

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	2
2	Achtergrond	2
2.1	Geschiedenis	2
2.2	Uitgangspunten	2
2.3	Totstandkoming Uitvoeringsplan	3
3	Planning	3
3.1	Algemeen	3
3.2	Tabel	3
3.3	Kaarten	4

Bijlage 1: Tabel uitvoeringsplanning

Bijlage 2: Kaarten uitvoeringsplanning

Kaart 1a: overzicht baggergebieden

Kaart 1b: overzicht Linge en boezems

Kaart 2a: overzicht Alblasserwaard en Vijfheerenlanden

Kaart 2b: overzicht Alm en Biesbosch

Kaart 2c: overzicht Bommelerwaard, Tieler- en Culemborgerwaarden

Kaart 2d: overzicht Betuwe en Land van Maas en Waal

Kaart 3: overzicht stuwvakken Linge en boezems

1. INLEIDING

Het Meerjarenbaggerprogramma 2010 (MJBP) geeft de koers aan die Waterschap Rivierenland de komende periode wil volgen op het gebied van baggeren. Doel van het MJBP is de baggeropgave efficiënter uit te voeren. Het MJBP bestaat uit twee delen: een beleidsplan en een uitvoeringsplan. Beide plannen zijn afzonderlijk van elkaar te gebruiken, maar vormen samen één geheel.

Dit rapport is het uitvoeringsplan met de planning van het reguliere onderhoudsbaggerwerk in het kader van de kwantitatieve doelstellingen voor de periode tot 2020.

Het hart van het uitvoeringsplan bestaat uit een tabel en diverse kaarten waarop de planning van de baggergebieden is aangegeven. Deze zijn als bijlagen opgenomen. De volgende paragrafen geven een schets van de geschiedenis, de uitgangspunten en de totstandkoming van het uitvoeringsplan (hoofdstuk 2), en een uitleg bij de tabel en de kaarten (hoofdstuk 3).

Het uitvoeringsplan beperkt zich tot het reguliere onderhoudsbaggerwerk. (Water)kwaliteitsbaggeren blijft in dit plan buiten beschouwing.



Het uitvoeringsplan beperkt zich tot het reguliere onderhoudsbaggerwerk.

2. ACHTERGROND

2.1 GESCHIEDENIS

Waterschap Rivierenland is op 1 januari 2003 ontstaan uit zuiveringschap Rivierenland, waterschap de Linge en de polderdistricten Groot Maas en Waal, Betuwe en Tieler- en Culemborgwaard. Voor het nieuw ontstane waterschap werd op ambtelijk niveau een conceptbaggerplan opgesteld. Toen duidelijk werd dat het beheergebied op 1 januari 2005 zou worden uitgebreid met de beheergebieden van de hoogheemraadschappen Alm en Biesbosch, en Alblasserwaard en Vijfheerenlanden werd besloten pas op de plaats te maken met het opstellen van het baggerplan tot de vorming van het nieuwe Waterschap Rivierenland een feit was.

Ook de beide hoogheemraadschappen werkten met baggerplannen. Samen met het conceptbaggerplan van Waterschap Rivierenland zijn die tot één gebiedsdekkend plan omgevormd. Dit plan is in 2007 door het bestuur vastgesteld. Met één MJBP voor het hele beheergebied kan de baggeropgave efficiënter worden aangepakt.

2.2 UITGANGSPUNTEN

De belangrijkste uitgangspunten voor het nieuwe uitvoeringsplan zijn:

1. wegwerken c.q. inlopen van achterstallig onderhoud;
2. verwijderen van verontreinigde baggerspecie;
3. planmatig baggeren in baggergebieden;
4. handhaving prioritering van oude plannen waar mogelijk;
5. financiën.

De prioritering is met name bepaald door de uitgangspunten 1-4. Deze bepalen dat de eerste jaren met name de baggergebieden met het grootste achterstallige onderhoud zijn aangepakt en/of de gebieden met de meeste verontreinigde baggerspecie. De financiën hebben op twee manieren invloed op het uitvoeringsplan. In de eerste plaats bepalen de financiën de snelheid waarmee de baggergebieden worden aangepakt.

Het bestuur heeft op 16 september 2005 besloten tot een cyclus van vijftien jaar met uitzondering van het rayon Alm en Biesbosch. Voor dat gebied wordt een cyclus van twaalf jaar aangehouden. In de tweede plaats bepalen de financiën de uiteindelijke planning, omdat de totale kosten jaarlijks overeen moeten komen met de vastgestelde budgetten.

2.3 TOTSTANDKOMING UITVOERINGSPLAN

Voor het rayon Alm en Biesbosch is de planning overgenomen van het bestaande baggerplan. Dit voorzigt in een baggercyclus van negen jaar met een baggerlaag van twintig centimeter als criterium voor baggeren. Er is gekozen om alle gebieden aansluitend in negen jaar te baggeren en vervolgens drie jaar geen baggerwerkzaamheden uit te voeren in dit rayon. Zodoende wordt de cyclus in dit rayon twaalf jaar.

Voor het Gelderse deel van het waterschap is de prioritering overgenomen zoals het in 2003-2004 reeds was vastgelegd in het concept-baggerplan. Per baggergebied is een score bepaald voor diverse parameters die aan verondieping zijn gerelateerd. Met deze score is de prioriteit van elk baggergebied bepaald. Hierbij is de vuistregel gehanteerd dat voor A-watgangen de verondieping ten opzichte van de leggermaat 33% mag zijn en 20% voor de Linge. Hoe groter (procentueel) de gemiddelde mate van verondieping des te hoger de prioriteit van dit baggergebied.

Hierin zijn enkele verschuivingen opgetreden, met name bij de prioritering van de stuwvakken van de Linge. De Linge wordt overigens niet geheel binnen de eerste cyclus van vijftien jaar gebaggerd, omdat er geen noodzaak voor is. Enkele stuwvakken worden na 2020 gebaggerd. Het bevaarbare deel van de Korne en de Linge is buiten beschouwing gelaten, omdat het hier met name om baggerspecie gaat die verwijderd moet worden vanwege de nautische functie en in mindere mate vanwege de kwaliteit of kwantiteit.

Alleen voor de rayons Alblasserwaard en Vijfheerenlanden waren in het oude baggerplan nog geen baggergebieden vastgesteld. Die zijn alsnog gevormd uit de bestaande bemalingsgebieden. Ze zijn zonedig samengevoegd of opgesplitst om werkbare eenheden te krijgen. Met veldgegevens en expert-judgement is voor deze rayons de prioritering vastgesteld, gebaseerd op de mate van verondieping (procentueel). De vuistregel is dat de verondieping voor deze rayons 25% mag zijn. Voor elk baggergebied is een prioritering vastgesteld. Het gebiedsdekkende uitvoeringsplan dat hieruit volgt, is opgesteld voor de periode 2006-2020.

In elk baggergebied wordt in principe elke A-watgang gebaggerd, ongeacht de baggerlaag. In de periode 2003-2005 is reeds gestart met de uitvoering en zijn de eerste baggergebieden gebaggerd. Op de kaarten is de eerste cyclus gestart in 2003 weergegeven. In de tabel zijn de baggergebieden weergegeven vanaf 2006. Daarbij zijn de baggergebieden die in 2003-2005 zijn gebaggerd ook voor het jaar 2020 weergegeven. De planning is met de afdeling Onderhoud afgestemd. De definitieve planning is



Voor elk baggergebied is een prioritering vastgesteld.

totstandgekomen na het afstemmen van de jaarlijkse baggerkosten met de budgetten. Deze planning wordt elke drie jaar geëvalueerd en zonedig geactualiseerd. In 2009 heeft de laatste evaluatie en wijziging plaatsgevonden. In principe is de actuele planning op de website van het waterschap te raadplegen voor het geval zich in de tussentijd wijzigingen voordoen.

Sloten langs primaire en regionale keringen waarvoor het waterschap onderhoudsplichtig is worden indien nodig meegebaggerd in het baggerprogramma voor A-watgangen.

3. PLANNING

3.1 ALGEMEEN

Voor de baggerwerkzaamheden wordt zo veel mogelijk gezocht naar samenhang met andere waterschapsprojecten, zoals maatregelen in het kader van de normenstudie en indien mogelijk ook samenwerking met andere partijen, zoals gemeenten. De planning is opgenomen in de tabel en de kaarten in respectievelijk bijlage 1 en 2. Hieronder wordt daar kort op ingegaan.

3.2 TABEL

In bijlage 1 is de tabel opgenomen met de planning. Per jaar wordt aangegeven welke baggergebieden worden gebaggerd. Alle baggergebieden zijn genummerd. Per jaar worden de baggergebieden in volgorde aangegeven. De nummers 1 tot en met 37 zijn de Gelderse baggergebieden. Nummer 38 is voor de stuwvakken van de Linge en nummer 39 voor het bevaarbare deel van de Linge/Korne (wordt buiten beschouwing gelaten in dit plan). De nummers 40 tot en met 58 betreffen de Alblasserwaard en de Vijfheerenlanden, 59 en 60 gelden voor de boezems van de Alblasserwaard en 61 tot en met 69 voor Alm en Biesbosch.

3.3 KAARTEN

Bijlage 2 bevat de kaarten. Een overzichtelijke kaart met de volledige planning is weergegeven op kaart 1. Verder zijn meer gedetailleerde kaarten gemaakt van de baggergebieden, de boezemwateren en de Linge (kaarten 2 en 3). In elk baggergebied is het jaar aangegeven dat wordt gebaggerd. Het jaartal betreft de winter aan het einde van dat jaar. Zo staat 2010 voor de winter 2010-2011. Waterschap Rivierenland voert baggerprojecten uit vanaf september tot en met uiterlijk maart.