

Schetsontwerpsessie deelgebied midden en zuid – gemaal en boezemkanaal Hardinxveld-Giessendam

Datum: donderdag 7 juli 2022

Locatie: Zalencentrum De Parel in Hardinxveld

Aanwezig waterschap: Allard Koopal, Maaïke Rimmelzwaan, Richard van Doorn, Veerle Vink, Anita van Elteren, Anthon Lodewijks en Jos van den Hurk.

Aantal deelnemers: 13 personen

Deze ontwerpsessie op 7 juli is georganiseerd voor de directbetrokkenen van deelgebied midden en zuid voor de inpassing van het nieuwe boezemkanaal en -gemaal in Hardinxveld-Giessendam: het gebied tussen de Parallelweg en het Kanaal van Steenenhoek. Op 20 juni is een ontwerpsessie geweest van deelgebied noord: het gebied tussen de Giessen en de spoorlijn. Deze bijeenkomsten hebben als doel om nader in gesprek te gaan over mogelijke varianten voor de inpassing van de boezem in de omgeving aan de hand van verschillende “praatplaten” waarin deze schetsmatig zijn weergegeven. Door deze gesprekken te voeren ontstaat een beter beeld welke wensen/eisen betrokkenen hebben.

Op de website wsrl.nl/a5h kunt u de praatplaten van de inpassingsvarianten vinden alsmede de presentatie van beide avonden.

Presentatie

De avond start met een presentatie door Allard Koopal en vervolgens Maaïke Rimmelzwaan van adviesbureau Infram.

Begin 2022 is gekozen voor het tracé A1/A2 met in ieder geval aan één zijde een natuurvriendelijke. Voor wat betreft de locatie van het nieuwe gemaal is gekozen voor de ‘lange variant’: de locatie ten noorden van de Kanaaldijk Noord. Voor zowel het gemaal als het boezemkanaal zijn per deelgebied meerdere mogelijkheden voor ruimtelijke inpassing te bedenken. Naast de ruimtelijke inpassing is ook het technisch uitwerken van de boezem en de kades en de kunstwerken gestart. Ook zijn enkele veldonderzoeken gestart naar natuurwaarden en de kwaliteit en sterkte van de bodem. Op basis van die gegevens kunnen berekeningen gedaan worden om het ruimtebeslag beter te kunnen bepalen. Ook onderzoeken we waar onderhoudsroutes komen en het nieuwe poldergemaal met bijbehorende nieuwe watergangen. Pas aan het eind van 2023 hebben we een gedetailleerd ontwerp hoe het tracé en het gemaal inclusief de inpassing in de omgeving eruit komt te zien.

Na de presentatie zijn de praatplaten rondom drie tafels besproken. Hieronder volgt een globale opsomming van wat is opgehaald. Specifieke wensen/aandachtspunten worden door het waterschap apart bijgehouden (op naam/adres).

Algemene aandachtspunten vanuit bewoners voor het hele traject:

- De rust dient behouden te blijven.

- Eenheid in het gebied is belangrijk.
- Schade aan woningen moet voorkomen worden.
- Groot aandachtspunt is hoe huidige waarden, gebruik en eigendom gecompenseerd gaan worden. Ook hoe de situatie is tijdens de werkzaamheden.

Opmerkingen t.b.v. deelgebied midden:

- Beperken van het ruimtebeslag, zodat minder grond van particulieren nodig is. Dus ook geen extra natuur op 'restpercelen' of lijnbeplanting.
- Men wil ook graag duidelijkheid waar onderhoudspaden, het poldergemaal en waar bijbehorende nieuwe polderwatergangen komen. Bij voorkeur ook dit zo min mogelijk ten kostte laten gaan van particulier eigendom.
- Voor het 'rondje Hardinxveld' is bij de eigenaren en gebruikers géén enkel draagvlak. Het gebied is nu niet toegankelijk, laat dat vooral zo blijven.
- Hoe gaan de erfafscheidingen tussen boezemkade en aanliggende percelen eruitzien? Velen willen graag een sloot i.v.m. voorkomen toegankelijkheid.
- Probeer om zoveel mogelijk bomen van het NNN-gebied en tuin te sparen bij de bochtstraal boezemkanaal.
- Kan brug Parallelweg ook sifon zijn? Dan hoeft de weg niet omhoog.
- Er is de wens voor compensatie t.b.v. zonneveld 't Hartingshof en grond voor grond.
- Onderzoek ook het voetbalterrein op mogelijkheden voor compensatie.
- Bewoners willen zelf beplantingskeuze bepalen op eigen terrein.

Opmerkingen t.b.v. deelgebied zuid:

- Wisselend beeld voor de inrichting van deelgebied Zuid;
 - Openheid en zicht is belangrijk. Hooguit wat lijnbeplanting: om de zoveel meter bijvoorbeeld een wilg planten. Niet in zijn geheel dichtzetten.
 - Toevoegen van een meer groene/natuurlijke inrichting die ook de A15 maskeert kan meerwaarde bieden.
- Het gemaal niet als een kaal "gemetseld object" maar mooi als het wegvalt in een groene omgeving.
- Houd eventuele recreatievoorzieningen zeer beperkt. Hooguit een bankje en een kort struinpaadje. Hierbij aandacht voor privacy van aangrenzende bewoners.
- Zorgen over hoe de Kanaaldijk Noord gebruikt gaat worden tijdens de werkzaamheden. Zorgen over het wegzakken van de Kanaaldijk door zwaar materieel/vrachtwagens. Kan er een tijdelijke afslag van de snelweg gemaakt worden t.b.v. de uitvoering?
- Aandacht voor inpassing perskoker en inrichting aangrenzende tuin, voorkeur voor een meer groene inrichting in plaats van open.