

## Schetsontwerpsessie deelgebied noord – gemaal en boezemkanaal Hardinxveld-Giessendam

**Datum:** maandag 20 juni 2022

**Locatie:** Zalencentrum De Parel in Hardinxveld

**Aanwezig waterschap:** Allard Koopal, Maaïke Rimmelzwaan, Richard van Doorn, Veerle Vink, Jos van den Hurk en Vincent van Heesch

**Aantal deelnemers:** ca 25 personen

---

Deze ontwerpsessie op 20 juni is georganiseerd voor de directbetrokkenen van deelgebied noord voor de inpassing van het nieuwe boezemkanaal en -gemaal in Hardinxveld-Giessendam: het gebied tussen de Giessen en de spoorlijn. De bijeenkomst heeft als doel om nader in gesprek te gaan over mogelijke varianten voor de inpassing van de boezem in de omgeving aan de hand van verschillende “praatplaten” waarin deze schetsmatig zijn weergegeven. Door deze gesprekken te voeren ontstaat een beter beeld welke wensen/eisen betrokkenen hebben. Op 7 juli is er een schetsontwerpsessie voor de directbetrokkenen van deelgebied midden en zuid.

Op de website [wsrl.nl/a5h](http://wsrl.nl/a5h) kunt u de praatplaten van de inpassingsvarianten vinden alsmede de presentatie van beide avonden.

### Presentatie

De avond start met een presentatie door Allard Koopal en vervolgens Maaïke van Rimmelzwaan van Adviesbureau Infram.

Begin 2022 is gekozen voor het tracé A1/A2 met in ieder geval aan één zijde een natuurvriendelijke. Voor wat betreft de locatie van het nieuwe gemaal is gekozen voor de ‘lange variant’: de locatie ten noorden van de Kanaaldijk Noord. Voor zowel het gemaal als het boezemkanaal zijn per deelgebied meerdere mogelijkheden voor ruimtelijke inpassing te bedenken. Naast de ruimtelijke inpassing is ook het technisch uitwerken van de boezem en de kades en de kunstwerken gestart. Ook zijn enkele veldonderzoeken gestart naar natuurwaarden en de kwaliteit en sterkte van de bodem. Op basis van die gegevens kunnen berekeningen gedaan worden om het ruimtebeslag beter te kunnen bepalen. Ook onderzoeken we waar onderhoudsroutes komen en het nieuwe poldergemaal met bijbehorende nieuwe watergangen. Pas aan het eind van 2023 hebben we een gedetailleerd ontwerp hoe het tracé en het gemaal inclusief de inpassing in de omgeving eruit komt te zien.

Na de presentatie zijn de praatplaten rondom drie tafels besproken. Hieronder volgt een globale opsomming van wat is opgehaald. Specifieke wensen/aandachtspunten worden door het waterschap apart bijgehouden (op naam/adres).

### Algemene aandachtspunten vanuit bewoners voor het hele traject:

- De rust dient behouden te blijven.
- Eenheid in het gebied is belangrijk.

- Schade aan woningen moet voorkomen worden.
- Groot aandachtspunt is hoe huidige waarden, gebruik en eigendom gecompenseerd gaat worden. Ook hoe de situatie is tijdens de werkzaamheden.

Opmerkingen t.b.v. deelgebied noord:

- Het karakter van de Achterdijk dient in stand gehouden te worden.
- Merendeel is geen voorstander van asfalt/verharding op de huidige en nieuwe kade.
- Doortrekken van de wilgen langs de Achterdijk langs het nieuwe stuk boezem.
- Oppervlakte aan dagrecreatie niet vergroten.
- Geen (dag)recreatieterreinen ten westen van de nieuwe boezem toevoegen (door vergroten van het boezemland aldaar).
- Alle eigenaren en huurders van dagrecreatiepercelen willen graag terugkomen langs de boezem, niet achter de kade. Voorkeur voor nieuwe boezemlandjes langs het nieuwe boezemkanaal. Al wil niemand dicht op het spoor zitten, maar vooral zo dicht mogelijk bij de Giessen. De geopperde locatie langs de Giessen ten westen van de spoorovergang naar NuBuiten heeft niet de voorkeur. Smal perceel en kleiner oppervlak.
- In geval van nieuwe boezemlandjes deze ook inrichten met groen, hagen, eenheid in beschoeiing/vlonders e.d.
- Vanuit dagrecreatie oogpunt is de westelijke oever een logische locatie voor een natuurvriendelijke oever, mede ook vanwege inpassing van de woning en maskeren uitzicht op boezemlandjes.
- Wisselende ideeën voor de locatie van de 'pelgrimsbrug'. Sommigen hebben een voorkeur voor de locatie tegen de spoorbrug aan, anderen vinden de locatie van de huidige kade meer logisch. Vanuit rust en privacy van direct aanwonende heeft de brug nabij de spoorbrug niet de voorkeur.

Indien de brug aansluit op de huidige kades en er met een bootje naar eventuele nieuwe boezemlandjes gevaren mag, zal er doorvaarhoogte wel nodig zijn maar de brug mag ook weer niet te hoog worden. Ook zijn aanmeervoorzieningen ten noorden van de brug benoemd.

- Brug moet vooral voor wandelaars toegankelijk zijn en niet voor grote voertuigen.
- Ervoor zorgen dat de aan te leggen brug niet gebruikt gaat worden om vanaf te springen om te zwemmen.
- Geen aanvullende openbare zwem- of aanmeervoorzieningen, om overlast te voorkomen. Er zijn al voldoende voorzieningen aanwezig langs de Giessen.
- Dempen van sloot tussen buitendijkse tuin en dagrecreatie is niet wenselijk.
- Let goed op de resten van de vroegere molen en de voormalige uitstroom van de Molensloot.
- Gebruik van bomen en struiken als geluidsbarrière bij het spoor is gewenst.
- Graag nog onderzoek of de bocht vanaf de Giessen naar het nieuwe kanaal een meer haakse hoek kan maken om sommige percelen te ontzien.
- Graag stroom- en rioolaansluiting regelen naar de dagrecreatiepercelen. *NB: dit zullen eigenaren zelf moeten aanvragen bij kabel- en leidingbeheerders.*
- Zorgen over bereikbaarheid voor hulpdiensten. NB: nu ook al.