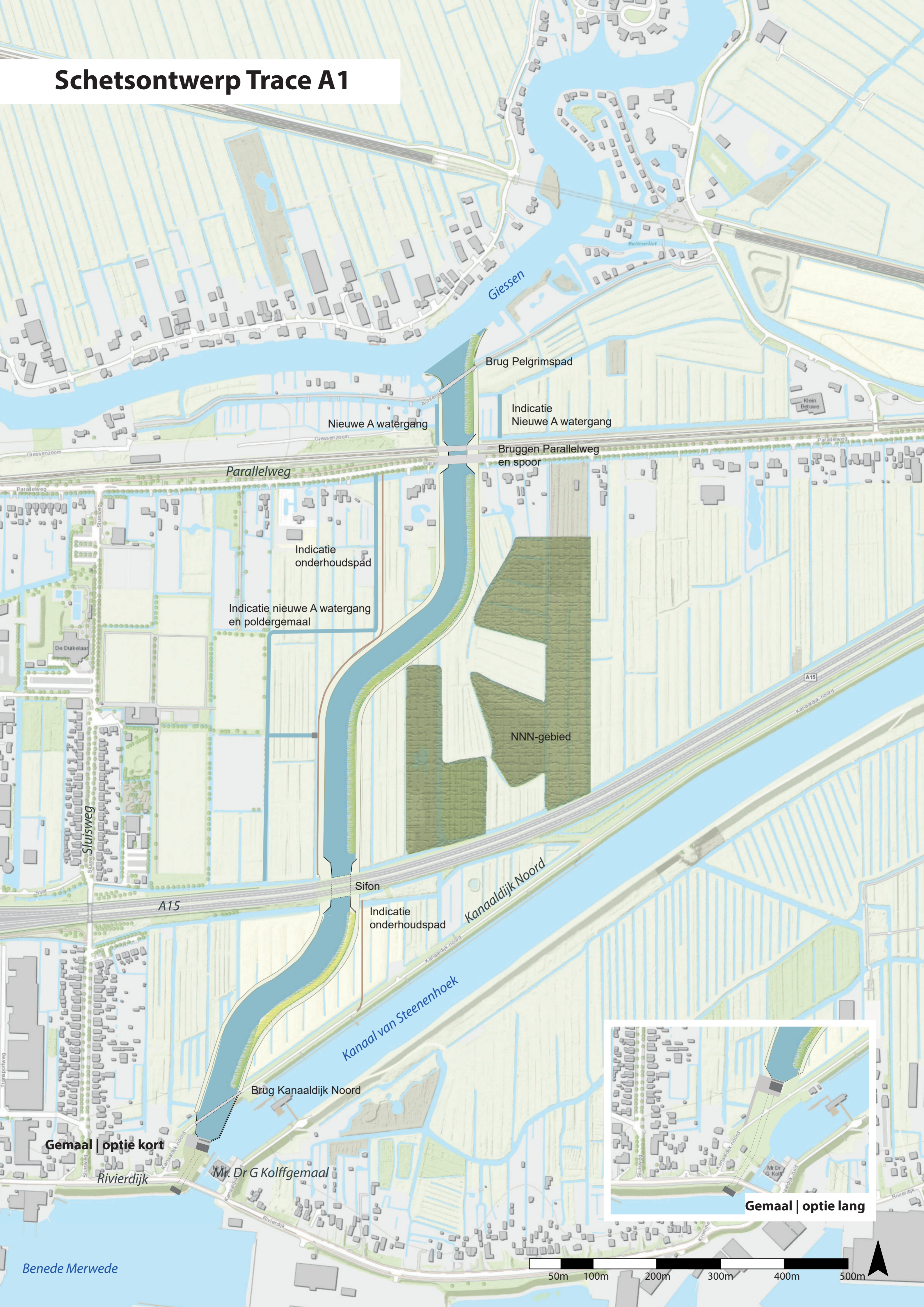


Schetsontwerp Trace A1



Giessen

Brug Pelgrimspad

Nieuwe A watergang

Indicatie Nieuwe A watergang

Parallelweg

Bruggen Parallelweg en spoor

Indicatie onderhoudspad

Indicatie nieuwe A watergang en poldergemaal

NNN-gebied

Sifon

Indicatie onderhoudspad

Kanaaldijk Noord

A15

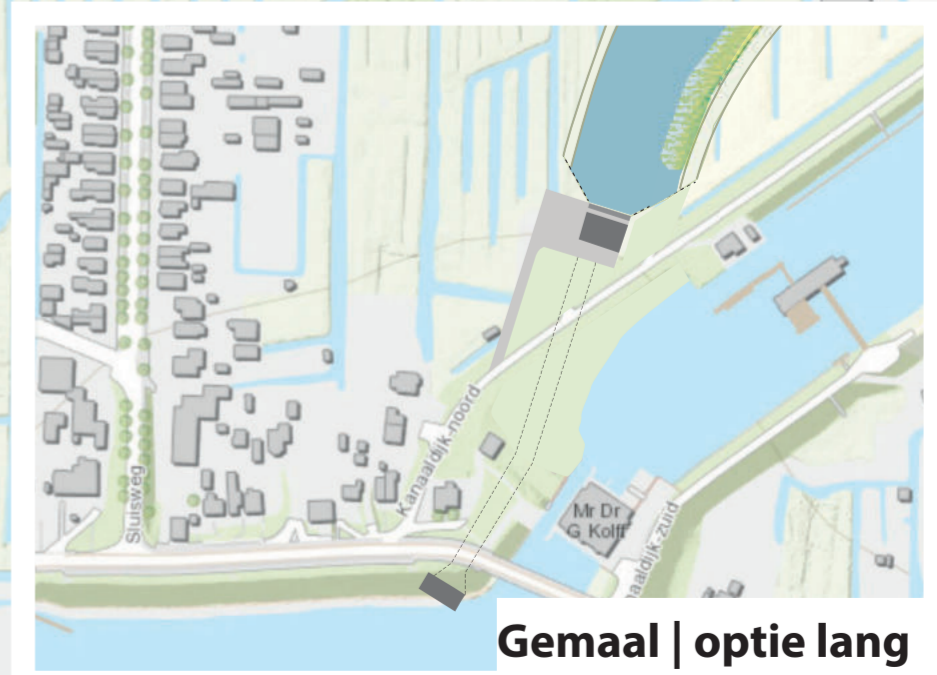
Kanaal van Steenhoek

Brug Kanaaldijk Noord

Gemaal | optie kort

Mr. Dr G Kolffgemaal

Rivierdijk



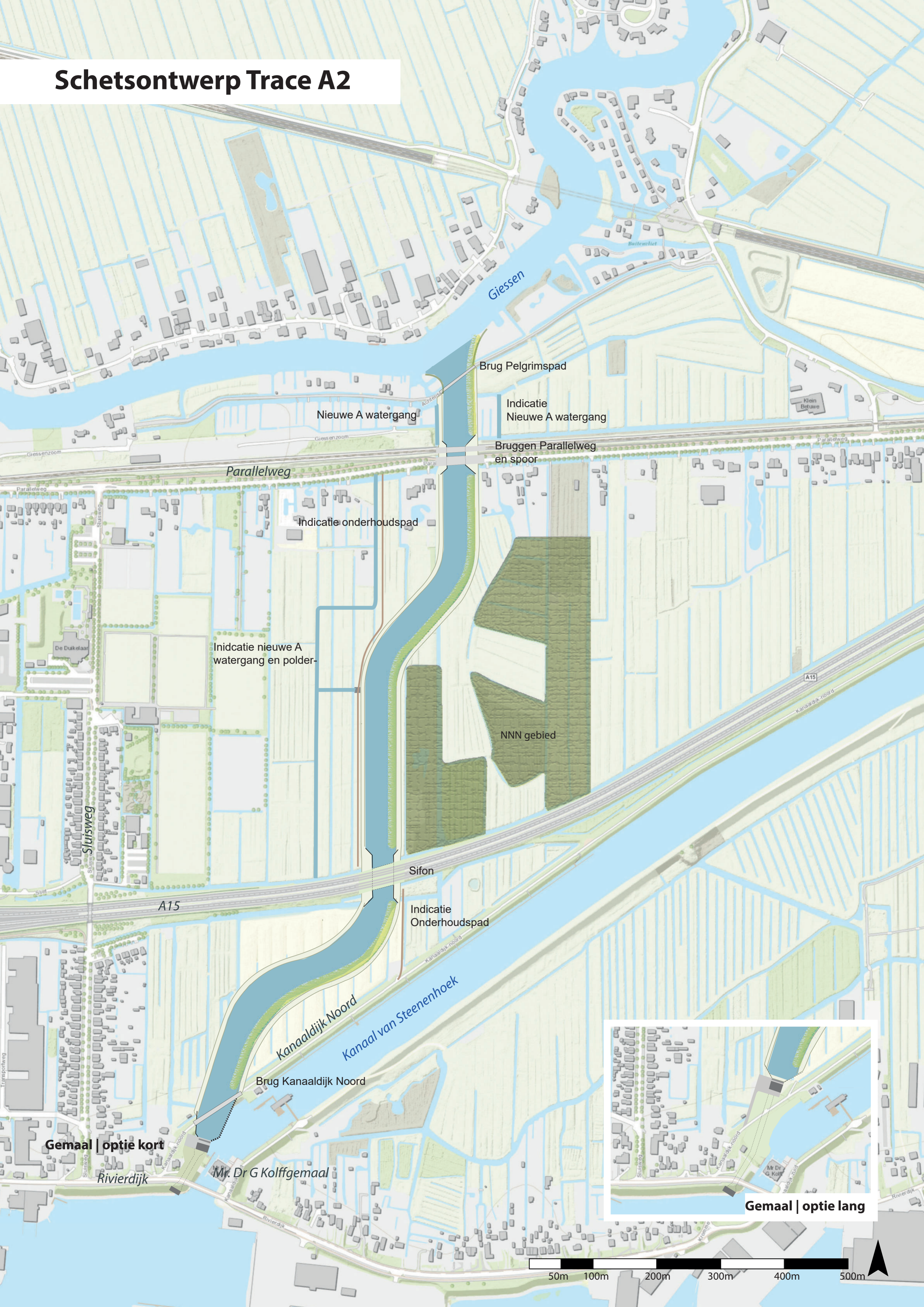
Gemaal | optie lang

Benede Merwede

50m 100m 200m 300m 400m 500m



Schetsontwerp Trace A2



Nieuwe A watergang

Brug Pelgrimspad

Indicatie Nieuwe A watergang

Bruggen Parallelweg en spoor

Parallelweg

Indicatie onderhoudspad

Indicatie nieuwe A watergang en polder-

NNN gebied

Sifon

Indicatie Onderhoudspad

A15

Kanaaldijk Noord

Kanaal van Steenhoek

Brug Kanaaldijk Noord

Gemaal | optie kort

Rivierdijk

Mr. Dr G Kolffgemaal

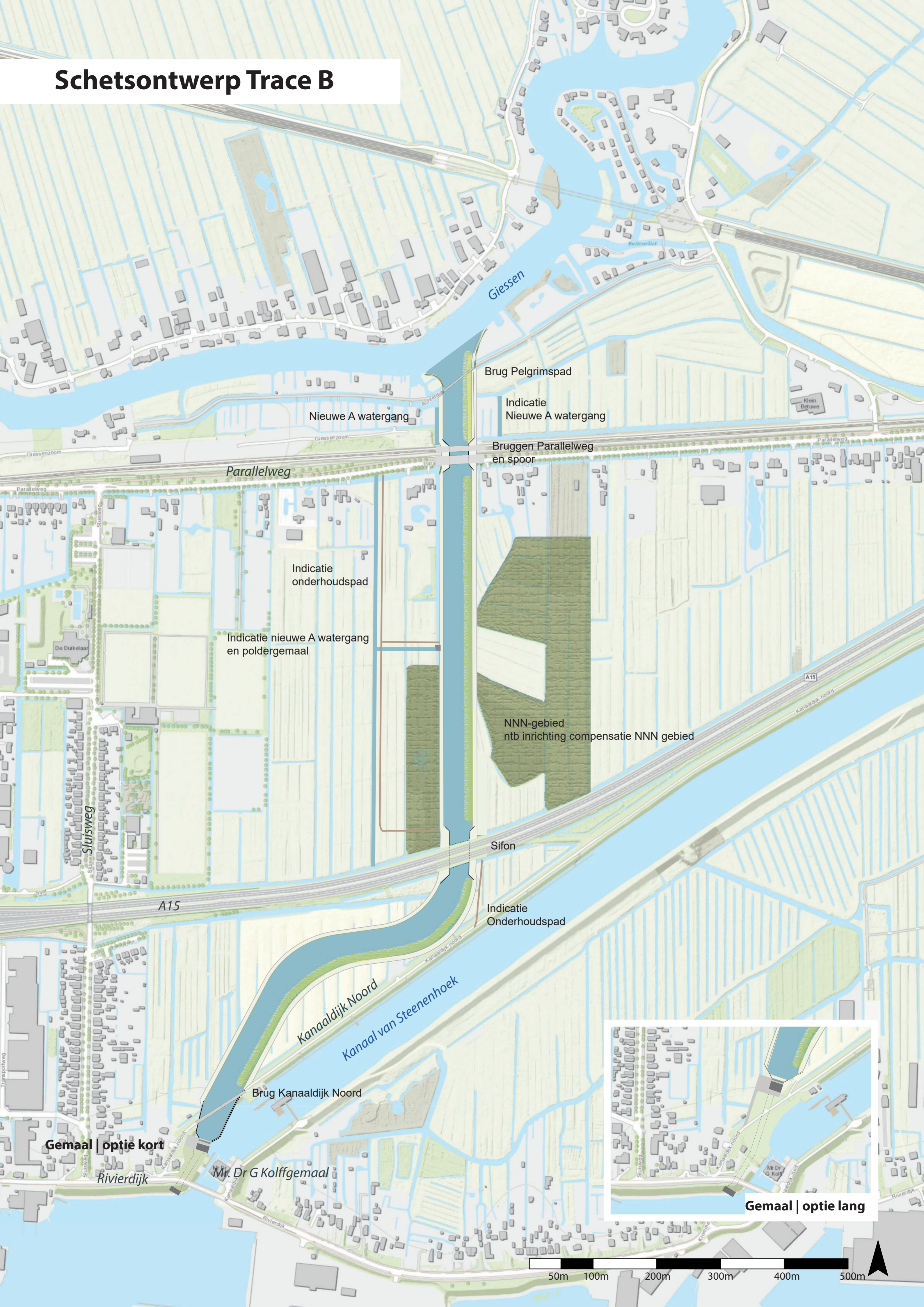


Gemaal | optie lang

50m 100m 200m 300m 400m 500m



Schetsontwerp Trace B



Giessen

Brug Pelgrimspad

Indicatie Nieuwe A watergang

Nieuwe A watergang

Bruggen Parallelweg en spoor

Parallelweg

Indicatie onderhoudspad

Indicatie nieuwe A watergang en poldergemaal

NNN-gebied ntb inrichting compensatie NNN gebied

Sifon

Indicatie Onderhoudspad

A15

Kanaaldijk Noord

Kanaal van Steenhoek

Brug Kanaaldijk Noord

Gemaal | optie kort

Rivierdijk

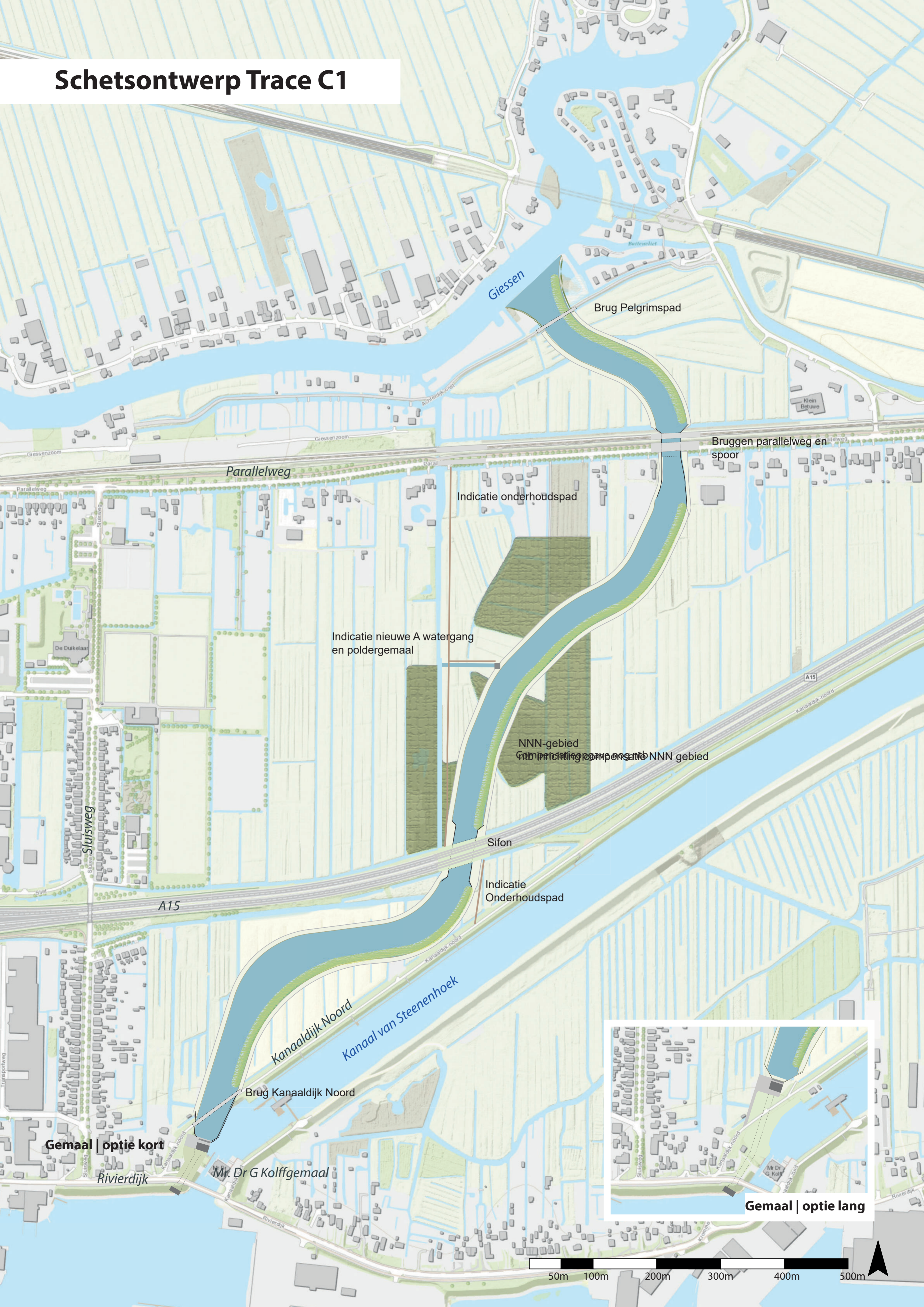
Mr. Dr G Kolffgemaal



Gemaal | optie lang



Schetsontwerp Trace C1



Giessen

Brug Pelgrimspad

Bruggen parallelweg en spoor

Parallelweg

Indicatie onderhoudspad

Indicatie nieuwe A watergang en poldergemaal

NNN-gebied
Compensatiecompensatie NNN gebied

Sifon

Indicatie
Onderhoudspad

A15

Kanaaldijk Noord

Kanaal van Steenhoek

Brug Kanaaldijk Noord

Gemaal | optie kort

Rivierdijk

Mr. Dr G Kolffgemaal



Gemaal | optie lang

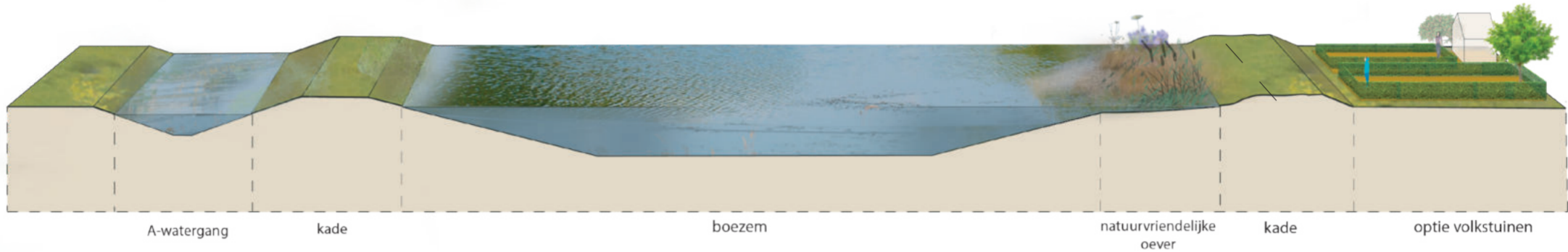


Principe doorsnedes bij schetsontwerpen

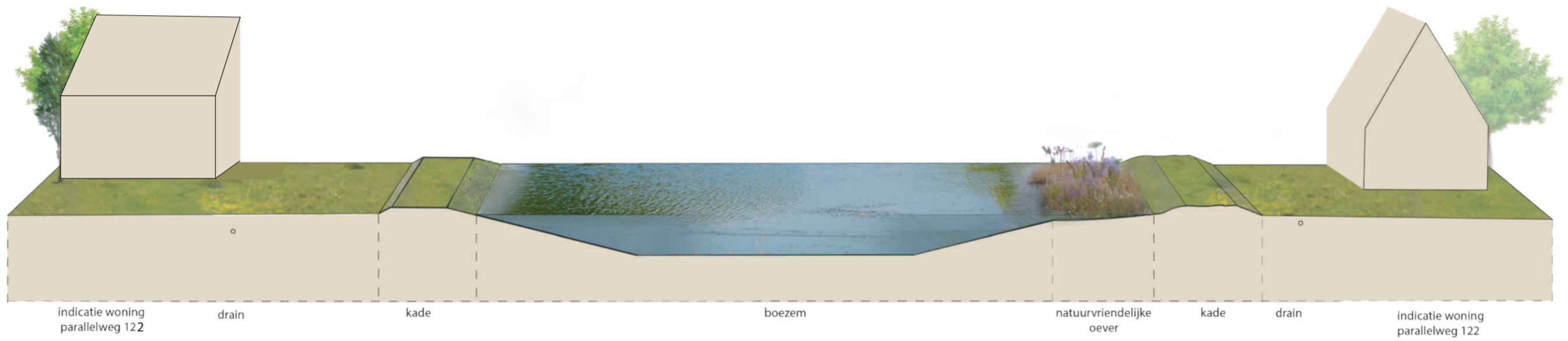
Principe doorsnede bij trace A/B ten noorden van het spoor



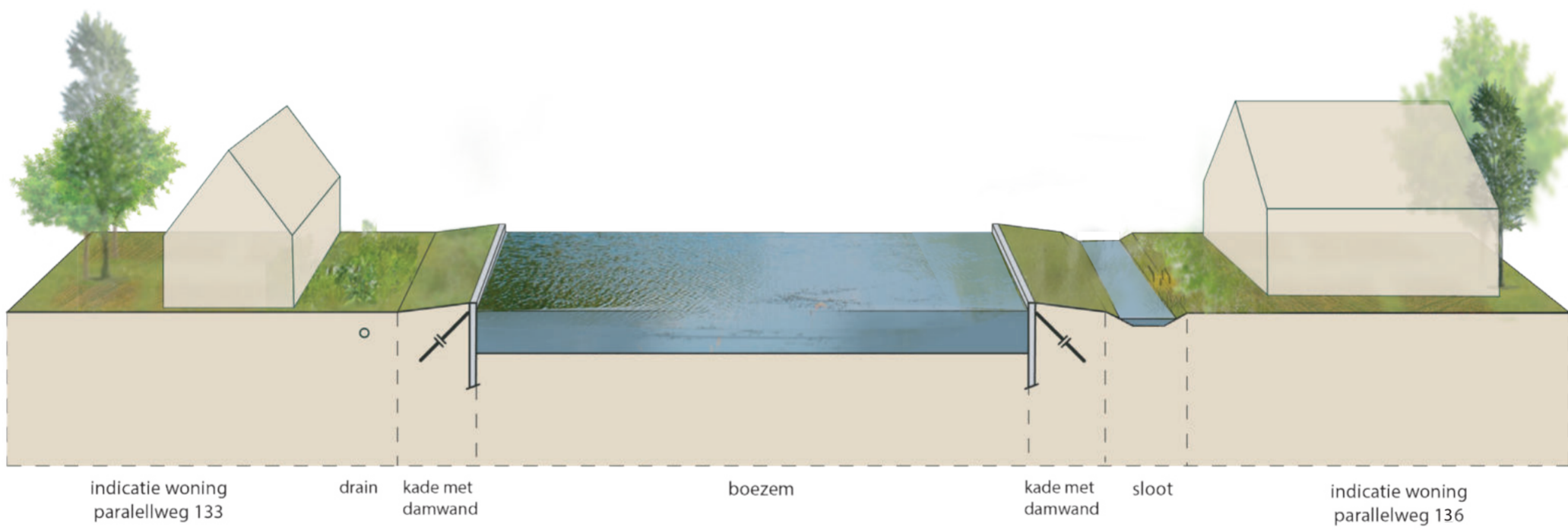
Principe doorsnede bij trace A/B ten noorden van het spoor incl. optie compensatie volkstuinen



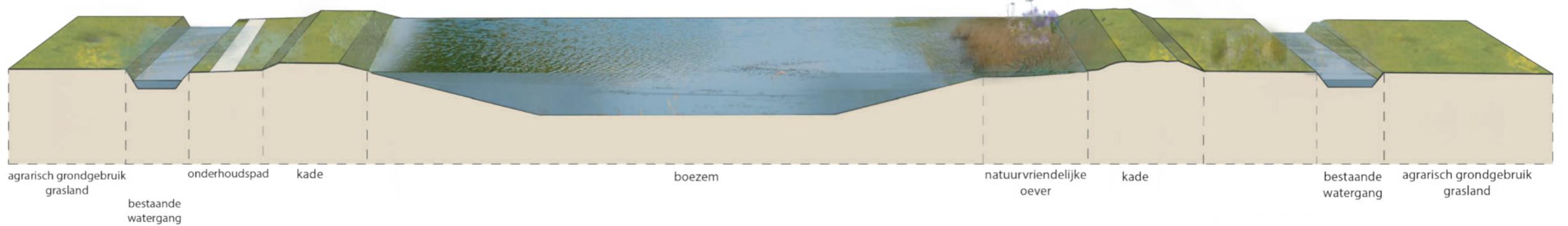
Principe doorsnede bij trace A/B tussen Parallelweg 122-123



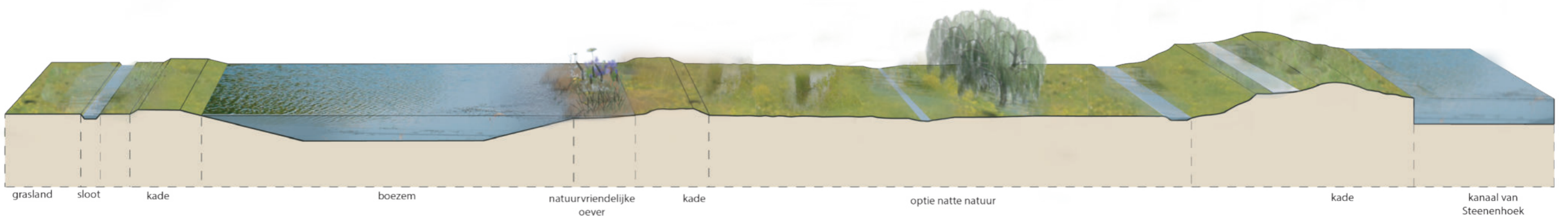
Principe doorsnede bij trace C tussen Parallelweg 133 - 136



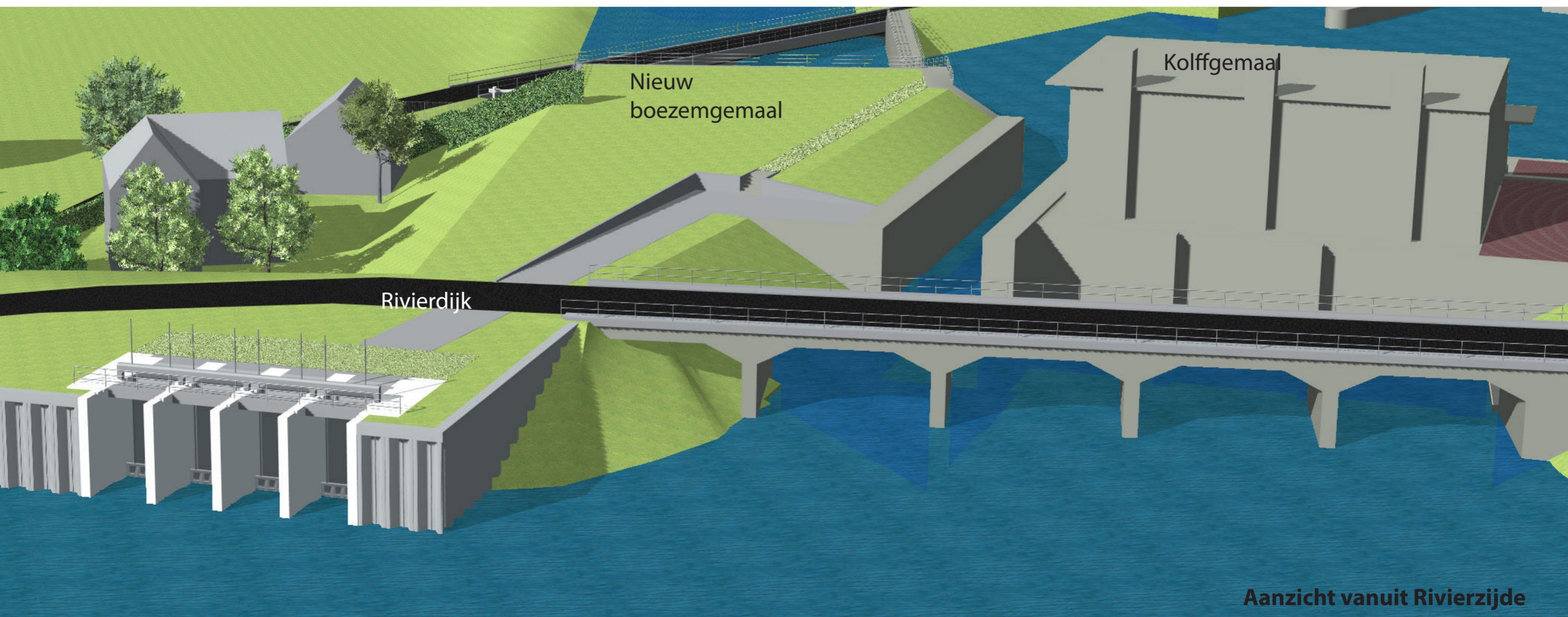
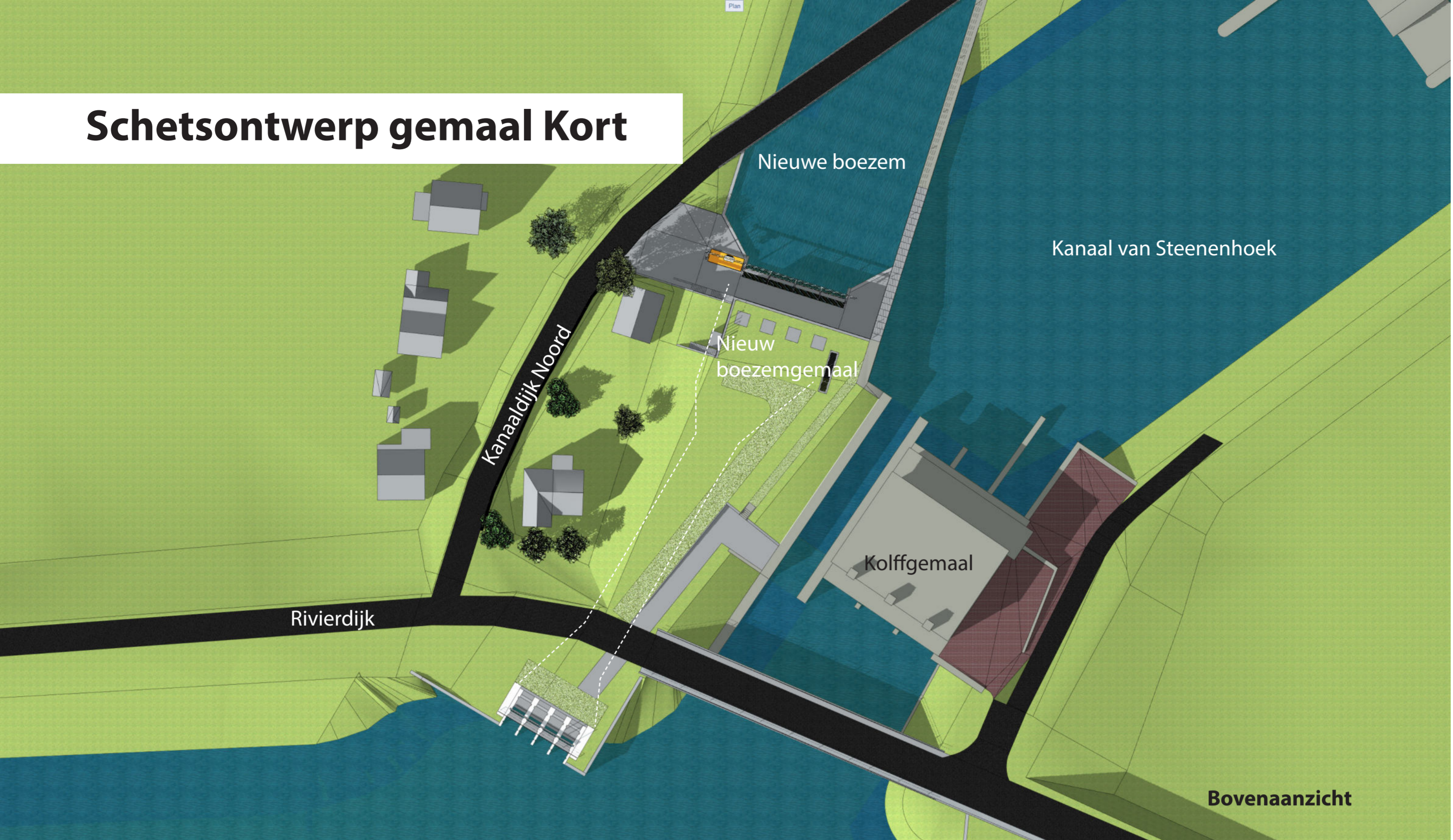
Principe doorsnede boezem in agrarisch gebied (tussen parallelweg en A15)



Principe doorsnede boezem nabij Kanaal van Steenenhoek



Schetsontwerp gemaal Kort



Schetsontwerp gemaal Lang

