

Esri Nederland, Community Map Contributors



**UDP2021**

- Kaartbladen\_UDP2022\_selectie
- Te onderhouden percelen

**Referentielagen WSRL**

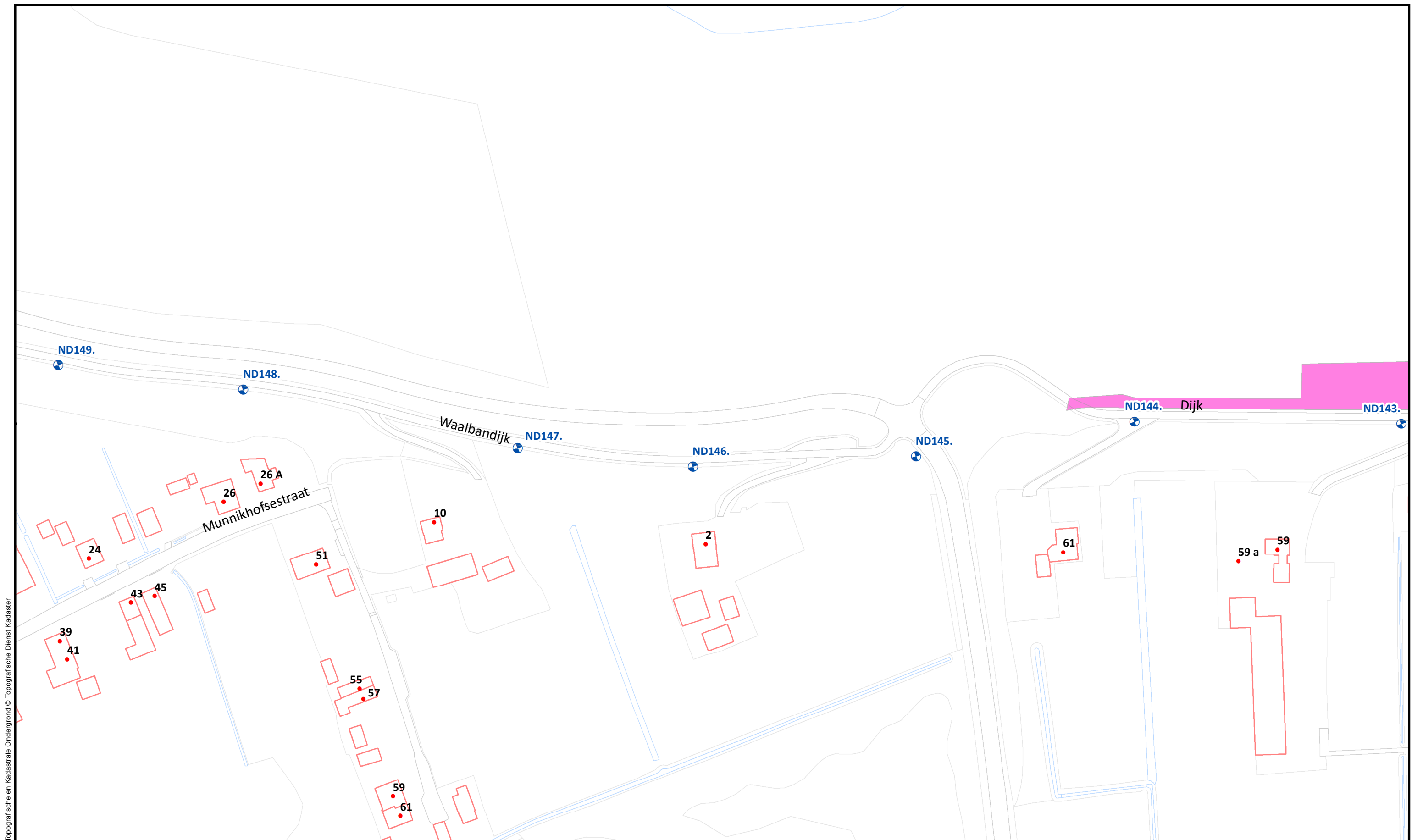
- Referentiepunt (om 1000m)



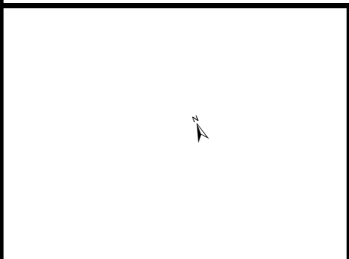
Uitgifte Dijkpercelen 2022, overzichtstekening	
Traject: UDP2022: Brug A50 - Scheepswerf Deest	
Dijkpalen: ND104-ND144	Schaal: 1 : 13.000
Aantal hectare traject: 10,9 ha	Formaat: A3
Soort onderhoud traject: Gefaseerd maaien en afvoeren type 1 (Buitentalud vroeg)	Getekend: lv
Uitgifteduur: 3 jaar	Datum: 31/08/2021
Bestandsnaam: UDP2022: Brug A50 - Scheepswerf Deest_voorblad_def.pdf	

Hoewel bij de samenstelling van deze kaart de grootste zorgvuldigheid is betracht, kan Waterschap Rivierenland niet garanderen dat de informatie compleet, actueel en/of accuraat is. Waterschap Rivierenland aanvaardt dan ook geen enkele aansprakelijkheid voor schade ontstaan door gebruik van de informatie van deze kaart.





Topografische en kadastrale Ondergrond © Topografische Dienst Kadaster



Beheervorm	
<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #ff00ff; border: 1px solid black;"></span>	377 - Gefaseerd maaien en afvoeren type 1 (buitentalud vroeg)

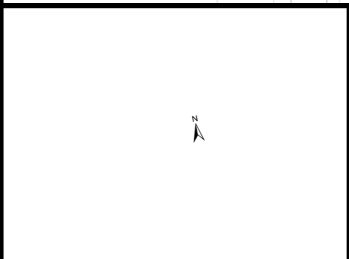
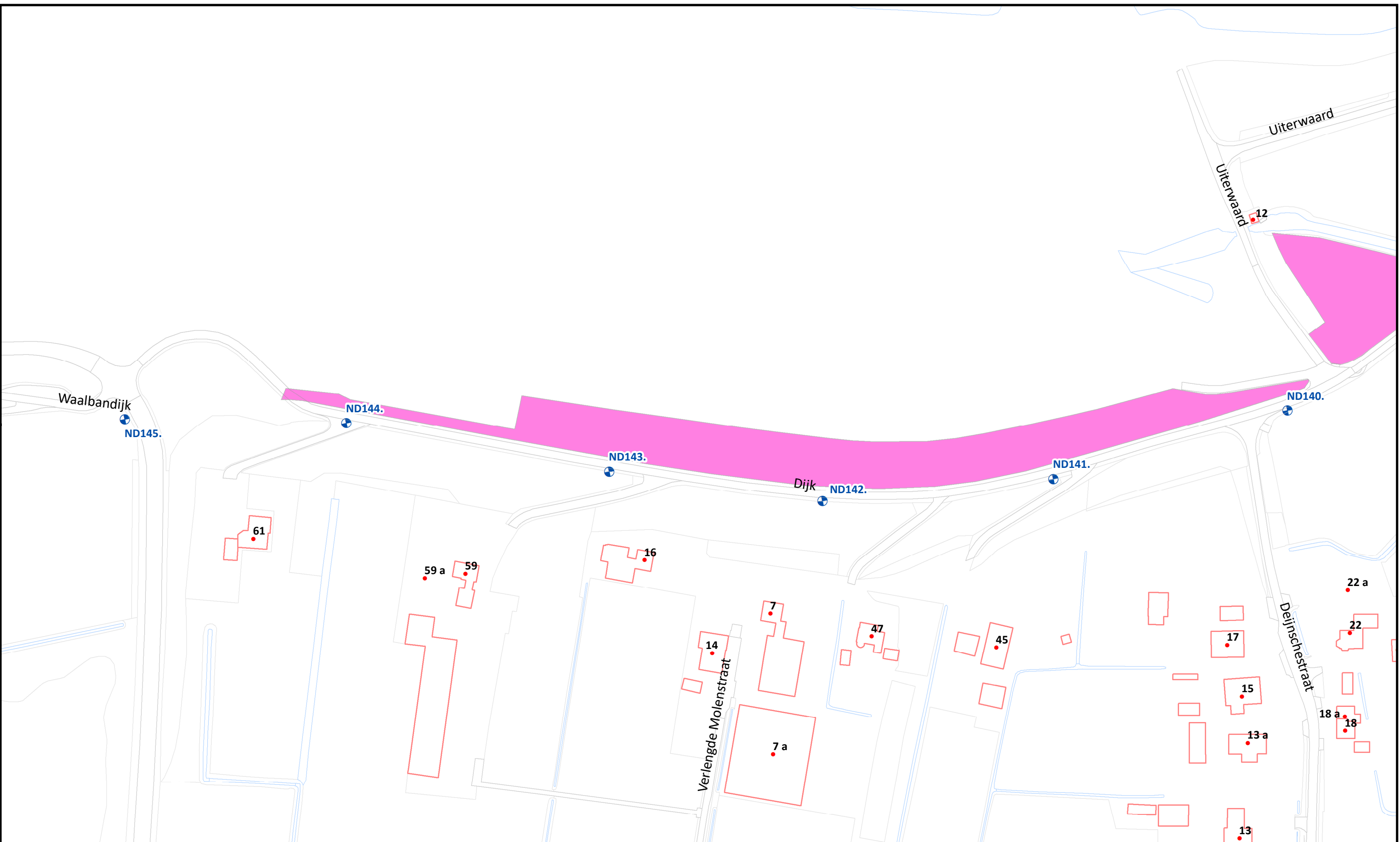
Referentielagen WSRL	
	Dijkpalen (om 100m)
	Bomen/struiken
	Afrasteringen







Uitgifte Dijkpercelen 2022, detailtekeningen	
Traject: UDP2022: Brug A50 - Scheepswerf Deest	Bladnr.: 01 van 13
Dijkpalen: ND104-ND144	Schaal: 1 :1.500
Aantal hectare traject: 10,9 ha	Formaat: A3
Soort onderhoud traject: Gefaseerd maaien en afvoeren type 1 (Buitentalud vroeg)	Getekend: lv
Uitgifteduur: 3 jaar	Datum: 31/08/2021
Bestandsnaam: UDP2022: Brug A50 - Scheepswerf Deest_detail_def.pdf	

Hoewel bij de samenstelling van deze kaart de grootste zorgvuldigheid is betracht, kan Waterschap Rivierenland niet garanderen dat de informatie compleet, actueel en/of accuraat is. Waterschap Rivierenland aanvaardt dan ook geen enkele aansprakelijkheid voor schade ontstaan door gebruik van de informatie van deze kaart.

Topografische en kadastrale Ondergrond © Topografische Dienst Kadaster

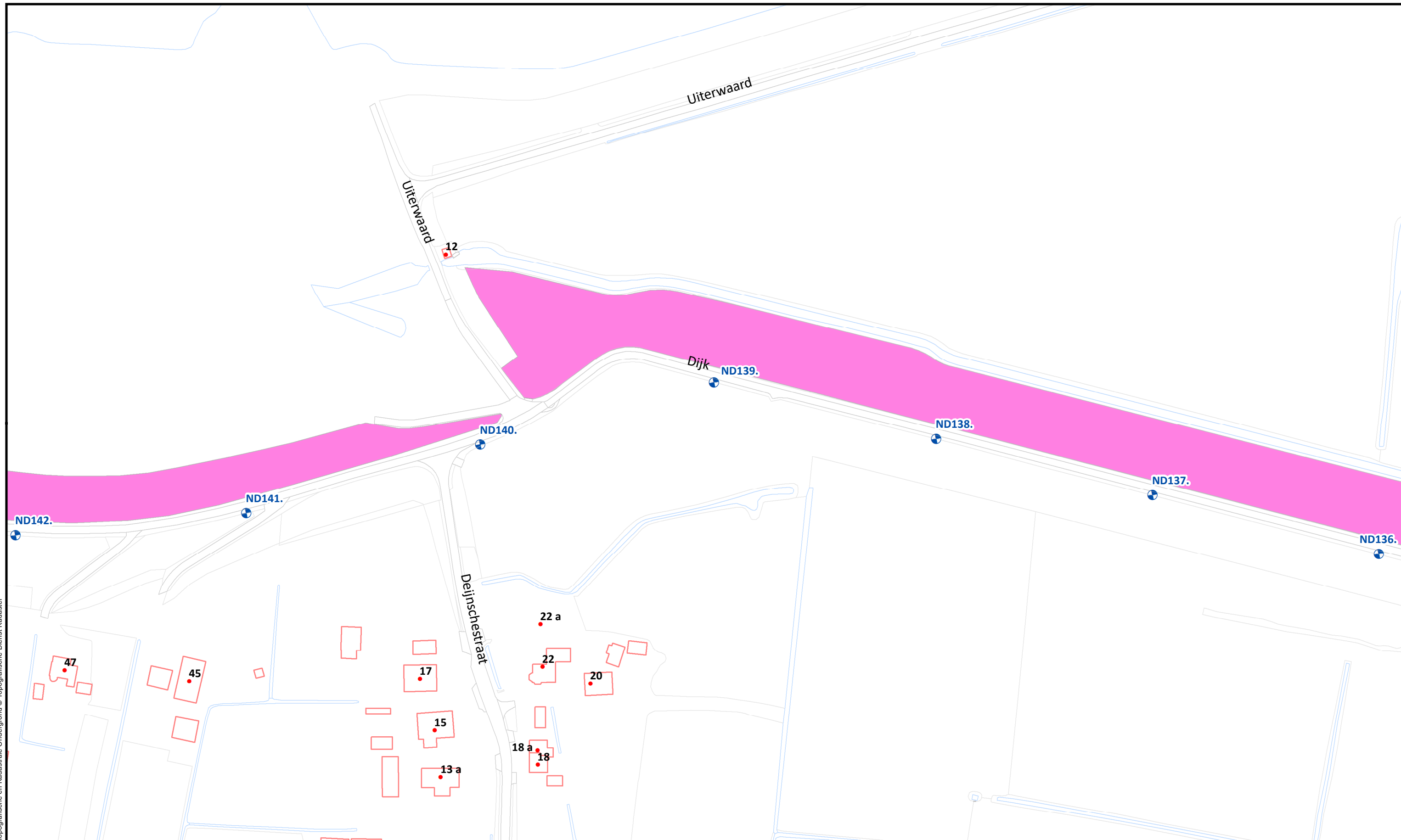


<b>Beheervorm</b>	<b>Referentielagen WSRL</b>
 377 - Gefaseerd maaien en afvoeren type 1 (buitentalud vroeg)	 Dijkpalen (om 100m)
	 Bomen/struiken
	 Afrasteringen

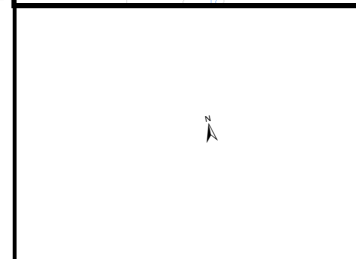


Uitgifte Dijkpercelen 2022, detailtekeningen	
Traject: UDP2022: Brug A50 - Scheepswerf Deest	Bladnr.: 02 van 13
Dijkpalen: ND104-ND144	Schaal: 1 :1.500
Aantal hectare traject: 10,9 ha	Formaat: A3
Soort onderhoud traject: Gefaseerd maaien en afvoeren type 1 (Buitentalud vroeg)	Getekend: lv
Uitgifteduur: 3 jaar	Datum: 31/08/2021
Bestandsnaam: UDP2022: Brug A50 - Scheepswerf Deest_detail_def.pdf	

Hoewel bij de samenstelling van deze kaart de grootste zorgvuldigheid is betracht, kan Waterschap Rivierenland niet garanderen dat de informatie compleet, actueel en/of accuraat is. Waterschap Rivierenland aanvaardt dan ook geen enkele aansprakelijkheid voor schade ontstaan door gebruik van de informatie van deze kaart.



Topografische en kadastrale Ondergrond © Topografische Dienst Kadaster



<b>Beheervorm</b>	<b>Referentielagen WSRL</b>
<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #ff00ff; border: 1px solid black;"></span> 377 - Gefaseerd maaien en afvoeren type 1 (buitentalud vroeg)	<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px solid blue; border-radius: 50%;"></span> Dijkpalen (om 100m)
	<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: green; border: 1px solid green;"></span> Bomen/struiken
	<span style="display: inline-block; width: 20px; border-top: 1px dashed gray;"></span> Afrasteringen

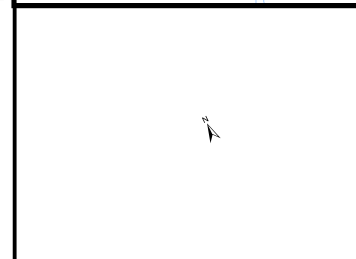






Uitgifte Dijkpercelen 2022, detailtekeningen	
Traject: UDP2022: Brug A50 - Scheepswerf Deest	Bladnr.: 03 van 13
Dijkpalen: ND104-ND144	Schaal: 1 :1.500
Aantal hectare traject: 10,9 ha	Formaat: A3
Soort onderhoud traject: Gefaseerd maaien en afvoeren type 1 (Buitentalud vroeg)	Getekend: lv
Uitgifteduur: 3 jaar	Datum: 31/08/2021
Bestandsnaam: UDP2022: Brug A50 - Scheepswerf Deest_detail_def.pdf	

Hoewel bij de samenstelling van deze kaart de grootste zorgvuldigheid is betracht, kan Waterschap Rivierenland niet garanderen dat de informatie compleet, actueel en/of accuraat is. Waterschap Rivierenland aanvaardt dan ook geen enkele aansprakelijkheid voor schade ontstaan door gebruik van de informatie van deze kaart.



Topografische en kadastrale Ondergrond © Topografische Dienst Kadaster

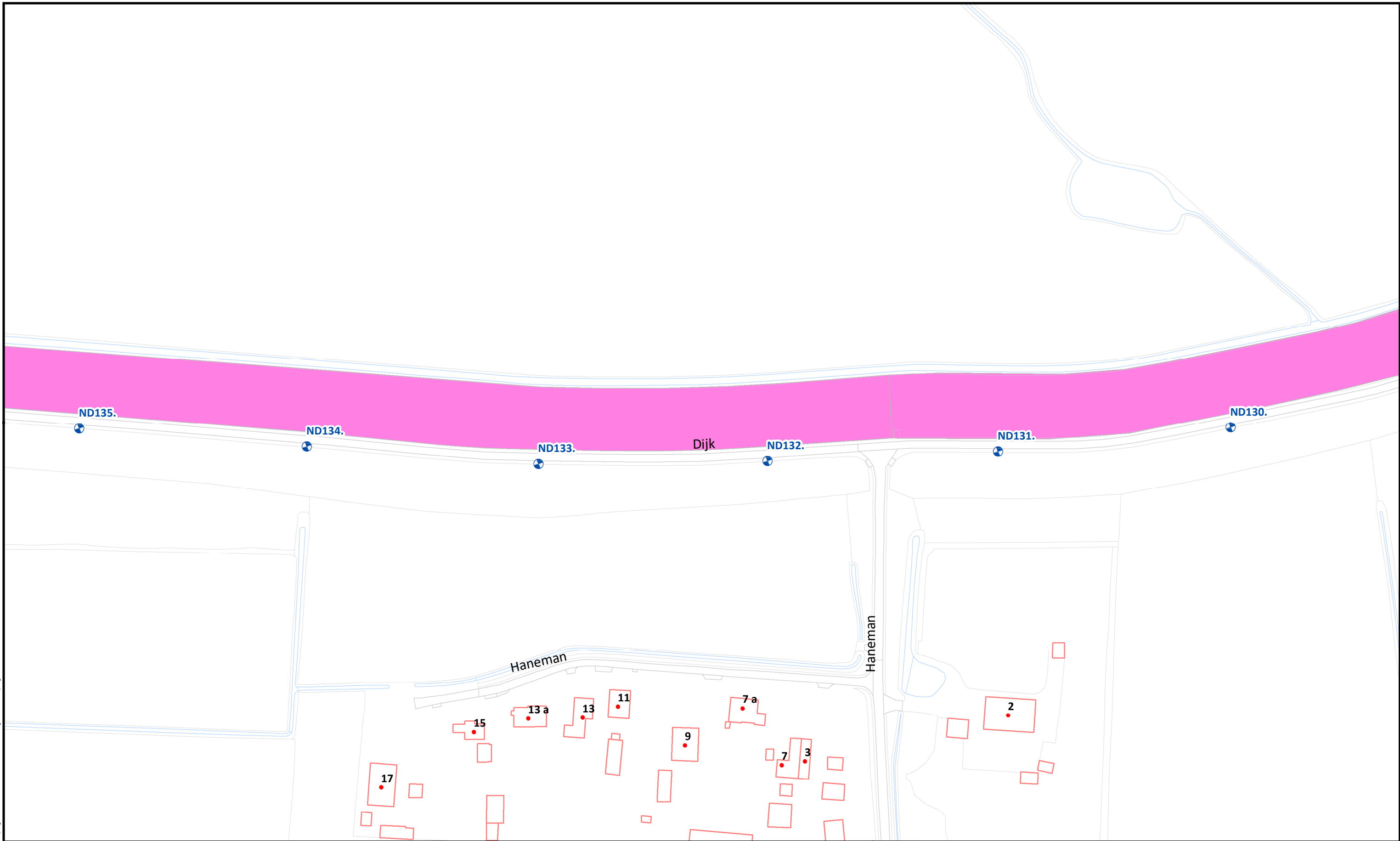


<b>Beheervorm</b>		<b>Referentielagen WSRL</b>	
	377 - Gefaseerd maaien en afvoeren type 1 (buitentalud vroeg)		Dijkpalen (om 100m)
			Bomen/struiken
			Afrasteringen



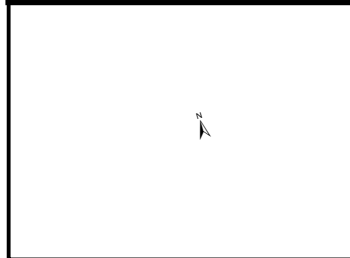
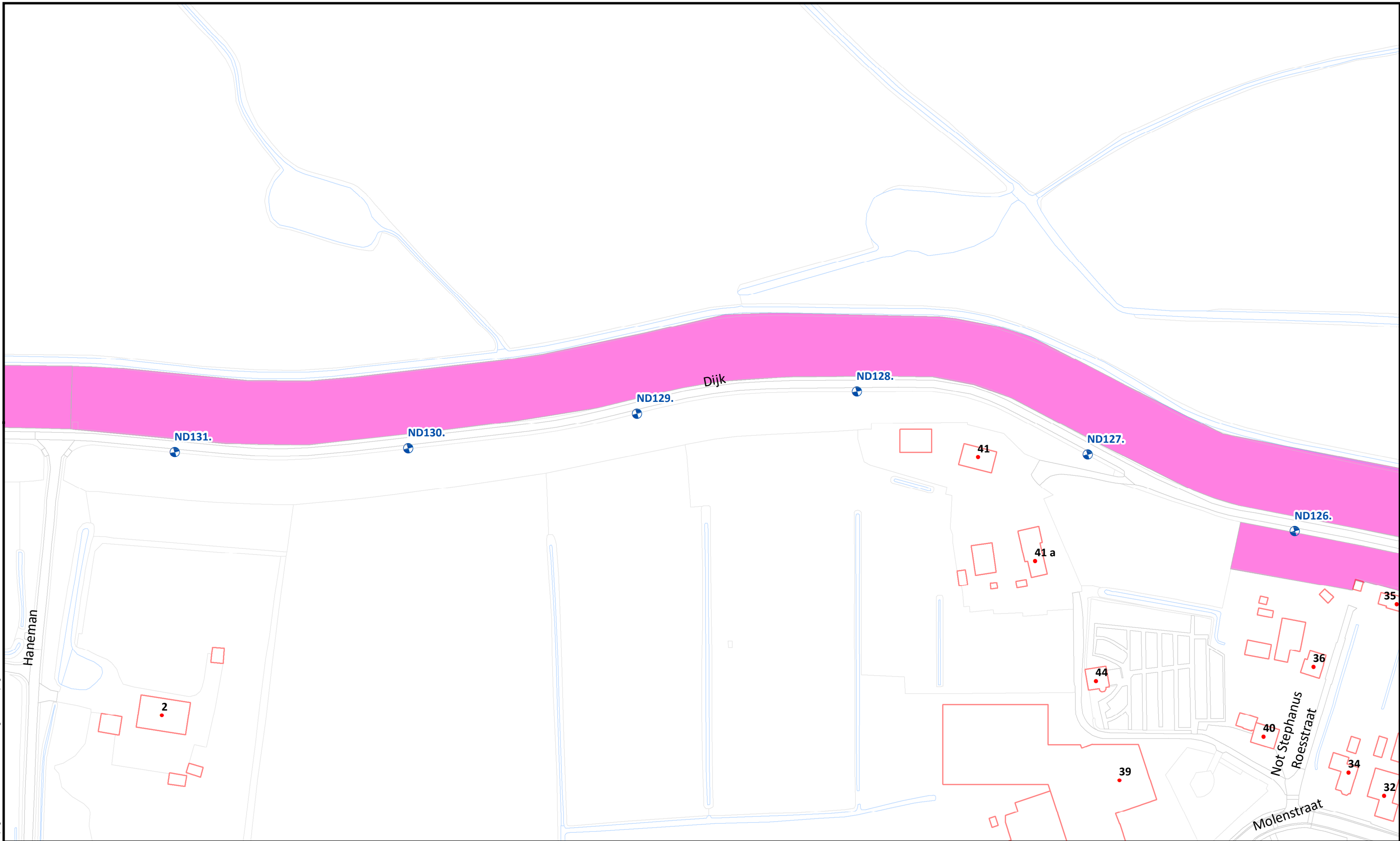
Uitgifte Dijkpercelen 2022, detailtekeningen	
Traject: UDP2022: Brug A50 - Scheepswerf Deest	Bladnr.: 04 van 13
Dijkpalen: ND104-ND144	Schaal: 1 :1.500
Aantal hectare traject: 10,9 ha	Formaat: A3
Soort onderhoud traject: Gefaseerd maaien en afvoeren type 1 (Buitentalud vroeg)	Getekend: lv
Uitgifteduur: 3 jaar	Datum: 31/08/2021
Bestandsnaam: UDP2022: Brug A50 - Scheepswerf Deest_detail_def.pdf	





Hoewel bij de samenstelling van deze kaart de grootste zorgvuldigheid is betracht, kan Waterschap Rivierenland niet garanderen dat de informatie compleet, actueel en/of accuraat is. Waterschap Rivierenland aanvaardt dan ook geen enkele aansprakelijkheid voor schade ontstaan door gebruik van de informatie van deze kaart.



	<b>Beheervorm</b>		<b>Referentielagen WSRL</b>			Uitgifte Dijkpercelen 2022, detailtekeningen		
	377 - Gefaseerd maaien en afvoeren type 1 (buitentalud vroeg)		Dijkpalen (om 100m)			Traject: UDP2022: Brug A50 - Scheepswerf Deest		Bladnr.: 05 van 13
			Bomen/struiken			Dijkpalen: ND104-ND144		Schaal: 1 :1.500
			Afrasteringen			Aantal hectare traject: 10,9 ha		Formaat: A3
						Soort onderhoud traject: Gefaseerd maaien en afvoeren type 1 (Buitentalud vroeg)		Getekend: lv
						Uitgifteduur: 3 jaar		Datum: 31/08/2021
						Bestandsnaam: UDP2022: Brug A50 - Scheepswerf Deest_detail_def.pdf		

Hoewel bij de samenstelling van deze kaart de grootste zorgvuldigheid is betracht, kan Waterschap Rivierenland niet garanderen dat de informatie compleet, actueel en/of accuraat is. Waterschap Rivierenland aanvaardt dan ook geen enkele aansprakelijkheid voor schade ontstaan door gebruik van de informatie van deze kaart.



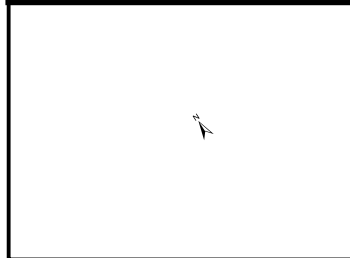
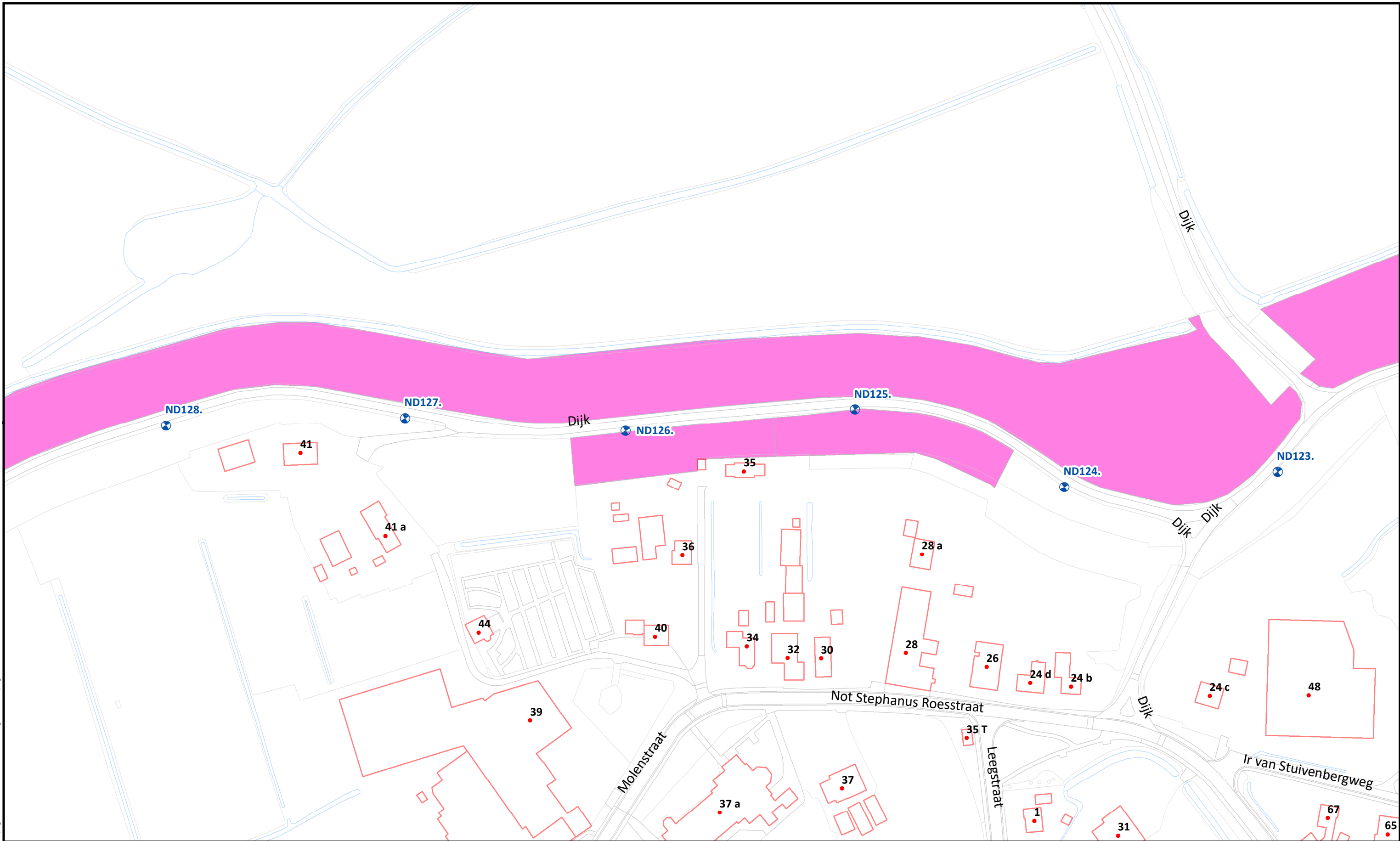
<b>Beheervorm</b>		<b>Referentielagen WSRL</b>	
	377 - Gefaseerd maaien en afvoeren type 1 (buitentalud vroeg)		Dijkpalen (om 100m)
			Bomen/struiken
			Afrasteringen







Uitgifte Dijkpercelen 2022, detailtekeningen	
Traject: UDP2022: Brug A50 - Scheepswerf Deest	Bladnr.: 06 van 13
Dijkpalen: ND104-ND144	Schaal: 1 : 1.500
Aantal hectare traject: 10,9 ha	Formaat: A3
Soort onderhoud traject: Gefaseerd maaien en afvoeren type 1 (Buitentalud vroeg)	Getekend: lv
Uitgifteduur: 3 jaar	Datum: 31/08/2021
Bestandsnaam: UDP2022: Brug A50 - Scheepswerf Deest_detail_def.pdf	

Hoewel bij de samenstelling van deze kaart de grootste zorgvuldigheid is betracht, kan Waterschap Rivierenland niet garanderen dat de informatie compleet, actueel en/of accuraat is. Waterschap Rivierenland aanvaardt dan ook geen enkele aansprakelijkheid voor schade ontstaan door gebruik van de informatie van deze kaart.





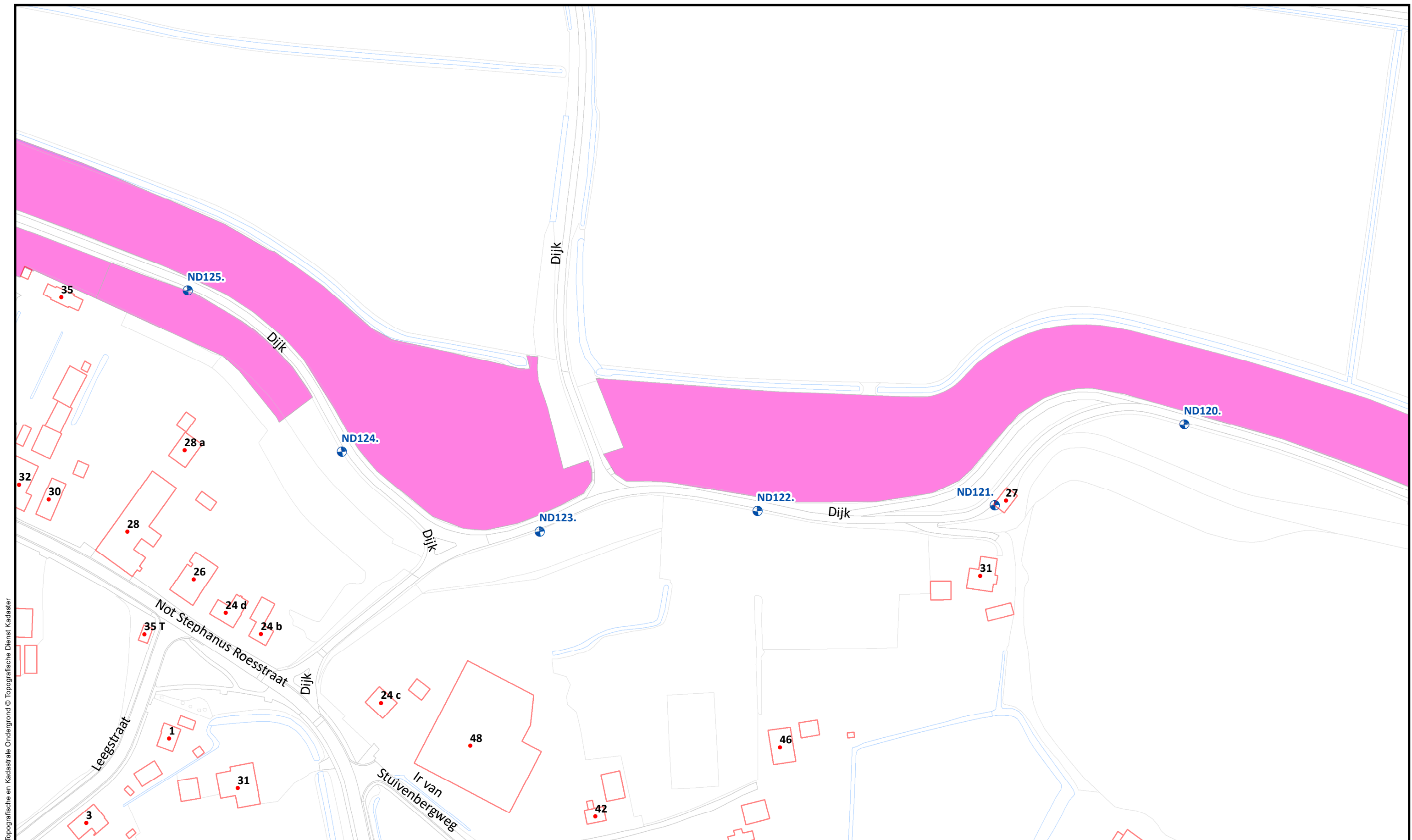
<b>Beheervorm</b>		<b>Referentielagen WSRL</b>	
	377 - Gefaseerd maaien en afvoeren type 1 (buitentalud vroeg)		Dijkpalen (om 100m)
			Bomen/struiken
			Afrasteringen



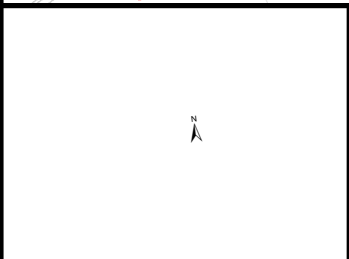
Uitgifte Dijkpercelen 2022, detailtekeningen	
Traject: UDP2022: Brug A50 - Scheepswerf Deest	Bladnr.: 07 van 13
Dijkpalen: ND104-ND144	Schaal: 1 : 1.500
Aantal hectare traject: 10,9 ha	Formaat: A3
Soort onderhoud traject: Gefaseerd maaien en afvoeren type 1 (Buitentalud vroeg)	Getekend: lv
Uitgifteduur: 3 jaar	Datum: 31/08/2021
Bestandsnaam: UDP2022: Brug A50 - Scheepswerf Deest_detail_def.pdf	

Hoewel bij de samenstelling van deze kaart de grootste zorgvuldigheid is betracht, kan Waterschap Rivierenland niet garanderen dat de informatie compleet, actueel en/of accuraat is. Waterschap Rivierenland aanvaardt dan ook geen enkele aansprakelijkheid voor schade ontstaan door gebruik van de informatie van deze kaart.





Topografische en kadastrale Ondergrond © Topografische Dienst Kadaster

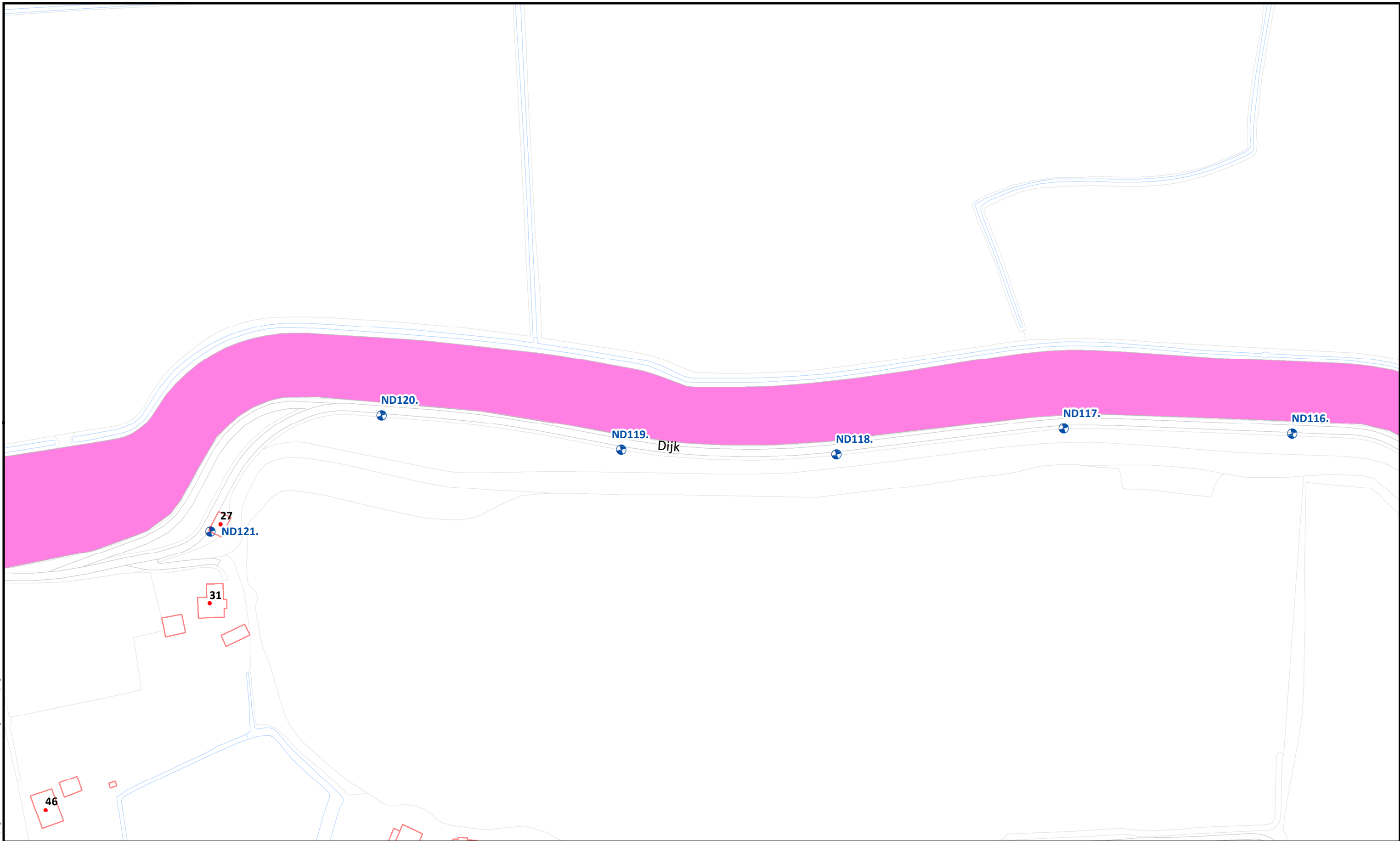


<b>Beheervorm</b>	<b>Referentielagen WSRL</b>
<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #ff00ff; border: 1px solid black;"></span> 377 - Gefaseerd maaien en afvoeren type 1 (buitentalud vroeg)	<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px solid blue; border-radius: 50%; position: relative; top: -5px;">+</span> Dijkpalen (om 100m)
	<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: green; border: 1px solid green; border-radius: 50%; position: relative; top: -5px;">*</span> Bomen/struiken
	<span style="display: inline-block; width: 10px; border-bottom: 1px solid gray; position: relative; top: -5px;">—</span> Afrasteringen




Uitgifte Dijkpercelen 2022, detailtekeningen	
Traject: UDP2022: Brug A50 - Scheepswerf Deest	Bladnr.: 08 van 13
Dijkpalen: ND104-ND144	Schaal: 1 :1.500
Aantal hectare traject: 10,9 ha	Formaat: A3
Soort onderhoud traject: Gefaseerd maaien en afvoeren type 1 (Buitentalud vroeg)	Getekend: lv
Uitgifteduur: 3 jaar	Datum: 31/08/2021
Bestandsnaam: UDP2022: Brug A50 - Scheepswerf Deest_detail_def.pdf	




Hoewel bij de samenstelling van deze kaart de grootste zorgvuldigheid is betracht, kan Waterschap Rivierenland niet garanderen dat de informatie compleet, actueel en/of accuraat is. Waterschap Rivierenland aanvaardt dan ook geen enkele aansprakelijkheid voor schade ontstaan door gebruik van de informatie van deze kaart.



**Beheervorm**

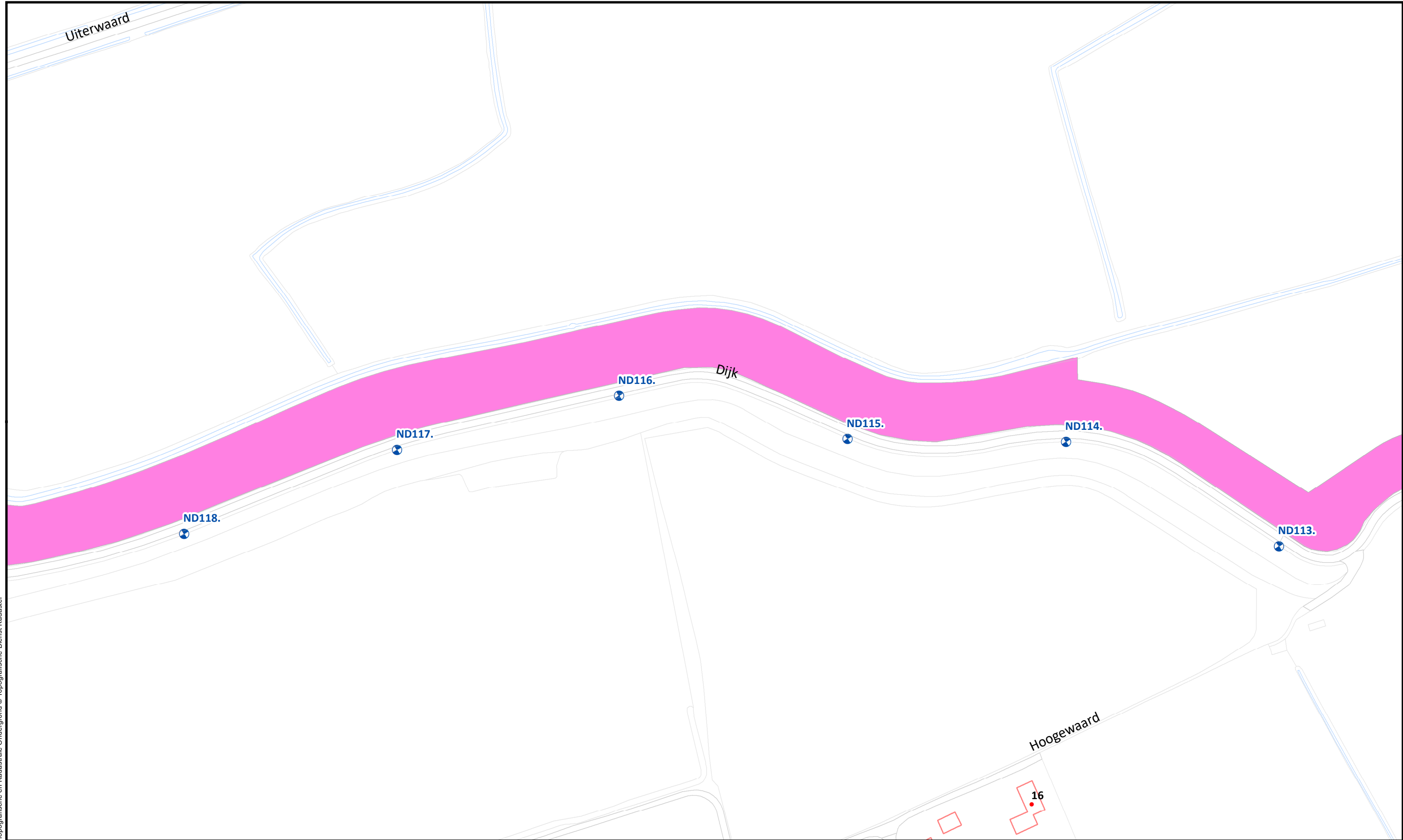
 377 - Gefaseerd maaien en afvoeren type 1 (buitentalud vroeg)

**Referentielagen WSRL**

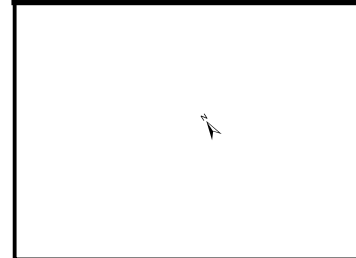
-  Dijkpalen (om 100m)
-  Bomen/struiken
-  Afrasteringen







Uitgifte Dijkpercelen 2022, detailtekeningen	
Traject: UDP2022: Brug A50 - Scheepswerf Deest	Bladnr.: 09 van 13
Dijkpalen: ND104-ND144	Schaal: 1 :1.500
Aantal hectare traject: 10,9 ha	Formaat: A3
Soort onderhoud traject: Gefaseerd maaien en afvoeren type 1 (Buitentalud vroeg)	Getekend: lv
Uitgifteduur: 3 jaar	Datum: 31/08/2021
Bestandsnaam: UDP2022: Brug A50 - Scheepswerf Deest_detail_def.pdf	



Topografische en kadastrale Ondergrond © Topografische Dienst Kadaster



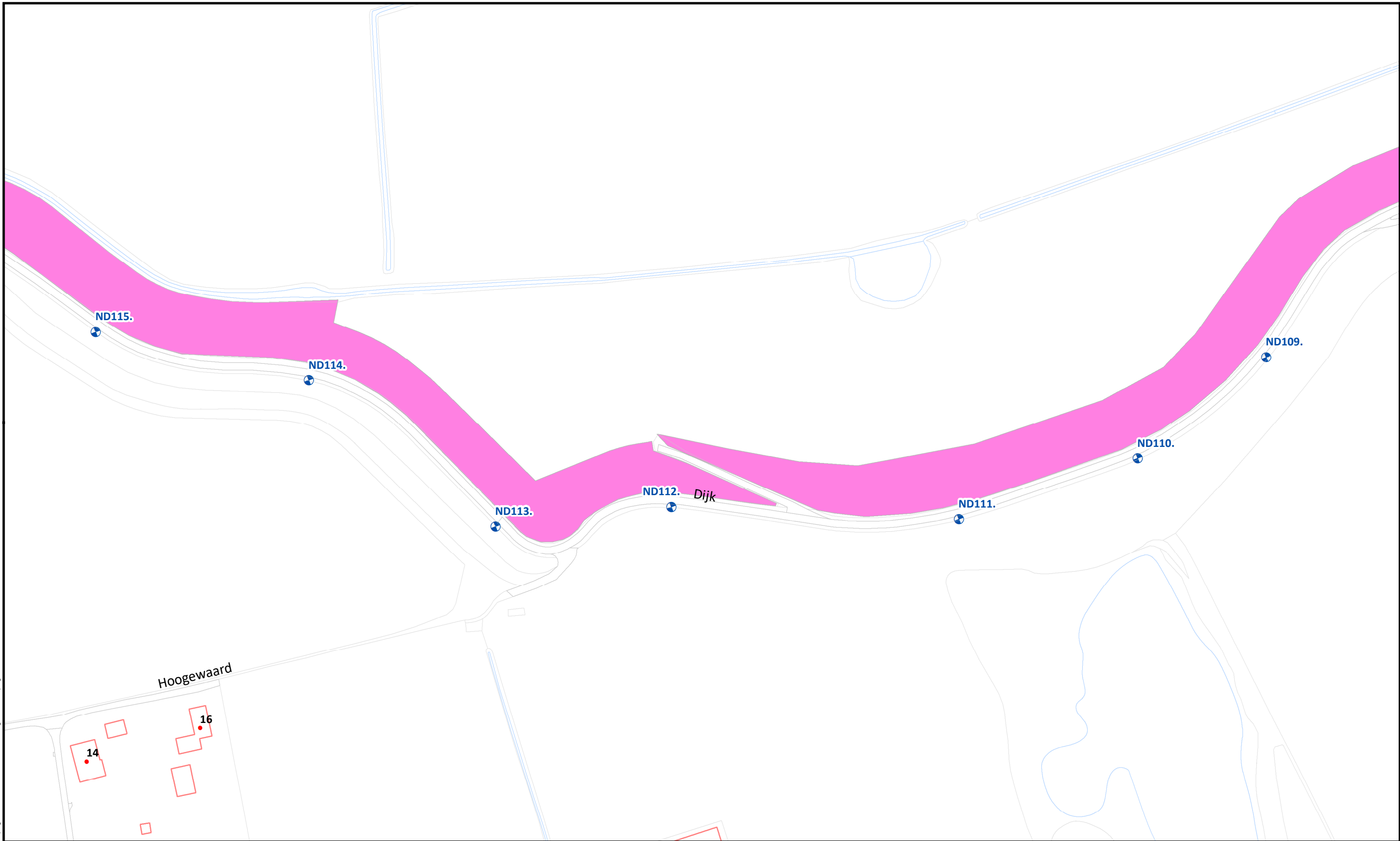
<b>Beheervorm</b>	<b>Referentielagen WSRL</b>
 377 - Gefaseerd maaien en afvoeren type 1 (buitentalud vroeg)	 Dijkpalen (om 100m)
	 Bomen/struiken
	 Afrasteringen



Uitgifte Dijkpercelen 2022, detailtekeningen	
Traject: UDP2022: Brug A50 - Scheepswerf Deest	Bladnr.: 10 van 13
Dijkpalen: ND104-ND144	Schaal: 1 :1.500
Aantal hectare traject: 10,9 ha	Formaat: A3
Soort onderhoud traject: Gefaseerd maaien en afvoeren type 1 (Buitentalud vroeg)	Getekend: lv
Uitgifteduur: 3 jaar	Datum: 31/08/2021
Bestandsnaam: UDP2022: Brug A50 - Scheepswerf Deest_detail_def.pdf	

Hoewel bij de samenstelling van deze kaart de grootste zorgvuldigheid is betracht, kan Waterschap Rivierenland niet garanderen dat de informatie compleet, actueel en/of accuraat is. Waterschap Rivierenland aanvaardt dan ook geen enkele aansprakelijkheid voor schade ontstaan door gebruik van de informatie van deze kaart.





**Beheervorm**

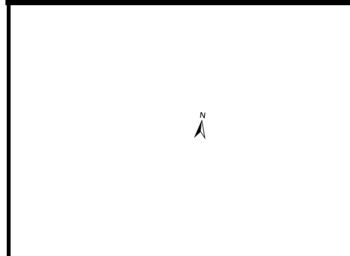
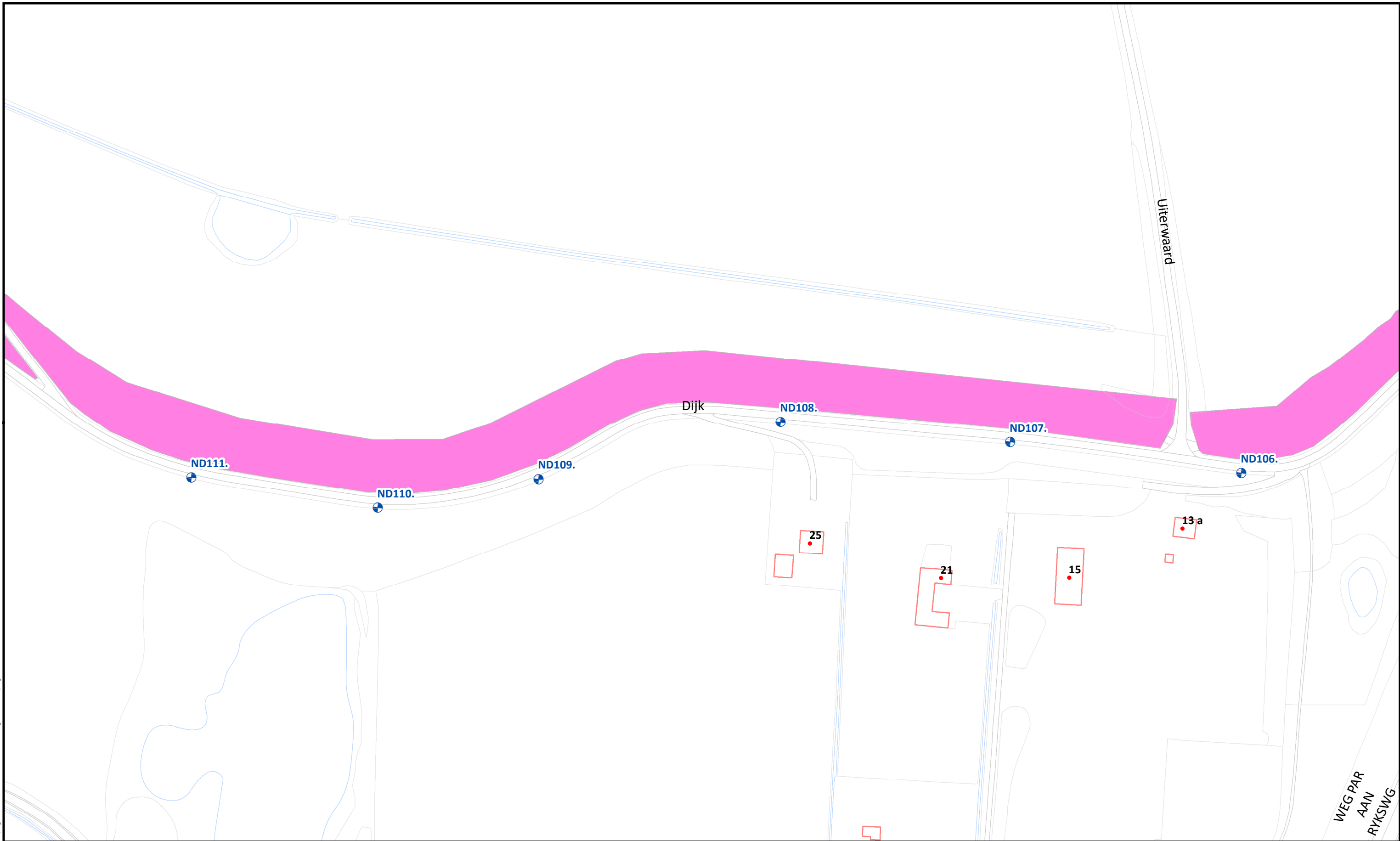
377 - Gefaseerd maaien en afvoeren type 1 (buitentalud vroeg)





**Referentielagen WSRL**

- Dijkpalen (om 100m)
- Bomen/struiken
- Afrasteringen



Uitgifte Dijkpercelen 2022, detailtekeningen	
Traject: UDP2022: Brug A50 - Scheepswerf Deest	Bladnr.: 11 van 13
Dijkpalen: ND104-ND144	Schaal: 1 :1.500
Aantal hectare traject: 10,9 ha	Formaat: A3
Soort onderhoud traject: Gefaseerd maaien en afvoeren type 1 (Buitentalud vroeg)	Getekend: lv
Uitgifteduur: 3 jaar	Datum: 31/08/2021
Bestandsnaam: UDP2022: Brug A50 - Scheepswerf Deest_detail_def.pdf	

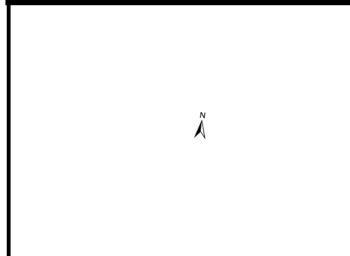
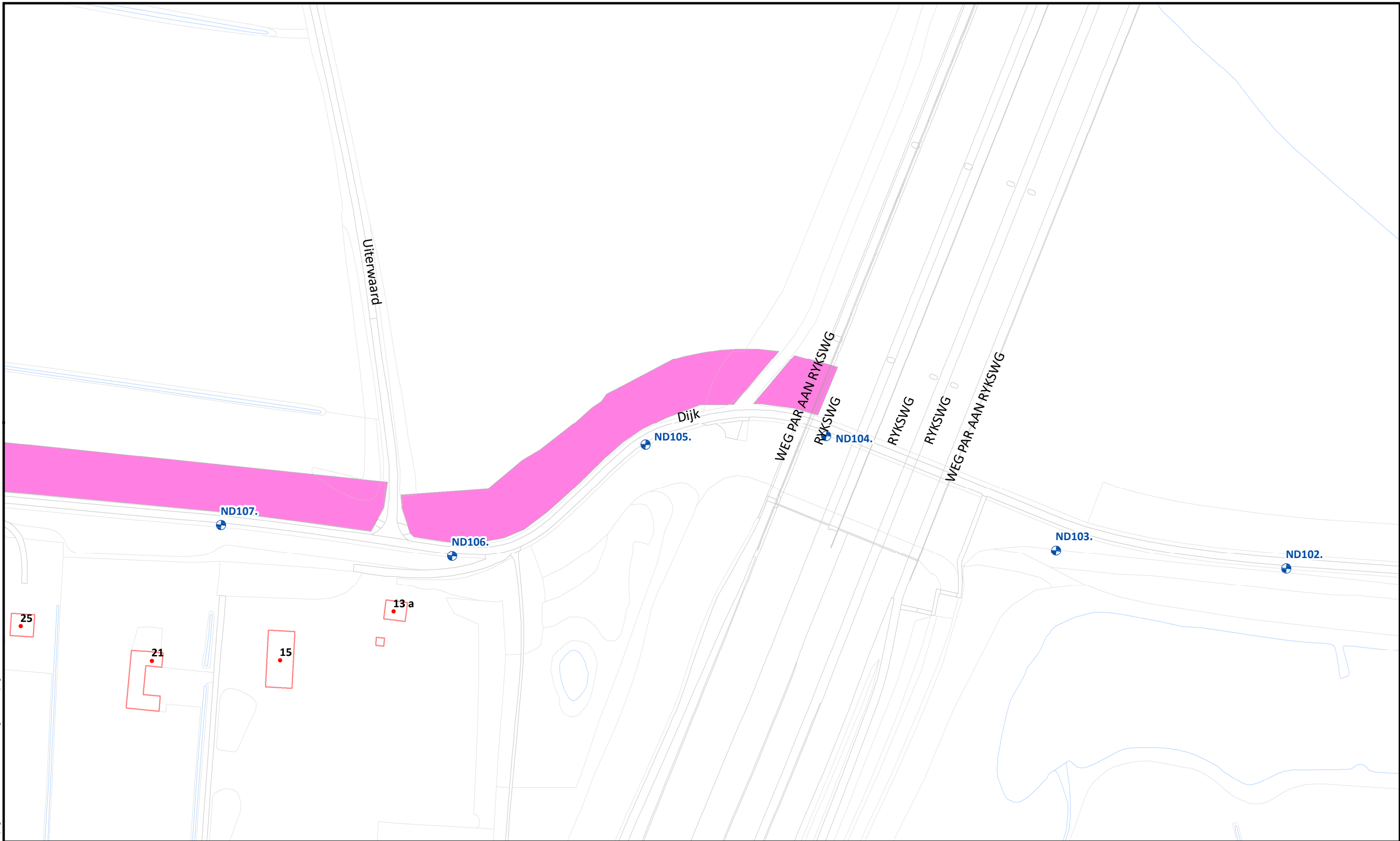






<b>Beheervorm</b>		<b>Referentielagen WSRL</b>	
	377 - Gefaseerd maaien en afvoeren type 1 (buitentalud vroeg)		Dijkpalen (om 100m)
			Bomen/struiken
			Afrasteringen



Uitgifte Dijkpercelen 2022, detailtekeningen	
Traject: UDP2022: Brug A50 - Scheepswerf Deest	Bladnr.: 12 van 13
Dijkpalen: ND104-ND144	Schaal: 1 :1.500
Aantal hectare traject: 10,9 ha	Formaat: A3
Soort onderhoud traject: Gefaseerd maaien en afvoeren type 1 (Buitentalud vroeg)	Getekend: lv
Uitgifteduur: 3 jaar	Datum: 31/08/2021
Bestandsnaam: UDP2022: Brug A50 - Scheepswerf Deest_detail_def.pdf	

Hoewel bij de samenstelling van deze kaart de grootste zorgvuldigheid is betracht, kan Waterschap Rivierenland niet garanderen dat de informatie compleet, actueel en/of accuraat is. Waterschap Rivierenland aanvaardt dan ook geen enkele aansprakelijkheid voor schade ontstaan door gebruik van de informatie van deze kaart.



<b>Beheervorm</b>		<b>Referentielagen WSRL</b>	
	377 - Gefaseerd maaien en afvoeren type 1 (buitentalud vroeg)		Dijkpalen (om 100m)
			Bomen/struiken
			Afrasteringen



Uitgifte Dijkpercelen 2022, detailtekeningen	
Traject: UDP2022: Brug A50 - Scheepswerf Deest	Bladnr.: 13 van 13
Dijkpalen: ND104-ND144	Schaal: 1 :1.500
Aantal hectare traject: 10,9 ha	Formaat: A3
Soort onderhoud traject: Gefaseerd maaien en afvoeren type 1 (Buitentalud vroeg)	Getekend: lv
Uitgifteduur: 3 jaar	Datum: 31/08/2021
Bestandsnaam: UDP2022: Brug A50 - Scheepswerf Deest_detail_def.pdf	

Hoewel bij de samenstelling van deze kaart de grootste zorgvuldigheid is betracht, kan Waterschap Rivierenland niet garanderen dat de informatie compleet, actueel en/of accuraat is. Waterschap Rivierenland aanvaardt dan ook geen enkele aansprakelijkheid voor schade ontstaan door gebruik van de informatie van deze kaart.