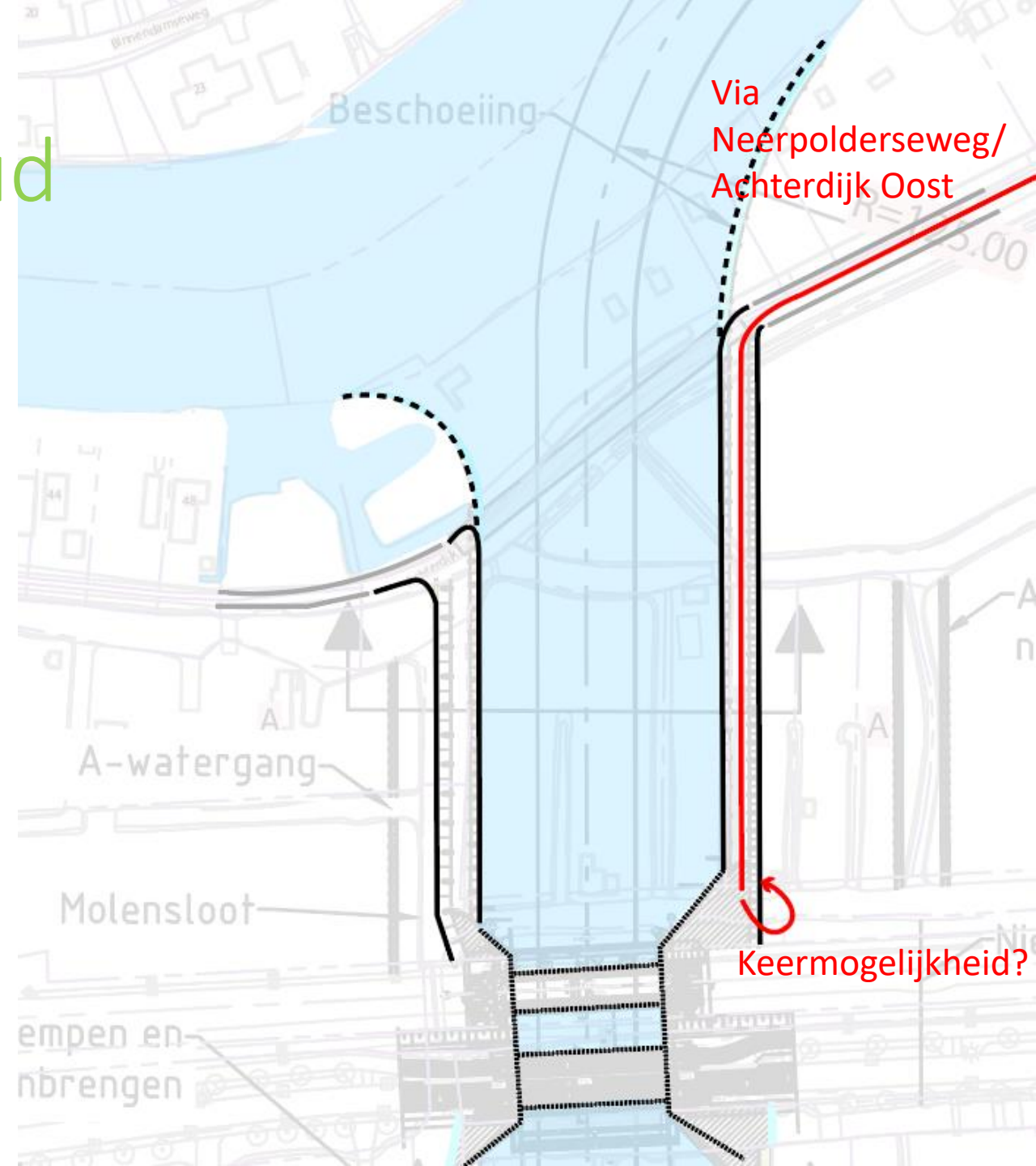
- Elders



2100 m2, agrarisch met waarden

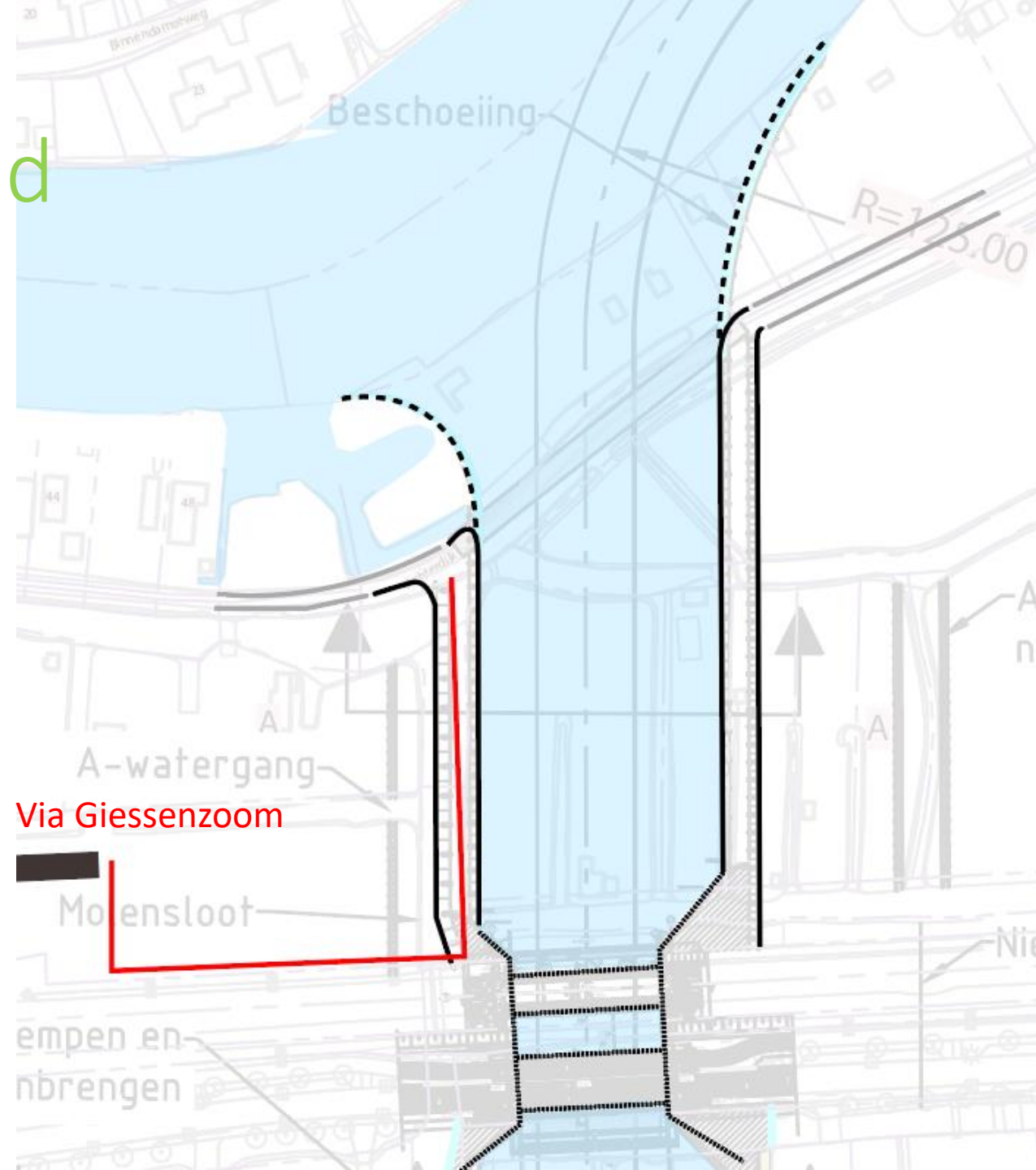
4) Beheer en onderhoud

- Bereikbaarheid kades
 - Westzijde



4) Beheer en onderhoud

- Bereikbaarheid kades
 - Westzijde
 - Oostzijde
 - BenO route naar kade
 - Privaat(?) vergelijkbaar achterdijk oost westzijde



waterstelsel

Beschoeing

R=125.00

Nieuwe A watergang (aanpassingen molensloot)

Molensloot

Bestaande duiker

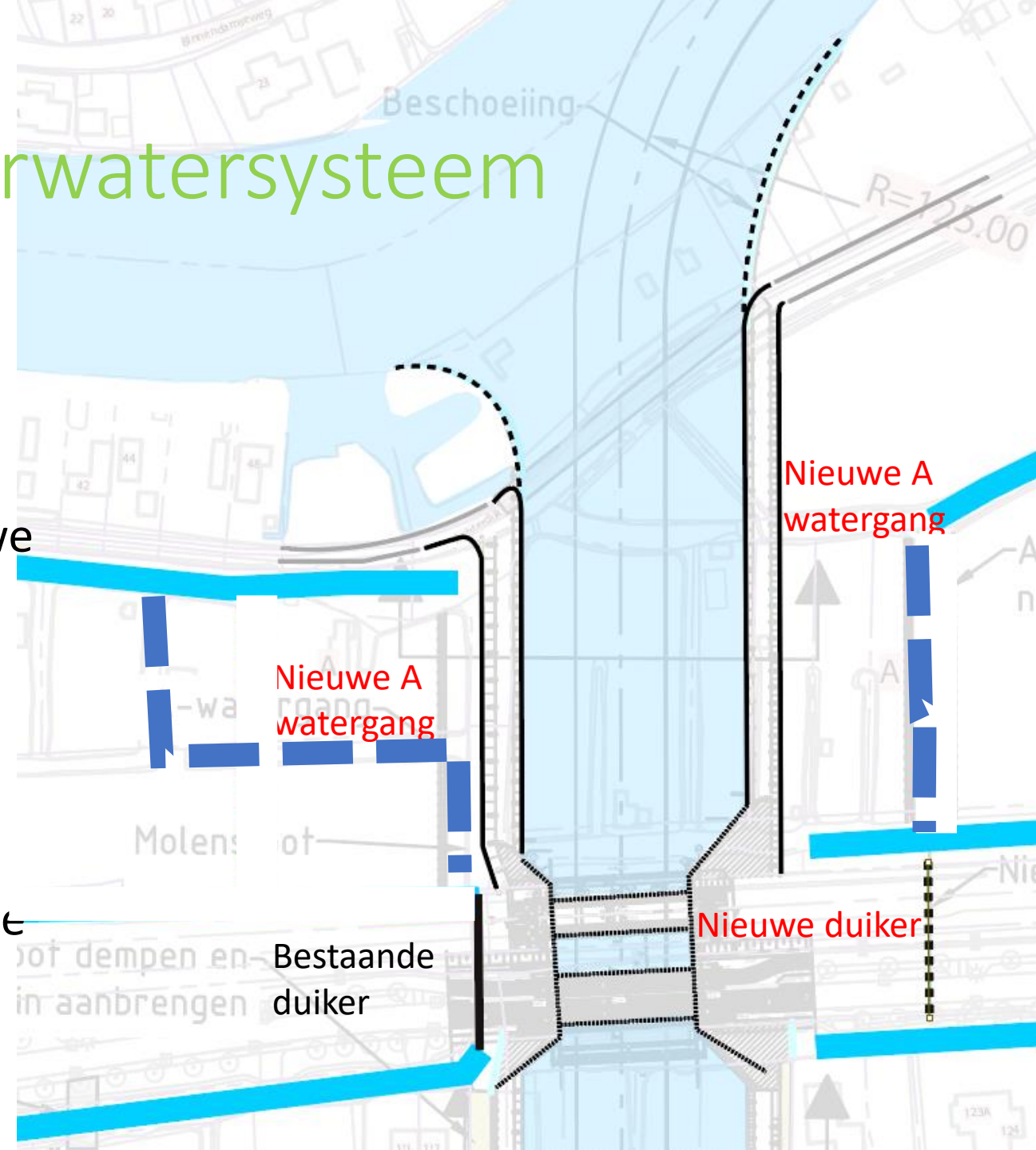
Nieuwe A watergang

Nieuwe duiker

- Nieuwe A watergang oostzijde
 - Langs nieuwe kade + nieuwe duiker
- A watergang Westzijde
 - Langs nieuwe kade/aanpassing bestaande molensloot – behoud bestaande duiker

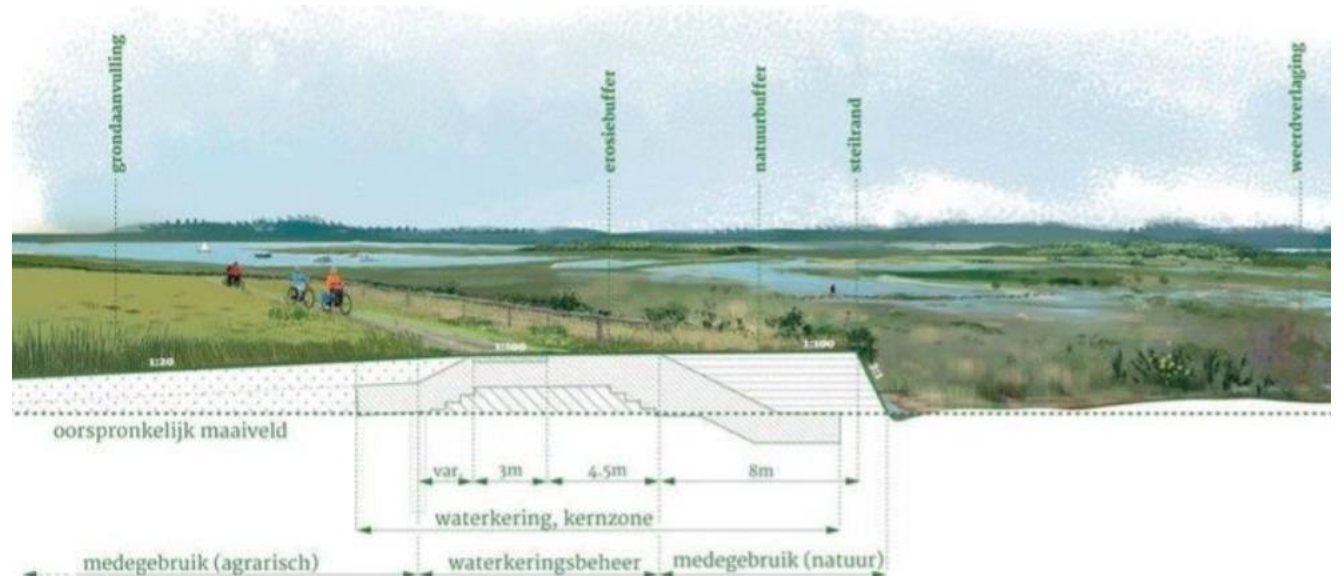
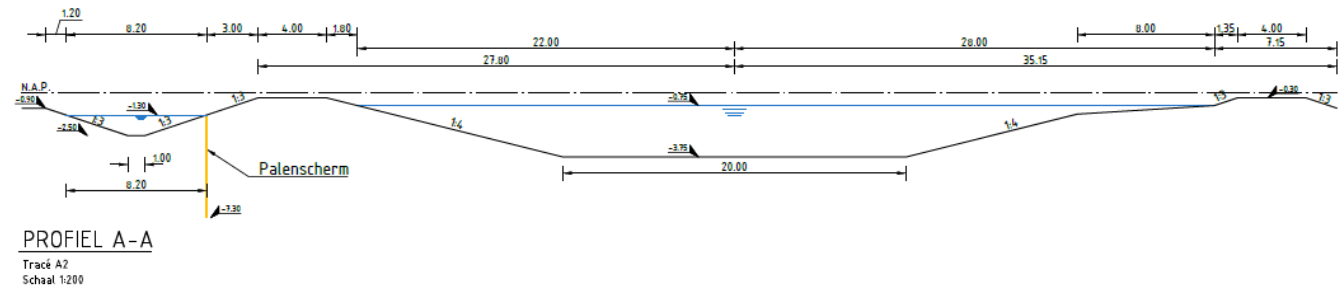
5) Aanpassingen polderwatersysteem

- Nieuwe A watergang oostzijde
 - Langs nieuwe kade + nieuwe duiker
 - Elders in gebied (raakvlak met terugbrengen dagrecreatie) + nieuwe duiker
- A watergang Westzijde
 - Langs nieuwe kade/aanpassing bestaande molensloot – behoud bestaande duiker
 - Elders in gebied – behoud bestaande duiker



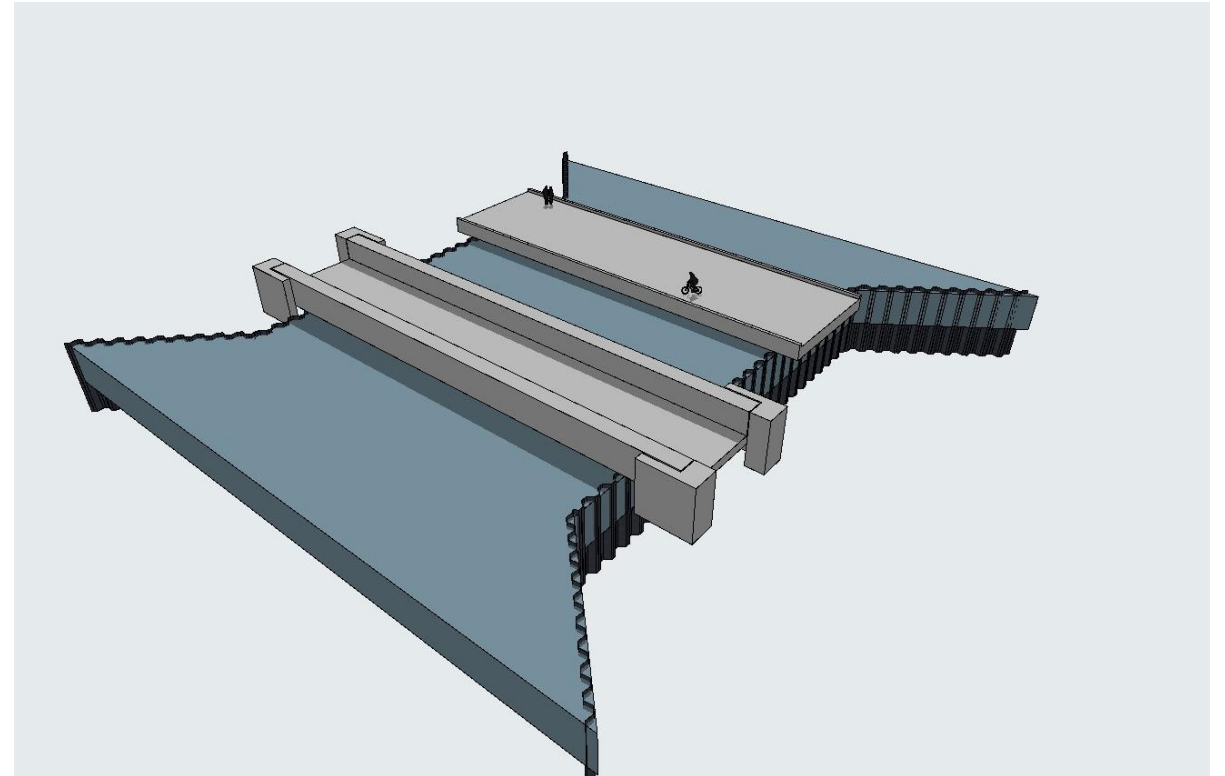
6) Kade

- Profiel Cf 'regulier' ontwerp en berekeningen
- Kade met gebiedseigen grond → ander profiel ?



6) Brug spoorweg

- Nadere architectonische opgave/inpassing

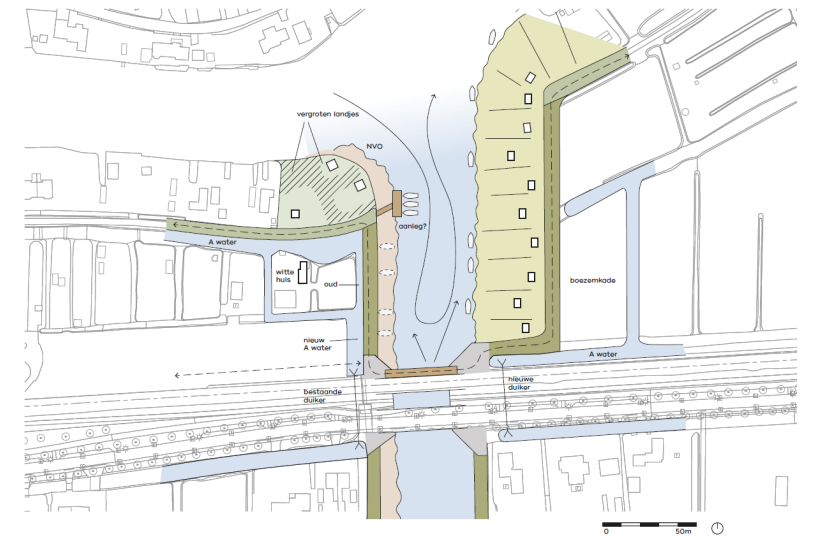
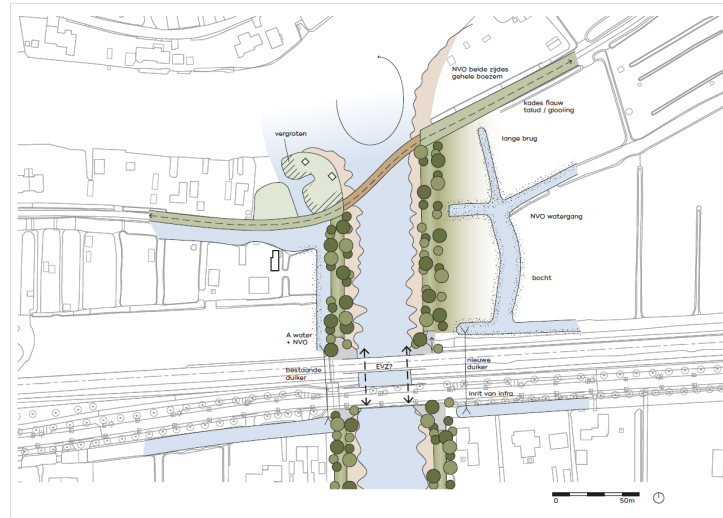
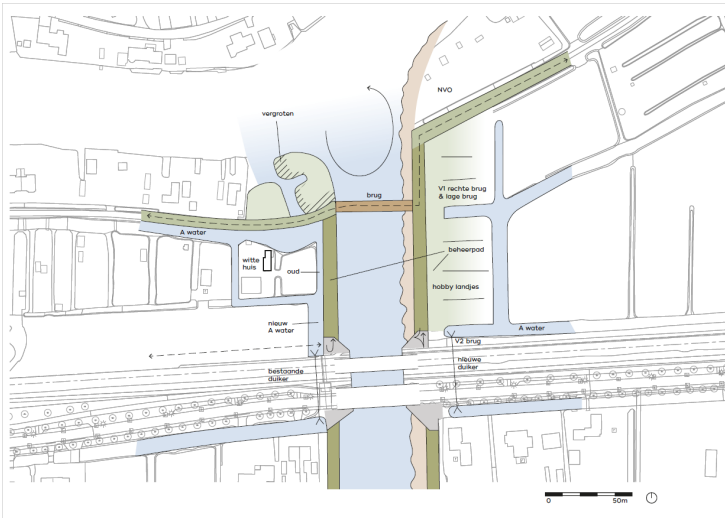


An aerial photograph of a Dutch landscape. A wide, light-colored river flows from the top right towards the bottom center. To the left of the river, a road runs parallel to it, with a railway line further to the left. The landscape is a mix of green fields, some with patches of snow or frost, and clusters of houses with blue and red roofs. In the foreground, a small bridge crosses a narrow channel that branches off from the main river. The overall scene is a typical rural or semi-rural Dutch environment.

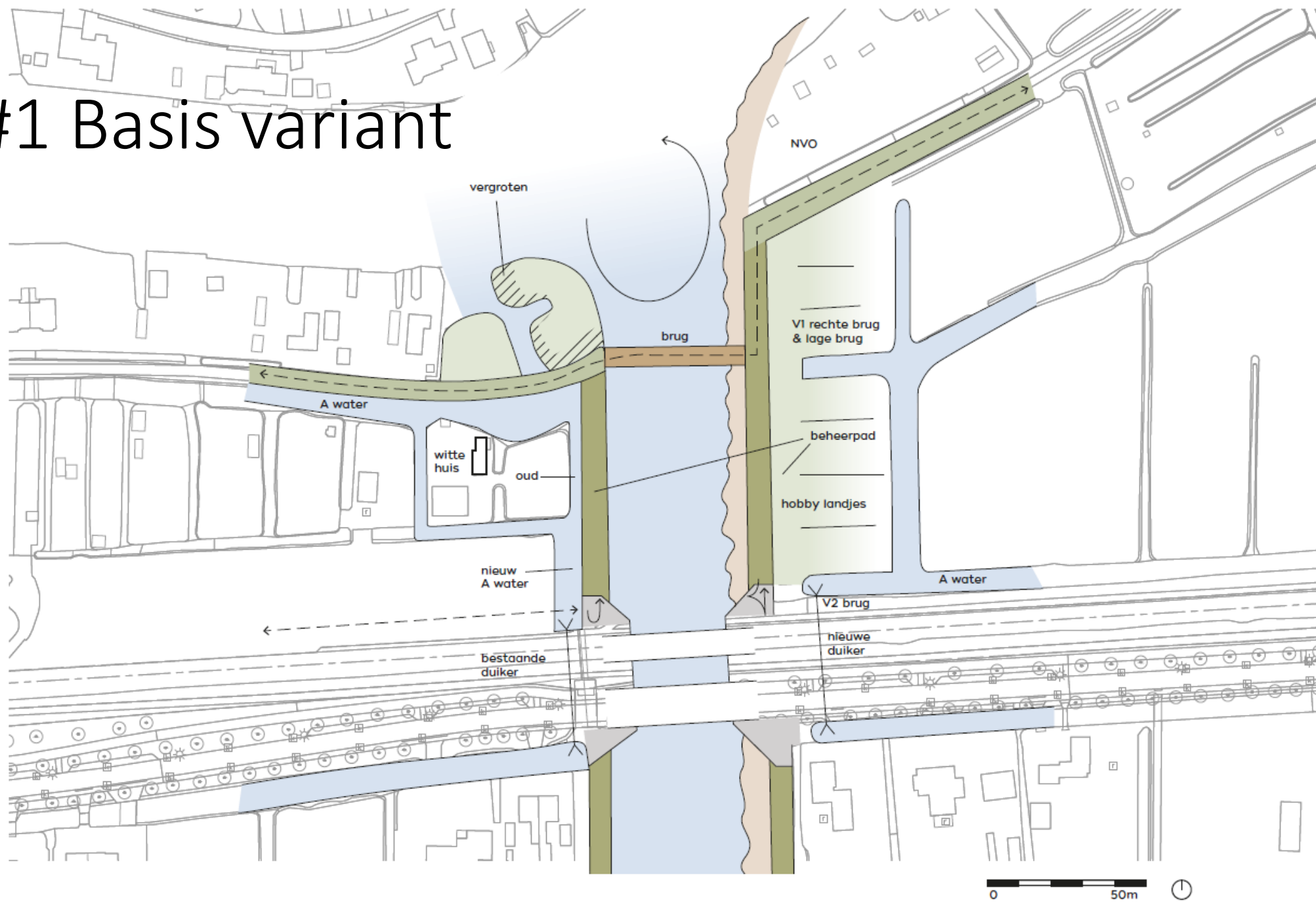
1^e Aanzet inpassingsschetsen

Eerste inpassingsschetsen

- 3 samenhangende thematische varianten
- Combineren van onderdelen mogelijk!

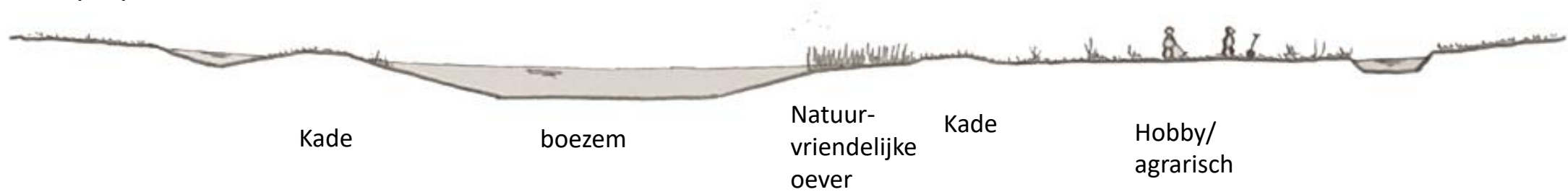


#1 Basis variant

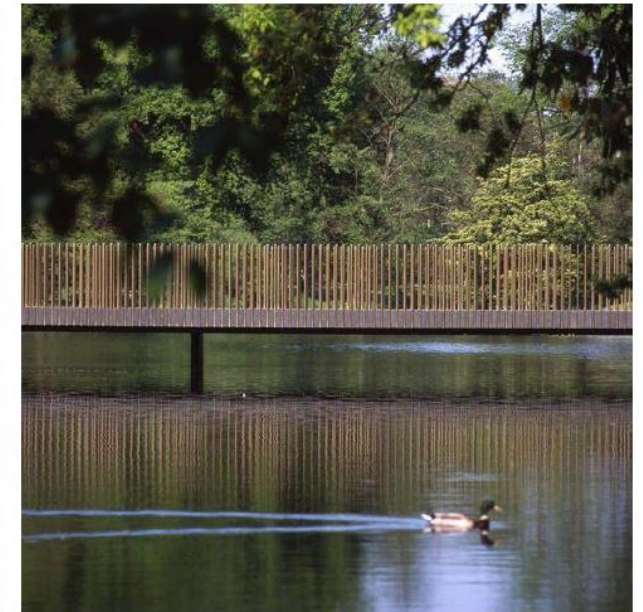


#1 Basis variant

Principe profiel

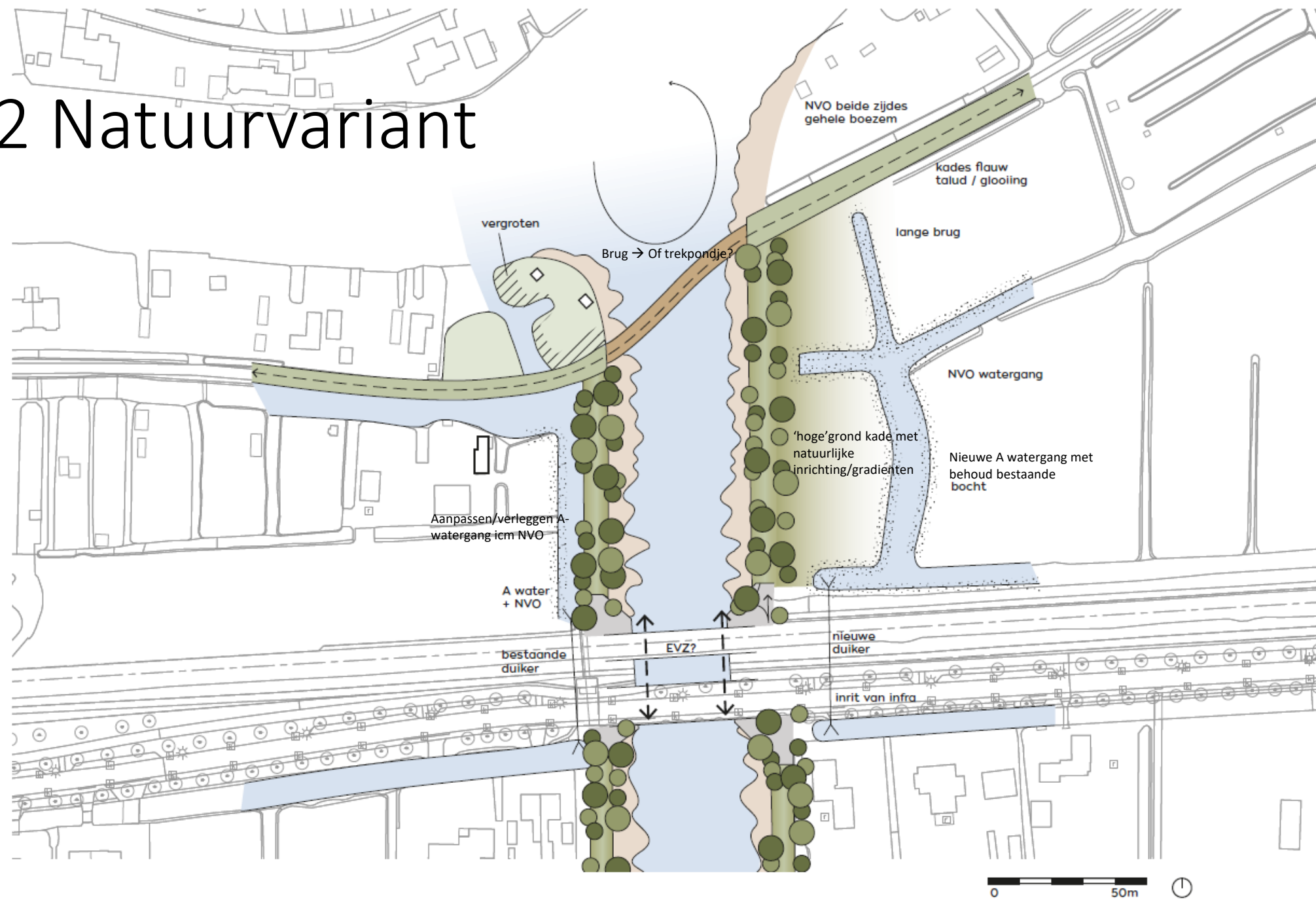


Brug: recht en eenvoudig



Eerste mogelijke referentiebeelden

#2 Natuurvariant



#2 Natuurvariant

Principe profiel

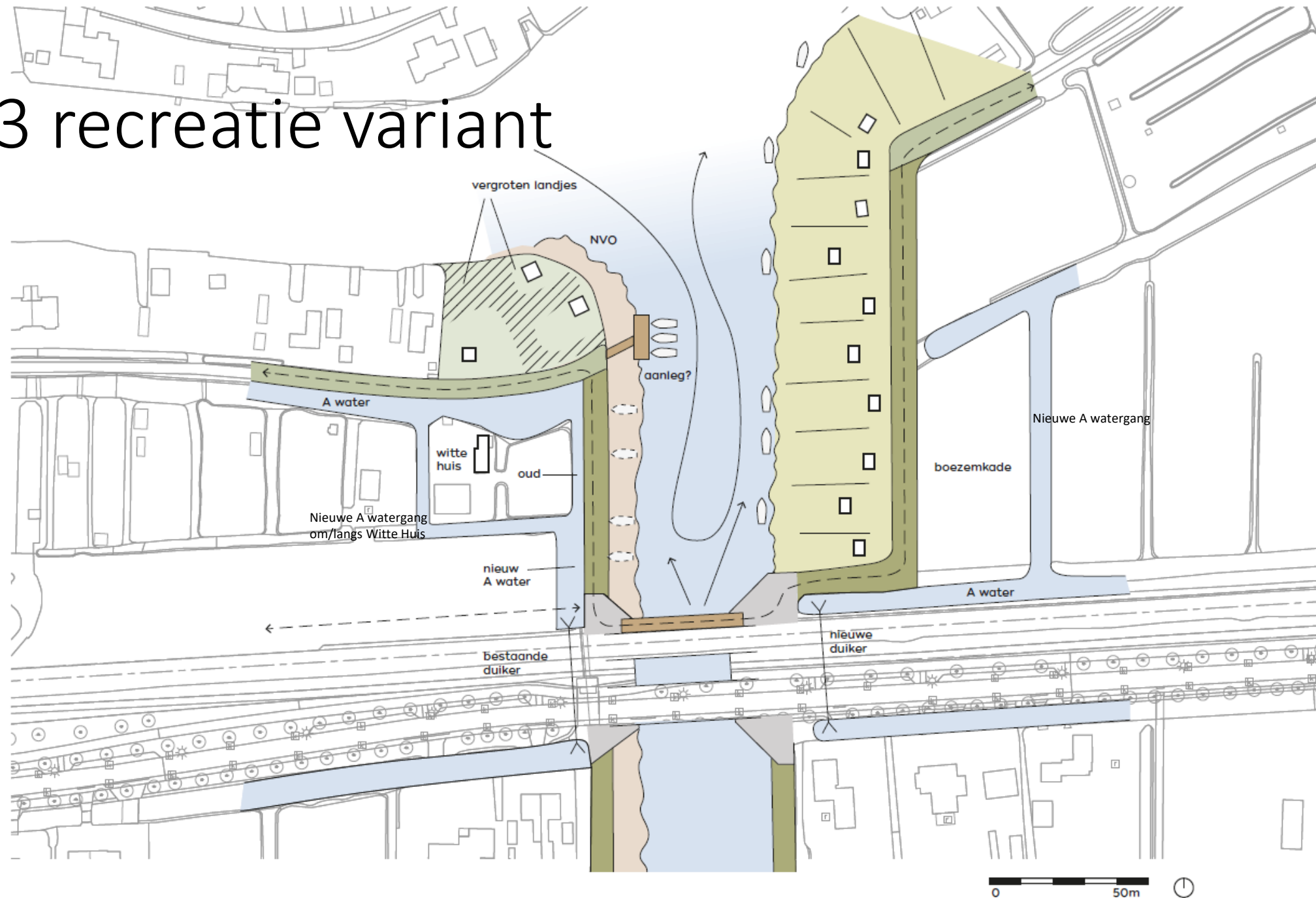


Brug: organisch in relatie met
het landschap



Eerste mogelijke referentiebeelden

#3 recreatie variant



#3 recreatie variant

Principe profiel



Kade
Natuur-
vriendelijke
oever

boezem

Dagrecreatie/
volkstuinen

Kade

Brug: beton / staal stoer
in relatie met spoorbrug



Eerste mogelijke referentiebeelden