

Informatiebijeenkomst – gemaal en boezemkanaal Hardinxveld-Giessendam

Datum: maandag 7 maart 2022

Locatie: Zalencentrum De Parel in Hardinxveld

Aanwezig waterschap: Allard Koopal, Maaike Rimmelzwaan, Arjen de Gelder, Richard van Doorn, Roos Ottink, Anita van Elteren en Veerle Vink.

Aantal deelnemers: 20 personen

Deze bijeenkomst is georganiseerd in verband met de terinzagelegging van de Nota Voorkeursalternatief (VKA) voor de realisatie van een nieuw gemaal in Hardinxveld-Giessendam en nieuw boezemkanaal tussen de Giessen en de Merwede. De Nota VKA ligt van 24 februari tot 7 april 2022 ter inzage op de website van het waterschap wsrl.nl/a5h.

Hieronder volgt een korte samenvatting van de bijeenkomst

Omgevingsmanager Allard Koopal heet iedereen van harte welkom. Hij geeft een presentatie over de totstandkoming van de voorkeur van het boezemtracé en de gemaallocatie, de procedure van de terinzagelegging en geeft een doorkijk naar de vervolgfases. Na de presentatie zijn geen vragen gesteld maar ging men in gesprek met een medewerker aan een van de tafels.

Varianten gemaallocatie

Voor de locatie van het nieuwe gemaal zijn twee varianten; 'kort' en 'lang'.

Variant 'kort' is de locatie naast het Kolffgemaal, groen ingepast in de primaire kering en nabij brugwachterswoning en dichtbij de monumenten.



Variante 'lang' is de locatie ten noorden van de Kanaaldijk, gepositioneerd in het landelijk gebied en op enige afstand van bebouwing en monumenten.



De beoordeling tussen deze twee varianten zijn afgewogen op criteria zoals technische uitvoerbaarheid, natuur, landschap en cultuurhistorie, gebruiksfuncties, hinder, draagvlak en kosten.

Voorkeur voor 'lang'. Waterschap Rivierenland heeft net als de medeoverheden de voorkeur voor variant 'lang' omdat landschappelijke en cultuurhistorische eigenschappen behouden blijven en het gemaal op enige afstand van een groot deel van de woningen blijft. Hierdoor wordt hinder zoveel mogelijk voorkomen.

Boezemtracé

Voor het nieuwe boezemtracé zijn drie kansrijke tracés; A, B en C (2 varianten bij A en C).

Voorkeur voor tracé A. In tegenstelling tot de andere alternatieven laat deze het NNN-gebied (Natuurnetwerk Nederland) intact. Verder kent het tracé de beste landschappelijke en cultuurhistorische inpassing en heeft het alternatief de voorkeur vanwege de lagere kosten in combinatie met het lagere technische risicoprofiel. De exacte ligging wordt in de planuitwerkingsfase uitgewerkt. Bewoners hebben begrip voor de maatregel maar niemand wil het ten koste van eigen belang. Ook zijn op dit tracé plannen voor een zonneveld. Onderzocht gaat worden of optimalisatie van het kanaal en zonneveld mogelijk zijn, zodat beide gerealiseerd kunnen worden. De ruimte is echter beperkt.

Doorkijk naar vervolgfases

Alle zienswijzen die ontvangen worden, zullen worden beantwoord in een Nota van Antwoord en indien daar aanleiding toe is, verwerkt in de Nota VKA. Vanaf het tweede kwartaal tot en met eind 2022, vinden per deelgebied ontwerpessies en gesprekken met bewoners plaats. Dit jaar zal ook nog bodemonderzoek worden verricht.

De voorkeurslocatie van het gemaal en het voorkeurstracé van de nieuwe boezem worden in de hieropvolgende planuitwerkingsfase verder in detail uitgewerkt met als doel om tot een Ontwerp-Projectbesluit te komen. Het streven is om dit in de eerste helft van 2024 gereed te hebben. In de planuitwerkingsfase wordt het ontwerp, de aanleg en de risico's, de ruimtelijke en landschappelijke inpassing, de effecten op milieu en omgeving, etc. verder uitgewerkt. Ook worden meekoppelkansen nader onderzocht. Het Projectbesluit wordt opgesteld conform de nieuwe Omgevingswet die naar

verwachting eind 2022 – begin 2023 in werking treedt. Bij het Projectbesluit hoort ook een Milieu Effect Rapport waarin de effecten van de maatregelen op het milieu worden omschreven.

De realisatiefase is voorzien in de periode 2025-2027.

Naar aanleiding van de gesprekken aan de tafels zijn voor het waterschap de volgende aandachtspunten naar voren gekomen:

Deelgebied noord/boezemtracé:

- Huurders en eigenaren van recreatieterreinen hebben wederom aangegeven zeer graag terug te komen op de huidige locatie of in de directe nabijheid.
- Wens voor een brug in het Pelgrimspad/Achterdijk oost, ten behoeve van bereikbaarheid in geval van calamiteiten (auto/ambulance).
- Wens om eventueel 'overgebleven' terreinen te benutten voor zonne-energie. Het mogelijk maken van kleine zonnevelden is echter aan de gemeente en niet aan het waterschap.
- Aandacht voor verkeersveiligheid voor Kanaaldijk Noord en aansluiting op Rivierdijk.

Deelgebied midden/boezemtracé:

- Het verzoek om samen met gemeente en provincie nader te verkennen of het zonneveld en de boezem naast elkaar gerealiseerd kunnen worden.

Locatie gemaal:

- Verzoek om ten behoeve van de bouwwerkzaamheden de voormalige sluis en de ondergrond en de grondwaterstromen goed in beeld te brengen ter hoogte van het nieuwe boezemgemaal en de kokers.
Verzoek om betrokken te worden bij de inpassing van het boezemgemaal in de directe omgeving.